सत्यमेव जयते
भारत सरकार

ദേശ സേവനം

മഹാത്മാ ഗാന്ധിയുടെ 150 ാം ജന്മവാർഷികം

4 വർഷങ്ങൾ | റെയിൽവേ കൽക്കരി മന്ത്രാലയത്തിന്റെ പ്രാരംഭപ്രവർത്തനങ്ങളും നേട്ടങ്ങളും

ഭാരത സർക്കാർ, 2018

മഹാത്മാഗാന്ധിയുടെ 150 ാം ജന്മവാർഷികസ്മരണകൾ പുതുക്കുന്നതിൽ റെയിൽവേ, കൽക്കരി മന്ത്രാലയത്തിന് അതിയായ സന്തോഷമുണ്ട്. ഗാന്ധിജിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടന്ന സ്വാതന്ത്ര്യസമര പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ റയിൽവേക്കുള്ള പങ്ക് രാഷ്ട്രം ഇന്നും സ്മരിക്കുന്നു. സൗത്താഫ്രിക്കയിലെ തീവണ്ടി യാത്രാനുഭവം മുതൽ രാജ്യത്തുടനീളമുള്ള ജനങ്ങളെ ഉത്ബുദ്ധരാക്കിയതുവരെ.

പ്രചാരണ പ്രവർത്തനാർത്ഥം രാജ്യത്തിന്റെ ഓരോ കോണുകളിലും ഗന്ധിജി അന്ന് തീവണ്ടി മാർഗ്ഗം എത്തിച്ചേർന്നതുപോലെ രാജ്യത്തെ ഇന്ത്യൻ ജനതയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രധാന കണ്ണികൾ ഇന്നും ട്രെയിനുകൾ തന്നെയാണ്.

സ്വാതന്ത്ര്യ സമര പോരാട്ടത്തിൽ തങ്ങളുടെ നേതാവിനെ ഒരു നോക്ക് കാണുവാനും, സത്യത്തിന്റെയും അഹിംസയുടെയും, സ്വാതന്ത്ര്യത്തിന്റെയും പാതയിൽ അദ്ദേഹത്തിനൊപ്പം ചേരുവാനും ജനങ്ങൾ എന്നും തെരഞ്ഞെടുത്തിരുന്നത് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളും ട്രെയിനുകളും ആയിരുന്നു

“നിങ്ങൾ ഈ ലോകത്തിൽ എന്തു മാറ്റമാണോ കാണാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത് ആ മാറ്റത്തിന്റെ ഉത്തമ ഉദാഹരണം നിങ്ങൾ തന്നെയാകണം”

- മഹാത്മാഗാന്ധി
(1869 - 1948)

ഇന്ത്യയെ സ്വാതന്ത്ര്യത്തിലേക്ക് നയിച്ച ഗാന്ധിജിയുടെ ആശയങ്ങളിൽനിന്നും പ്രചോദനം ഉൾക്കൊണ്ട് പ്രധാനമന്ത്രി നരേന്ദ്ര മോഡി ഇന്ത്യൻ സ്വാതന്ത്ര്യത്തിന്റെ 75 ാം വർഷമായ 2022 ൽ ഒരു പുതിയ ഇന്ത്യ എന്ന ആശയത്തിന് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. രാജ്യത്തെ സമൃദ്ധിയുടെയും പുരോഗതിയുടെയും പാതയിലൂടെ നയിച്ച് ഒരു പുതിയ ഇന്ത്യയുടെ രൂപവൽക്കരണത്തിനായി പ്രവർത്തിക്കുവാൻ റെയിൽവേ, കൽക്കരി മന്ത്രാലയം പ്രതിബദ്ധമാണ്

ഇന്ത്യയിലുടനീളം സ്വാതന്ത്ര്യത്തിന്റെയും സത്യത്തിന്റെയും സന്ദേശങ്ങൾ പ്രചരിപ്പിക്കുവാനായി ഗാന്ധിജി ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേയിൽ നിരവധി തവണ യാത്രകൾ ചെയ്യുകയുണ്ടായി. അദ്ദേഹത്തിന്റെ സ്മരണാർത്ഥം തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ള ഈ കവർ പേജ് രചിച്ചിട്ടുള്ളത് ഈസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് റെയിൽവേയിലെ പബ്ലിക് അഡ്മിനിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പ് ജീവനക്കാരനായ ശ്രീ ശ്യാം സുന്ദർ ആണ്

ലക്ഷ്യം ഒരു പുതിയ ഇന്ത്യ

വിഷൻ 2022

“രാഷ്ട്രത്തിന്റെ വികസന യാത്രയുടെ ചുക്കാൻ പിടിക്കുന്നത് ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ ആയിരിക്കും”

നരേന്ദ്ര മോദി
പ്രധാനമന്ത്രി

സുരക്ഷ എന്നും മുൻനിരയിൽ

118 — 2013-14

ട്രെയിൻ അപകടങ്ങൾ
62%
കുറഞ്ഞു

73 — 2017-18

> "ശരിയായ രോഗ നിർണ്ണയം തന്നെ മുക്കാൽ ഭാഗം പരിഹാരമാണ്"
>
> -മഹാത്മാ ഗാന്ധി

റെയിൽ നവീകരണങ്ങൾ അതിവേഗത്തിൽ

റെയിൽ നവീകരണത്തിൽ 50% വർദ്ധനവ്

2013-14 ലെ 2,926 ൽ നിന്നും 2017-18 ൽ 4,405 കിലോമീറ്ററായി വർദ്ധിച്ചു

നിർമ്മിക്കപ്പെടുന്ന എല്ലാ കോച്ചുകളും സുരക്ഷിതമായ എൽ.എച്ച്.ബി. മാതൃകയിൽ

സുരക്ഷ
പരമപ്രധാനം

എക്കാലത്തെയും ഉയർന്ന സുരക്ഷാ രേഖകൾ 2017-18 ൽ

1.1 ലക്ഷം സുരക്ഷ ഒഴിവുകളിലേക്കു നിയമനങ്ങൾ പ്രഖ്യാപിച്ചു

സുരക്ഷ എന്നും മുൻനിരയിൽ

രാഷ്ട്രീയ റെയിൽ സരുക്ഷാ കോർപ്പസ് (ആർ.ആർ.എസ്.കെ)

സുരക്ഷാ ചെലവിന് രൂപീകരിച്ച 1 ലക്ഷം കോടി രൂപയുടെ ഫണ്ടിൽ 16,000 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചുകഴിഞ്ഞു

മേൽ നടപ്പാലങ്ങൾ (എഫ്.ഒ.ബി.) ഇന്ന് സുരക്ഷാ ഇനമായി കണക്കാക്കുന്നു

എഫ്.ഒ.ബി. ൽ 221% നിർമ്മാണ വർദ്ധനവ് കാൽനടയാത്രയ്ക്കുള്ള മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിൽ 2009–14 ലെ 23 ൽ നിന്നും 2014–18 ൽ എണ്ണത്തിൽ 74 ആയി ഉയർന്നിരിക്കുന്നു

സൈന്യത്തിനൊപ്പം കൈ കോർത്തുള്ള സേവനം

എൽഫിൻസ്റ്റോൺ റോഡ് പരേൽ, കുറി റോഡ്, മുംബൈയിലെ അമ്പിവാലി എന്നിവിടങ്ങളിൽ സൈന്യസഹായത്തോടെ 3 മേൽപ്പാലങ്ങൾ നിർമ്മിച്ചു

മുഴുവൻ സ്റ്റേഷനുകളും തീവണ്ടികളും സി.സി.ടി.വി വീഡിയോ നിരീക്ഷണത്തിൽ

എക്കാലത്തേയും ഉയർന്ന നിരക്കിലുള്ള റോഡ് മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ/കീഴ്പ്പാലങ്ങളുടെ/ഉപവഴികളുടെ നിർമ്മാണം

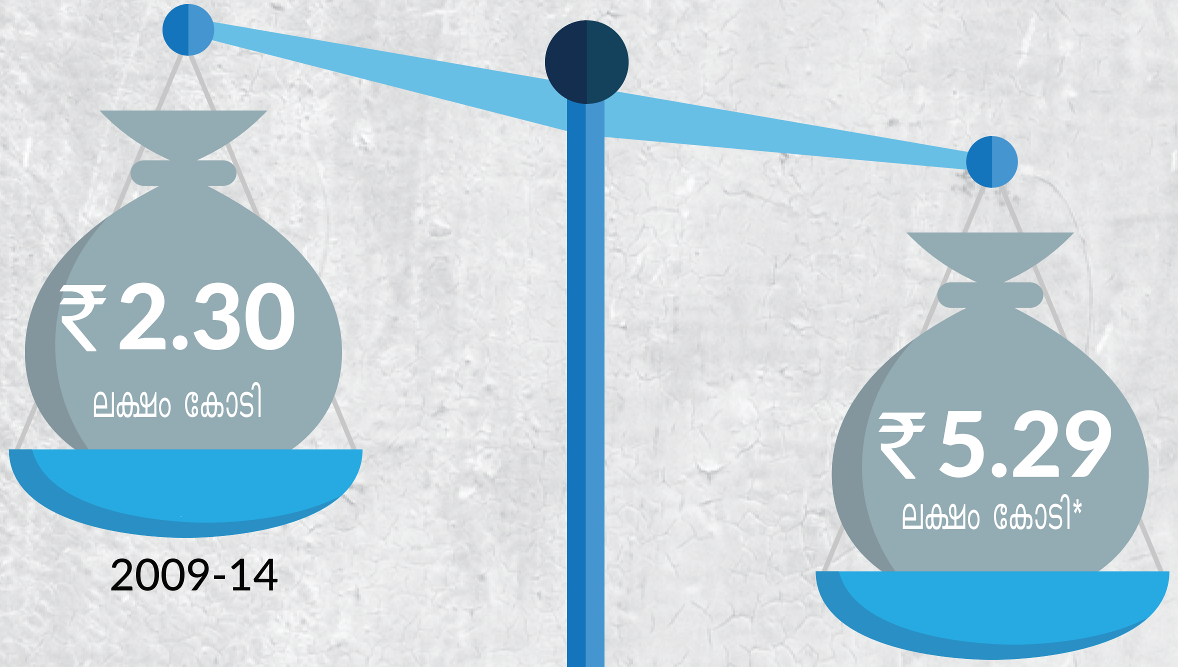
പ്രതിവർഷ ശരാശരി നിർമ്മാണ വർദ്ധനവ് 3 ഇരട്ടി

കഴിഞ്ഞ നാല് വർഷങ്ങളിൽ 5,479 ആളില്ലാ ലെവൽ ക്രോസിംഗുകൾ ഒഴിവാക്കി

2018 നകം എല്ലാ ആളില്ലാ ലെവൽ ക്രോസിംഗുകളും ഒഴിവാക്കും

ഉയർന്ന നിരക്കിലുള്ള മൂലധന നിക്ഷേപം

2014-19 ലെ ശരാശരി വാർഷിക മൂലധനച്ചെലവ് 2009-14 ലെ ശരാശരി ചെലവിനേക്കാൾ ഇരട്ടിയിലധികം



*2018-19 ലെ ബജറ്റിൽ വകയിരുത്തുന്നു

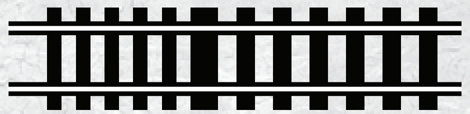
> “മനുഷ്യൻ സ്വന്തം വിധിയുടെ സ്രഷ്ടാവാണ്. അതിനാൽ നിങ്ങൾ തന്നെ നിങ്ങളുടെ വിധി സ്രഷ്ടാക്കളാകുവാൻ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നു”
>
> -മഹാത്മാഗാന്ധി

ക്ഷമതാ വർദ്ധനവ്:

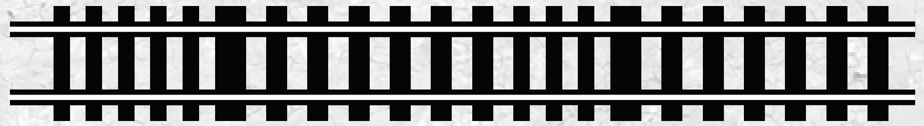
നാളെയുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം

റെയിൽവെ പാതകളുടെ അതിവേഗ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

പുതിയപാത/പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ/3, 4 വരി പദ്ധതികൾ തുടങ്ങിയ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ശരാശരി വളർച്ച 2009-14 ലെ 4.1 കി. മി. ൽ നിന്നും 2014-18 ൽ 6.53 കി. മി. ആയി, 59% വർദ്ധനവ്



2009-14 ൽ പ്രതിദിനം 4.1 കി.മീ



2014-18 ൽ പ്രതിദിനം 6.53 കി.മീ

ഇന്ത്യയെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നു ആക്റ്റ് ഈസ്റ്റ് നയം

വടക്ക് കിഴക്കൻ മേഖലയിലെ മുഴുവൻ റെയിൽ പാതകളും അകലപ്പെടുത്തി

ലോകത്തിലെ ഉയരം കൂടിയ പാലങ്ങളിൽ ഒന്നാത ഇറിബാം-ഇംഫാൽ പുതിയ പാതയിൽ നിർമ്മിച്ചു

മേഘാലയ (സുധാനോയ്-മെൺഡിപാത്തർ) ത്രിപുര (കുമാർഘട്ട്-അഗർത്തല) മിസോറാം (കാഥക്കൽ-ഭൈരട്ടി) റെയിൽപ്പാത ബന്ധം സ്ഥാപിതമായി

51,428 കോടി ചെലവിൽ 1,397 കി.മീറ്ററുകളുടെ പുതിയ റെയിൽപ്പാത പദ്ധതി നിർമ്മാണത്തിൽ

സബർബ്ബൻ റെയിൽപ്പാതകൾക്ക് ഊന്നൽ

ബംഗ്ലൂരു സബർബ്ബൻ സംവിധാനവികസനം

2018-19 ബജറ്റിൽ 17,000 കോടി രൂപ

15 ലക്ഷത്തോളം യാത്രക്കാർക്ക് നേട്ടം

ശീതീകരിക്കപ്പെട്ട കോച്ചുകളും അത്യാധുനിക സിഗ്നൽ സംവിധാനങ്ങളും നവീനസ്റ്റേഷനുകളും അടങ്ങിയ ആധുനിക സംവിധാനം

മുംബൈ സബർബ്ബൻ സംവിധാനത്തിന്റെ നിലവാരമുയർത്തൽ

2018-19 ബജറ്റിൽ 54,777 കോടി രൂപ

പുതിയ പാതകൾ, അധിക പാതകൾ/കൂട്ടിച്ചേർക്കൽ കൂടാതെ പരിഷ്കരിച്ച സിഗ്നൽ സമ്പ്രദായവും

നവീകരിക്കപ്പെട്ട സ്റ്റേഷനുകളും ശീതികരിക്കപ്പെട്ട കോച്ചുകളും യാത്രാസൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തി

ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ ബുള്ളറ്റ് ട്രെയിൻ

മുംബൈ അഹമ്മദാബാദ് അതിവേഗ വണ്ടി

ശിങ്കൻസെൻ സാങ്കേതികത്വത്തോടെ 50 വർഷങ്ങളിൽ അപകടങ്ങളെ നാമാവശേഷമാക്കി ചരിത്രം കുറിച്ചു. കൂടാതെ വണ്ടികളുടെ കാലതാമസം മിനിറ്റുകളിൽ ഒതുക്കപ്പെട്ടു

യാത്രാ സമയം ഏകദേശം 8 മണിക്കൂറിൽ നിന്ന് 2 മണിക്കൂറായി കുറയുന്നു

കുറഞ്ഞ പലിശ നിരക്കിലുള്ള ജപ്പാൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ ധനസഹായം പദ്ധതികളെ കൂടുതൽ പ്രവർത്തനയോഗ്യമാക്കുന്നു

പ്രത്യക്ഷവും പരോക്ഷവുമായ നിരവധി ജോലി സാധ്യതകൾ

ഇന്ത്യയെ നവീന സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ മുൻനിരയിൽ കൊണ്ടുവരുവാൻ 'മേക് ഇൻ ഇന്ത്യ' പദ്ധതി

“ജീവിതം എന്നത് ഒരു അഭിലാഷമാണ്. അതിന്റെ ദൗത്യം ആത്മസാക്ഷാത്കാരം എന്ന പൂർണ്ണതയിൽ എത്തിച്ചേരുവാൻ പരിശ്രമിക്കുക എന്നതാണ്”

- മഹാത്മാഗാന്ധി

മേക് ഇൻ ഇന്ത്യ

വൈദ്യുത തീവണ്ടി എഞ്ചിൻ നിർമ്മാണശാല
മധേപുര, ബീഹാർ

ഹാൽദിയയിൽ ഡീസൽ ഇലക്ട്രിക്ക് മൾട്ടിപ്പിൾ യൂണിറ്റ് (DEMU) കോച്ച് നിർമ്മാണ ശാല

ഭാവി പദ്ധതികൾ

മറാത്തവാഡയിലെ ലാറ്റൂരിൽ പട്ടണ പ്രാന്ത പ്രദേശ ട്രെയിനുകളുടെ ബോഗി നിർമ്മാണ ശാല

എൽ.എച്.ബി. കോച്ചുകളുടെ നവീകരണത്തിനായി ആസ്സാമിലെ ബൊങ്ങായ്ഗോണിൽ തൊഴിൽശാല അനുവദിക്കപ്പെട്ടു

ഡി.ഇ.എം.യു./മെയിൻ ലൈൻ ഇ.എം.യു.ഷെഡ് ആസാമിലെ ലംഡിങ്ങിൽ അനുവദിക്കപ്പെട്ടു

ഹരിയാനയിലെ ജാൻസിയിലും, ബുന്ദേൽഖണ്ഡിലും, സോനെപ്പെറ്റിലും കോച്ച് നവീകരണശാലകൾക്ക് പദ്ധതിയിട്ടു.

> “ഒരു മനുഷ്യന്റെ യഥാർത്ഥ ധനം അവൻ അവന്റെ സഹജീവികൾക്ക് ചെയ്യുന്ന നന്മയാണ്”
>
> -മഹാത്മാ ഗാന്ധി

റെയിൽവേ ലൈനുകൾ വൈദ്യുതീകരിക്കപ്പെട്ടു

ചരിത്രത്തിൽ ആദ്യമായി ഒരു വർഷത്തിലെ ഏറ്റവും കൂടിയ വൈദ്യുതീകരണം

4,087 RKM
(2017-18)

6 ഇരട്ടിയിൽ
കൂടുതൽ വർദ്ധനവ്

610 RKM
(2013-14)

പ്രവർത്തനങ്ങൾ ക്രമാധീതമായി വർദ്ധിച്ചു

വേഗത

ലോകത്തിൽ ആദ്യമായി ഡീസൽ എഞ്ചിനുകളെ വൈദ്യുത എഞ്ചിനുകളാക്കി മാറ്റി

5,000 HP വേഗതയുള്ള പുതിയ തദ്ദേശ നിർമ്മിത എൻജിനുകൾ. ഇത് പഴയതിനേക്കാൾ 92% കൂടുതൽ

ചരക്കു വണ്ടികളുടെ പ്രവർത്തന ക്ഷമതയും വേഗതയും വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനായി അതിനവീന 12,000 HP എഞ്ചിനുകൾ നിർമ്മിക്കപ്പെടുന്നു

ലാഭം

കാര്യക്ഷമമായ ഊർജം മുഖേന ഇന്ധന ചെലവ് കുറയുന്നു

പൂർണ വൈദ്യുതീകരണത്തിലൂടെ പ്രതിവർഷം ഏകദേശം 13,500 കോടി രൂപ മിച്ചപ്പെടുത്താം എന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കപ്പെടുന്നു

ഇന്ത്യയുടെ ഊർജ സുരക്ഷയിൽ പങ്കാളികളാകുന്നതോടൊപ്പം വാണിജ്യ ലാഭം ഉറപ്പു വരുത്തുന്നു

സുസ്ഥിരത

കാർബൺ ബഹിർഗമനം കുറയ്ക്കുക
പരിസ്ഥിതി കാത്തു സൂക്ഷിക്കുക

റെയിൽവേയിൽ സിഗ്നൽ പരിഷ്കാരങ്ങൾ

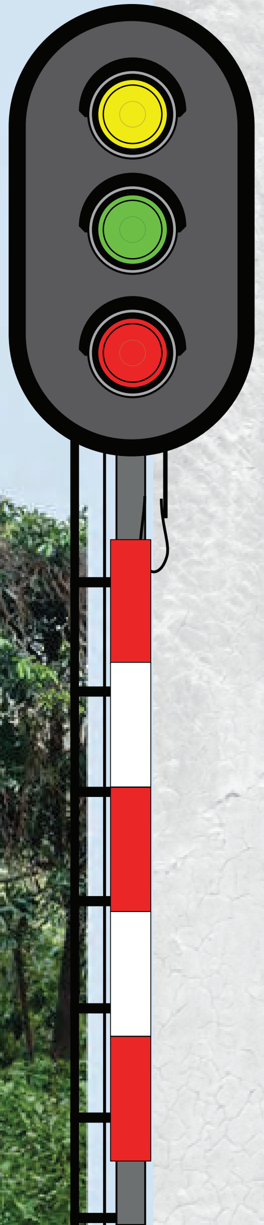
നവീന സിഗ്നൽ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇന്ത്യൻ റെയിവേയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നു

2017-18 കാലയളവിൽ സിഗ്നൽ ക്രമങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുവാൻ 1,299 കോടി രൂപയുടെ നിക്ഷേപം

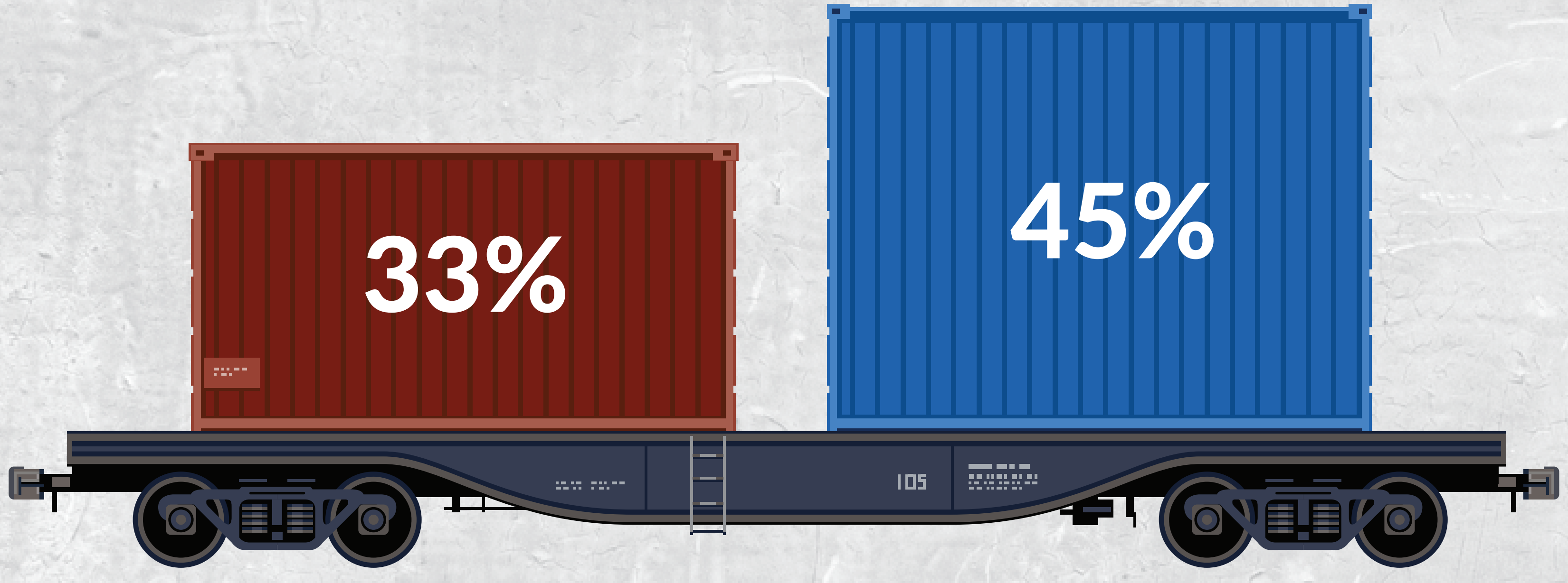
ഇത് മുൻ വർഷത്തേക്കാൾ 31% കൂടുതൽ

2017-18 ൽ 208 സ്റ്റേഷനുകളിൽ അത്യാധുനിക ഇലക്ട്രോണിക് ഇന്റർലോക്കിങ് സിസ്റ്റം അനുവദിക്കപ്പെട്ടു

ഇത് മുൻ വർഷത്തേക്കാൾ 26% കൂടുതൽ



ഇന്ത്യയുടെ സമ്പത്‌വ്യവസ്ഥ ഭേതപ്പെടുന്നു: ചരക്ക് ഗതാഗതം



ചരക്ക് ഗതാഗതത്തിന്റെ ഓഹരി പങ്കാളിത്വം 33% ത്തിൽ നിന്ന് 45% ത്തിലേക്കു വർദ്ധിപ്പിക്കുക എന്നതാണ് 2022 ലേക്കുള്ള ലക്ഷ്യം

ചരക്ക് ഗതാഗതത്തിന്റെ രൂപത്തിലും പ്രവർത്തനത്തിലും പൊതുപങ്കാളിത്വം പ്രോൽസാഹിപ്പിക്കുക

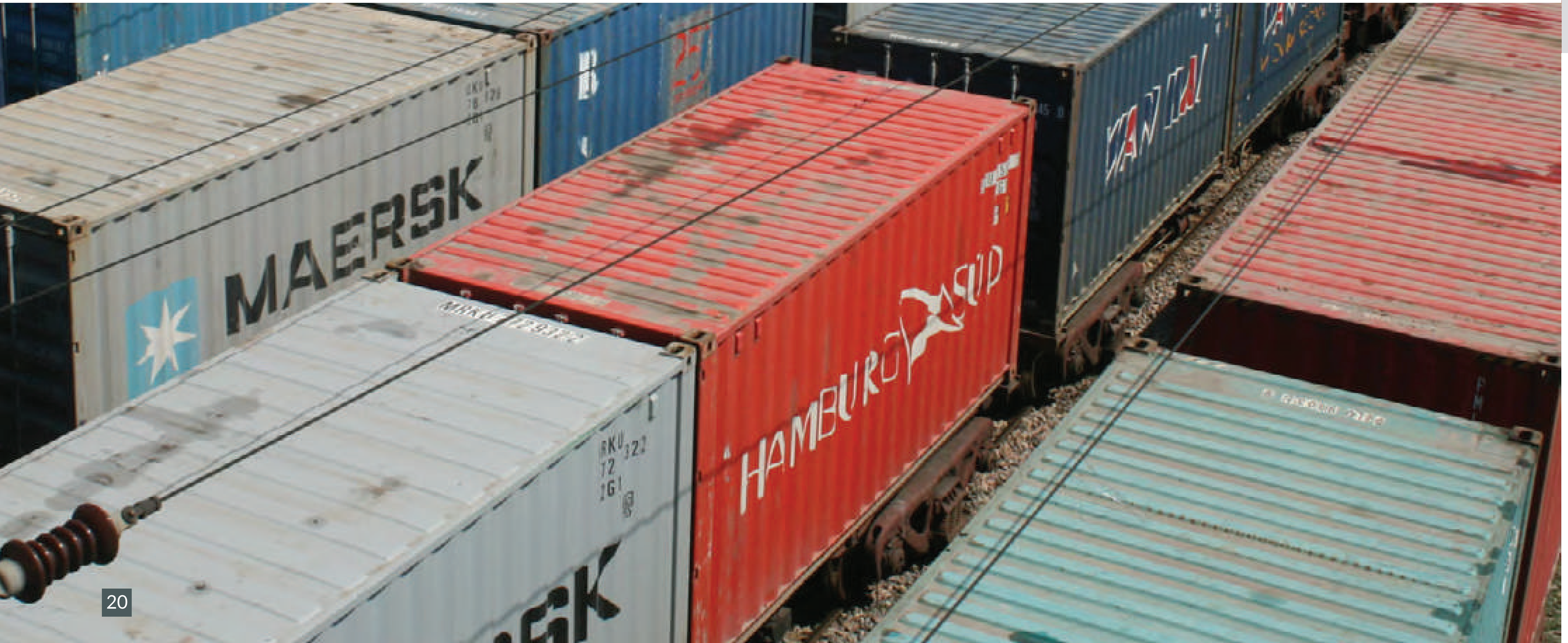
പ്രൈവറ്റ് ഫ്രൈറ്റ് ടെർമിനൽ (PFT) നയം - ഇതിനകം 58 PFTs പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ടു

ചരക്കു ട്രെയിനുകളിൽ പൊതു നിക്ഷേപം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുവാൻ പുതിയ നയങ്ങൾ പ്രഖ്യാപിച്ചു

എക്കാലത്തെയും ഉയർന്ന ചരക്കു കയറ്റുമതി 2017-18 ൽ 1,162 മെട്രിക് ടൺ, 2013-14 ലെ 1,052 ടണ്ണിനെക്കാൾ 10.5% കൂടുതൽ

2017-18 ൽ ചരക്കു കയറ്റുമതി വരുമാനം എക്കാലത്തെയും ഉയർന്ന നിരക്കിൽ 1.17 ലക്ഷം കോടിയിൽ കവിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കപ്പെടുന്നു. മുൻവർഷത്തേക്കാൾ 12% കൂടുതൽ

ഇന്ത്യയുടെ സമ്പദ്‌വ്യവസ്ഥയെ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നു: ഡി.എഫ്.സികൾ



ചരക്കു ഗതാഗതത്തിനായി പ്രത്യേക മാർഗ്ഗങ്ങൾ (ഡി.എഫ്.സികൾ)

2019-20 ൽ പാശ്ചാത്യ പൗരസ്ത്യ ഡി.എഫ്.സി. കൾ (2,822 കി.മീ.) ഘട്ടങ്ങളായി പ്രവർത്തനയോഗ്യമാക്കും

കഴിഞ്ഞ നാല് വർഷങ്ങളിൽ രൂ 39,157 കോടി മതിപ്പുള്ള കരാറുകൾ നൽകപ്പെട്ടു. ഇത് മാർച്ച് 2014 വരെ 12,749 കോടി ആയിരുന്നു. (200% ത്തിൽ കൂടുതൽ വർദ്ധനവ്)

കുറഞ്ഞ കടത്തു സമയം, കുറഞ്ഞ കടത്തു ചിലവ്, കൂടാതെ, നിലവിലുള്ള പാതകളിലെ ഗതാഗതം സുഗമമാകുന്നു

കൃഷി നിലങ്ങളെയും ഫാക്ടറികളെയും തുറമുഖവുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിലൂടെ രാജ്യത്തിൻെറ സാമ്പത്തിക പുരോഗതിയോടൊപ്പം കൂടുതൽ തൊഴിലവസരങ്ങളും സൃഷ്ടിക്കപ്പെടുന്നു

സാമ്പത്തിക വികസന കേന്ദ്രങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കപ്പെടുന്നു

“ശുചിത്വ പരിപാലനം ദൈവ പരിപാലനം”

-മഹാത്മാ ഗാന്ധി

സ്റ്റേഷന്റെ വികസനം

ഭാവിയിലേക്കുള്ള മുന്നേറ്റം

ലോകോത്തര സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടി സ്റ്റേഷനുകളുടെ വികസനം

യാത്രക്കാരുടെ മെച്ചപ്പെട്ട സേവനത്തിനായി സ്റ്റേഷനുകൾ തരം തിരിക്കപ്പെട്ടു

കൂടുതൽ വസ്തുനിഷ്ഠമായ മാനദണ്ഡങ്ങൾ. കൂടുതൽ ലാഭം, യാത്രക്കാരുടെ നീക്കങ്ങൾ, നയതന്ത്രത്തിനു പ്രാധാന്യം

2019 നകം 68 സ്റ്റേഷനുകൾ റെയിൽവേ പുതുപ്പിക്കും

പ്രാദേശിക കലകൾ ഉപയോഗിച്ച് 60 സ്റ്റേഷനുകൾ മോടി പിടിപ്പിക്കപ്പെട്ടു

മധ്യപ്രദേശിലെ ഹബീബ്ഗെഞ്ച് സ്റ്റേഷനും ഗുജറാത്തിലെ ഗാന്ധിനഗർ സ്റ്റേഷനും ഡിസംബർ 2018 നകം പുനർവികസനം ചെയ്യപ്പെടും

എല്ലാ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളിലും 100% എൽ.ഇ.ഡി. ബൾബുകൾ ഘടിപ്പിച്ചു

ഓർമയിൽനിൽക്കുന്ന ഒരു യാത്ര

പാസഞ്ചർ കോച്ചുകളുടെ നവീകരണം

മെയിൽ പാസഞ്ചർ ട്രെയിനുകൾ ഉൾപ്പെടെ, 5,000 കോച്ചുകളുടെ ഉൾഭാഗം മാർച്ച് 2019 നകം നവീകരിക്കപ്പെടും

നവീന ട്രെയിനുകൾ/കോച്ചുകൾ

ആദ്യത്തെ തദ്ദേശനിർമ്മിത ട്രെയിൻ - ഈ വർഷം മുതൽ ഓടിത്തുടങ്ങും

തേജസ്, അന്ത്യോദയ, ഹംസഫർ ട്രെയിനുകൾക്കു തുടക്കം കുറിച്ചു

ഇരുനില ഉദയ് കോച്ചുകൾ സേവനത്തിനു തയ്യാർ

ദീനദയാലു മറ്റും അനുഭൂതി കോച്ചുകൾ ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളോടു കൂടി

വിനോദ സഞ്ചാരികൾക്കു പ്രകൃതി ഭംഗി ആസ്വദിക്കുവാൻ, നിർദിഷ്ട റൂട്ടുകളിൽ ഗ്ലാസ് ടോപ് നിർമ്മിതമായ വിസ്റ്റാഡോം കോച്ചുകൾ

യാത്രക്കാർക്ക് മികച്ച സേവനങ്ങൾ

പുതിയ ട്രെയിനുകൾ

കഴിഞ്ഞ നാല് വർഷത്തിൽ 407 പുതിയ ട്രെയിൻ സേവനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചു

ഉത്സവകാലങ്ങളിലെ തിരക്ക് കുറയ്ക്കുവാനായി കഴിഞ്ഞ നാല് വർഷത്തിൽ 1.37 ലക്ഷം ട്രെയിൻ സർവ്വീസുകൾ

റെയിൽ ഉപകരണങ്ങളുടെ കൃത്യമായ ഉപയോഗത്തിലൂടെയും, കൃത്യമായ പ്രവൃത്തികളിലൂടെയും 22 പുതിയ ട്രെയിനുകളും 44 നിലവിലുള്ള ട്രെയിനുകൾ ദീർഘിപ്പിക്കലും

മൂന്നാം കക്ഷികളെ ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തന പരിശോധന

യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യങ്ങൾ, കാറ്ററിംഗ്, ശുചിത്വം, കൃത്യനിഷ്ഠത ഇവ നിരീക്ഷിക്കുവാൻ 100 പരോക്ഷ ജീവനക്കാർ

കൃത്യനിഷ്ഠത

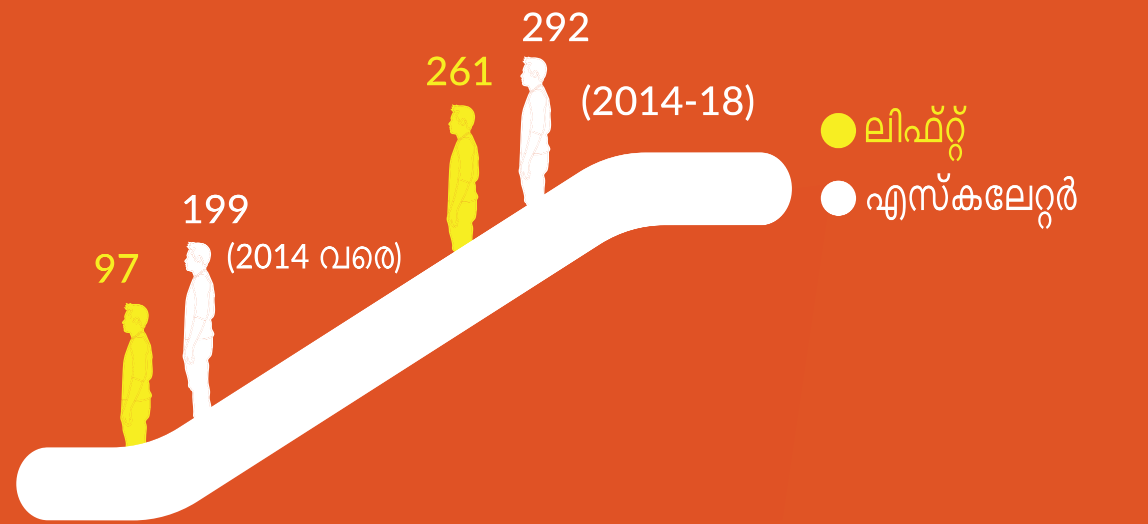
അടിസ്ഥാനപരമായ ജോലികൾക്കും സുരക്ഷാ സംബന്ധമായ ജോലികൾക്കും മുൻഗണന കൊടുക്കുന്നതിനാൽ സമയപരിപാലനത്തിൽ ചുരുങ്ങിയ കാലത്തേക്ക് പാളിച്ചകൾ വന്നു

പക്ഷെ, ഭാവിയിൽ ഇത് യാത്രകൾ സുഗമവും സുരക്ഷിതവുമാക്കുന്നു

ഓട്ട സമയം ലഘൂകരിച്ചും കൃത്യമായ അറ്റകുറ്റപണികളിലൂടെയും ട്രെയിനുകളുടെ സമയക്രമങ്ങൾ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തി

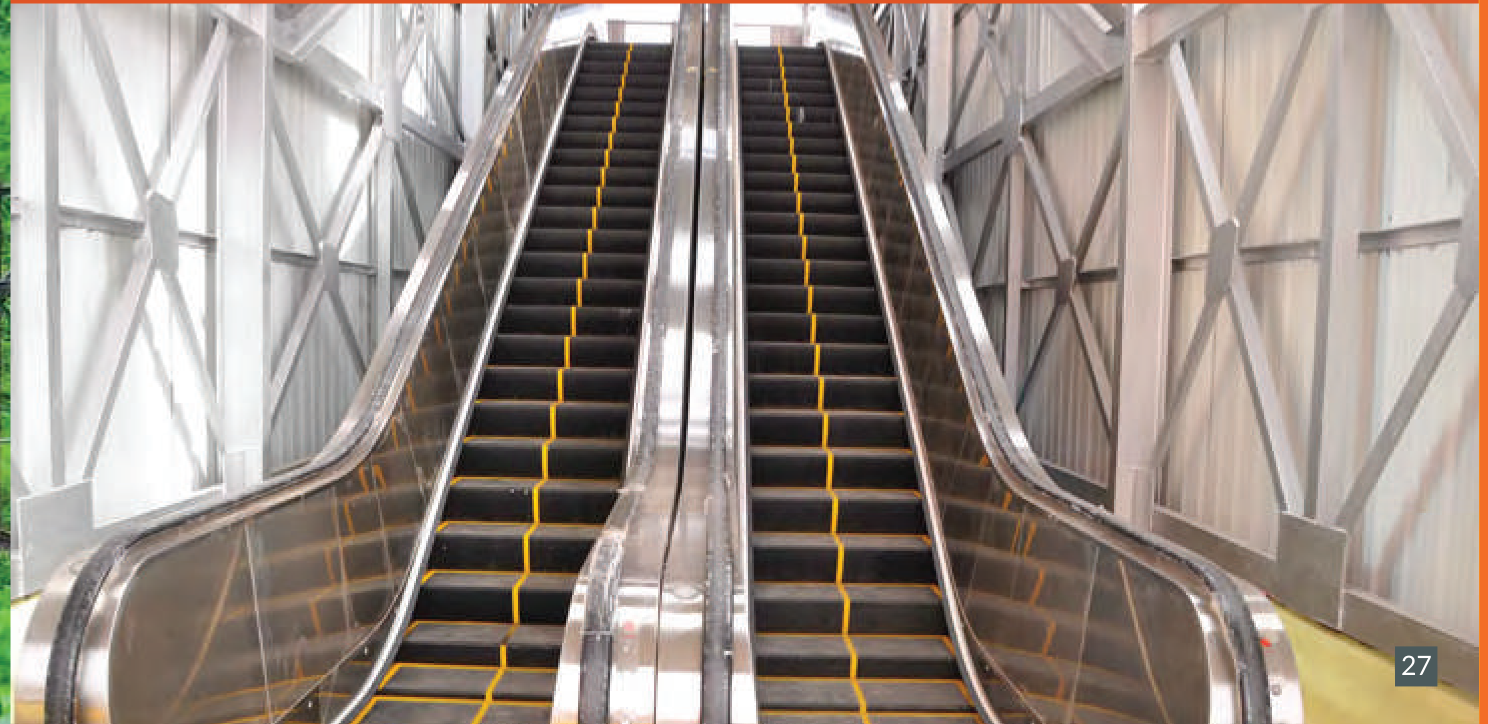
ട്രെയിൻ കാലതാമസ വിവരങ്ങൾ യാത്രക്കാർക്ക് തൽസമയം നൽകുവാനായി 1,373 ട്രെയിനുകളിൽ SMS സേവനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചു

ലോകോത്തര യാത്രാ സൗകര്യങ്ങൾ



എസ്കലേറ്ററുകളും ലിഫ്റ്റുകളും

യാത്രക്കാരുടെ വ്യവഹാരങ്ങൾ സുഗമമാക്കുന്നു



ഡിജിറ്റൽ ഇന്ത്യ, ഡിജിറ്റൽ റെയിൽ

675 ൽ കൂടുതൽ സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഹൈ സ്പീഡ് വൈ -ഫൈ സേവനം

എല്ലാ സ്റ്റേഷനുകളിലും വൈ -ഫൈ

സമീപ പ്രദേശങ്ങളിലെ യുവാക്കൾ, സ്ത്രീകൾ, കർഷകർ, ഗ്രാമീണർ തുടങ്ങിയവർക്ക് ഇത് ഗുണം ചെയ്യും

പണമില്ലാതെ ഇടപാടുകൾ നടത്തുവാനായി പോയിന്റ് ഓഫ് സെയിൽ (POS) മെഷിനുകൾ

4000 ൽ കൂടുതൽ കേന്ദ്രങ്ങളിലായി 9,100 POS മെഷിനുകൾ സ്ഥാപിക്കപ്പെട്ടു

ബില്ലില്ലെങ്കിൽ സൗജന്യ ഭക്ഷണം എന്ന നയം: ബിൽ കർശനമാക്കുവാനായി POS മെഷിനുകൾ

ഇ ടിക്കറ്റുകളുടെ പരിധി, 2014 ൽ മിനിറ്റിനു 2000 ടിക്കറ്റ് എന്ന നിരക്ക് 2018 ൽ 20,000 ടിക്കയറ്റായി വർദ്ധിപ്പിച്ചു

കൗണ്ടറിൽ ടിക്കറ്റ് വാങ്ങുമ്പോൾ ക്രെഡിറ്റ് / ഡെബിറ്റ് കാർഡിന്മേൽ നിലവിൽ ഇരുന്ന സേവന നികുതി നീക്കപ്പെട്ടു

യാത്രക്കാരുടെ പരാതികൾ സോഷ്യൽ മീഡിയയുടെ സഹായത്തോടുകൂടി തത്സമയം പരിഹരിക്കപ്പെട്ടു

കാറ്ററിങ്

2017-18 ൽ 16 പാചകശാലകൾ നവീകരിക്കപ്പെട്ടു

ശുചിത്വവും തരവും ഉയർത്തുവാനായി ശരാശരി പാചക ശാലകളിൽ ഭക്ഷണ നിർമ്മാണത്തിന്റെ മേൽനോട്ടം സാങ്കേതികവിദ്യകൾ ഉപയോഗിച്ച് നിർവഹിക്കപ്പെടുന്നു

314 സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഇ കാറ്ററിങ് പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചു 100 ൽ പരം സ്റ്റേഷനുകളിൽ തുടങ്ങുവാൻ പദ്ധതിയിട്ടു പ്രതിദിനം 7,000 ഊണുകൾ

300 ട്രെയിനുകളിൽ, എല്ലാ ഭക്ഷണ പേക്കുകളിലും സാധനങ്ങളിലും MRP രേഖപ്പെടുത്തണമെന്നു നിർബന്ധമാക്കി

റെയിൽവേയിൽ ഉടനീളം ടിപ്സ് നിരോധിക്കപ്പെട്ടു

32 രാജധാനി , ശദാബ്ദി, ദുരന്തോ മറ്റും ഗതിമാൻ ട്രെയിനുകളിൽ ഓപ്ഷണൽ കാറ്ററിങ് ആരംഭിച്ചു

600 സ്റ്റേഷനുകളിലായി 1,689 കുടിവെള്ള വിൽപ്പന മെഷീനുകൾ സ്ഥാപിച്ചു

स्वच्छ भारत
एक कदम स्वच्छता की ओर

സ്വച്ഛത ഹി സേവ

488 സ്റ്റേഷനുകളിൽ മെഷീനുകൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള ശുചിത്വ പരിപാലനം

മാർച്ച് 2019 നകം ഗ്രാമങ്ങളിലെ എല്ലാ സ്റ്റേഷനുകളിലും മറ്റു പ്രധാനപ്പെട്ട സ്റ്റേഷനുകളിലും മെഷീനുകൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള ശുചിത്വ പരിപാലനം

ഉയർന്ന നിലവാരത്തിനായി മെഷീനുകൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അലക്കുകൾ. 2014-18 ൽ 33 മെഷീനുകൾ സ്ഥാപിച്ചു. 2009-14 ൽ ഇത് 26 ആയിരുന്നു.

തുണികൾ മെച്ചപ്പെട്ട രീതിയിൽ അലക്കുവാനായി, 2019 ഡിസംബറോടെ 100% അലക്കുകളും മെഷീനുകൾ ഉപയോഗിച്ച്

ലക്ഷ്യം കവിഞ്ഞ ഹരിത കക്കൂസുകളുടെ നിർമ്മാണം

സ്ഥാപിക്കപ്പെട്ട ഹരിത കക്കൂസുകൾ:
2014-18 ൽ 1,17,164, 2004-14 ലെ 9,587 നോടു താരതമ്യം ചെയ്ത്

2019 നകം എല്ലാ ട്രെയിനുകളിലും ഹരിത കക്കൂസുകൾ വിമാനത്തിൽ ഉപയോഗിക്കപ്പെടുന്ന വാക്വം ടോയ്‌ലെറ്റുകൾ പരീക്ഷണത്തിൽ

മിതമായ നിരക്കിൽ സാനിറ്ററി പാടുകൾ ലഭ്യമാക്കുവാനായി , 2018 നകം പ്രധാന സ്റ്റേഷനുകളിൽ മെഷീനുകൾ സ്ഥാപിക്കപ്പെടും

സഞ്ചരിക്കുന്ന ശുചിത്വ പരിപാലനം

കുപ്പകൾ സ്വന്തമായി നീക്കം ചെയ്യുന്ന, ട്രെയിനുകളിൽ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള മെഷീനുകളുടെ പ്രവർത്തനം ഡൽഹിയിൽ ആരംഭിച്ചു. ഇന്ത്യയിലുടനീളം വ്യാപിപ്പിക്കുവാൻ പദ്ധതി

സ്വതന്ത്ര മൂന്നാം കക്ഷികളുടെ വിലയിരുത്തൽ

സ്വതന്ത്ര മൂന്നാം അണി ഉപയോഗിച്ചുള്ള വിലയിരുത്തൽ സ്റ്റേഷനുകളിലും ട്രെയിനുകളിലും ആരംഭിച്ചു

പുതിയ രീതിയിലുള്ള ഹൌസ് കീപ്പിങ് കരാറുകൾ

കരാറുകാരുടെ വേതനം യാത്രക്കാരുടെ അഭിപ്രായത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിശ്ചയിക്കപ്പെടും

മാറ്റങ്ങൾക്കായുള്ള പരിഷ്കരണങ്ങൾ സുതാര്യതയും ഉത്തരവാദിത്വവും

ജോലികൾക്കായുള്ള കരാറിന്റെ പൊതു നിബന്ധനകൾ അറിയിക്കപ്പെട്ടു

മത്സരാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള തെരഞ്ഞെടുപ്പിനെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുവാനും ചെലവ് ചുരുക്കുവാനും ജോലി കരാറുകാർക്ക് അനായാസ രെജിസ്ട്രേഷൻ സൗകര്യം

സംഭരണ സമ്പ്രദായങ്ങളിൽ മാറ്റം

ഇ. റിവേഴ്സ് ലേല നയം നടപ്പിലാക്കി

വർഷത്തിൽ 20,000 കോടി രൂപയുടെ ലാഭം

100% ഇ. സംരഭണം ഏകജാലകത്തിലൂടെ

17 ലക്ഷത്തോളം ഇ. ടെൻഡറുകൾ ഇ.സംഭരണത്തിലൂടെ ലഭ്യമായി

ഐ.ആർ.ഇ.പി.എസ്. പ്രകാരം രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത വെൺടർമാരുടെ എണ്ണം 2014 ലെ 19,867 ൽ നിന്നും 2018 ൽ 81,127 ആയി, നാലിരട്ടി വർദ്ധനവ്

പൊതു വിനിയോഗ വസ്തുക്കളുടെ സംഭരണം/ സേവനം ജി.ഇ.എം. (ഗവ. ഇ മാർക്കറ്റിങ് പ്ലെയ്സ്) മുഖേന മാത്രം

വെണ്ടർമാരുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിച്ചും ചെലവ് ചുരുക്കിയും കിടമത്സരം പ്രോത്സാഹിപ്പിച്ചു.

കരാറുകാർക്ക് 'ഫസ്റ്റ് ഇൻ ഫസ്റ്റ് ഔട്ട് ' രീതിയിൽ വേതനം നൽകുവാൻ റെയിൽവേ യുടെ തീരുമാനം

പ്രവർത്തനമൂലധനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് വിതരണക്കാർക്കും കരാറുകാർക്കും വായ്പാ പ്രമാണങ്ങൾ അനുവദിക്കപ്പെട്ടു

റെയിൽവേയിലുടനീളം രസീതികൾ, ബില്ലുകൾ, ചെലാനുകൾ മുതലായവ കമ്പ്യൂട്ടർ മുഖേനയാക്കി

50,000 കോടി മതിപ്പുള്ള ബില്ലുകൾ , ചെലാനുകൾ, രശീതികൾ ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു

> “എല്ലാ പരിഷ്കരണങ്ങളുടേയും അർത്ഥം ഉദ്ബുദ്ധനാകുക എന്നതാണ്. ശരിയായ ഉദ്ബോദനം ഉണ്ടായാൽ ജീവിതത്തിലെ ഒരു വിഭാഗത്തിൽ മാത്രമുള്ള പരിഷ്കരണത്തിൽ രാഷ്ട്രം തൃപ്തിപ്പെടുകയില്ല”
>
> -മഹാത്മാഗാന്ധി

GeM
Government
e Marketplace

റിസർച്ച് ഡിസൈൻസ് & സ്റ്റാൻഡേർഡ് ഓർഗനൈസേഷനിൽ (ആർ.ഡി.എസ് .ഓ) അനായാസേനയുള്ള അംഗീകാരം

നിർദിഷ്ട ഏജൻസികളാൽ അംഗീകരിക്കപ്പെട്ട വെണ്ടർസിന്റെ വിവരങ്ങൾ (ആർ.ഡി.എസ്.ഓ, ഉല്പാദന യൂണിറ്റ് മുതലായവ) ഓൺലൈനിൽ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നു

പദ്ധതികാലയളവ് 30 മാസത്തിൽ നിന്ന് 6 മാസമായി കുറയ്ക്കപ്പെട്ടു

13 ലക്ഷത്തിൽപ്പരം അംഗബലമുള്ള റെയിൽവേ കുടുംബം

ഫീൽഡ് ഓഫീസർമാരെ ശക്തിപ്പെടുത്തൽ/ അധികാര വികേന്ദ്രീകരണം.

ജോലികൾ അംഗീകരിക്കാൻ ജിഎം നുള്ള അധികാരം പരമാവധി ഉയർത്തപ്പെട്ടു

എളുപ്പത്തിൽ തീരുമാനമെടുത്തു പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുവാൻ ജോലി കരാറുകളുടെ അധികാരം ഡി ആർ എം മാർക്ക് നൽകപ്പെട്ടു

വെണ്ടർസ് നെ അംഗീകരിക്കുവാൻ പി.യു മാരെ നിയുക്തമാക്കുന്നതിനാൽ, സ്വന്തം കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിച്ചു പുരോഗതി കൈവരിക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നു

> “മനുഷ്യരാശി ഒരു സമുദ്രമാണ്, അതിലുള്ള വിശ്വാസം ഒരിക്കലും കൈവിടരുത്. അതിലെ ചില തുള്ളികൾ അശുദ്ധമാണെന്നതിനാൽ മുഴുവൻ സമുദ്രവും അഴുക്കാകുന്നില്ല ”
>
> -മഹാത്മാഗാന്ധി

തൊഴിലാളിക്ഷേമം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നു

ലോക്കോപൈലറ്റുകൾ, കാവൽക്കാരൻ, ടിക്കറ്റ് പരിശോധകർ തുടങ്ങിയ ജോലിക്കാരുടെ പ്രവർത്തനമുറികൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നു

സ്റ്റാഫ് കോളനികൾ, തൊഴിലിടങ്ങൾ തുടങ്ങിയവ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നു

ഉപജീവനം സുഗമമാക്കുന്നതിന് റെയിൽവേ സുരക്ഷാ സേനയുടെ ബറാക്സ് പദവി ഉയർത്തുന്നു

പ്രതിരോധ ആരോഗ്യ പരിശോധന എല്ലാ തൊഴിലാളികൾക്കും വർഷംതോറും (ആർ.പി.എഫ്. സ്റ്റാഫിന് വർഷത്തിൽ രണ്ടുതവണ)

കായിക മേഖലയിൽ ഇന്ത്യയ്ക്ക് അഭിമാനം

അന്താരാഷ്ട്ര തലത്തിൽ ഇന്ത്യ നേടിയ മെഡലുകളിൽ 33% റയിൽവെയുടെ സംഭാവന

കോമൺവെൽത്ത് ഗെയിംസ് 2018 ൽ വെയിറ്റ് ലിഫ്റ്റിങ്ങിലും ഗുസ്തിയിലും ഇന്ത്യക്കു വേണ്ടി 10 മെഡലുകളും നേടിയത് റെയിൽവേ താരങ്ങളായിരുന്നു

ഒളിമ്പിക്സ് 2016 ൽ സാക്ഷി മാലിക് വെങ്കല മെഡൽ നേടി

മീരാബായ് ചാനു

കരുത്തുറ്റ ഒരു തൊഴിലാളി സമൂഹത്തെ വാർത്തെടുക്കുന്നു

ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ റെയിൽ മറ്റും ഗതാഗത യൂണിവേഴ്സിറ്റി വഡോദരയിൽ

പരിശീലനം നേടിയ തൊഴിലാളികളുടെ ഒരു ശേഖരം സൃഷ്ടിക്കപ്പെടുന്നു

ഉൽപ്പാദനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു. 'മേക്ക് ഇൻ ഇന്ത്യ' ക്കു പ്രചാരം നൽകുന്നു

ഇന്ത്യൻ റെയിൽവെയെ ആധുനികതയുടെ പാതയിലേക്ക് നയിക്കുന്നു

2018 ആഗസ്തിൽ 2 പാഠ്യപദ്ധതികൾ ആരംഭിക്കുന്നു.
ബി.ബി.എ (ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ മാനേജ്മെന്റ്)
ബി.എസ്.സി (ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ ടെക്നോളജി)

ബിരുദാനന്തര പാഠ്യപദ്ധതികൾ 2019 മുതൽ തുടങ്ങുവാൻ സാധ്യത

ജോലി നിർവ്വഹണവും നിർവ്വഹണക്ഷമതയും മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് അതിനൂതന അധ്യാപന സാങ്കേതിക വിദ്യാ ആപ്പുകൾ

സാക്ഷം പദ്ധതി

എല്ലാ ജീവനക്കാർക്കും 5 ദിവസത്തെ തൊഴിൽ/ക്ലാസ്സ്റൂം പരിശീലനം

അപ്രെന്റിസ് പരിശീലനം

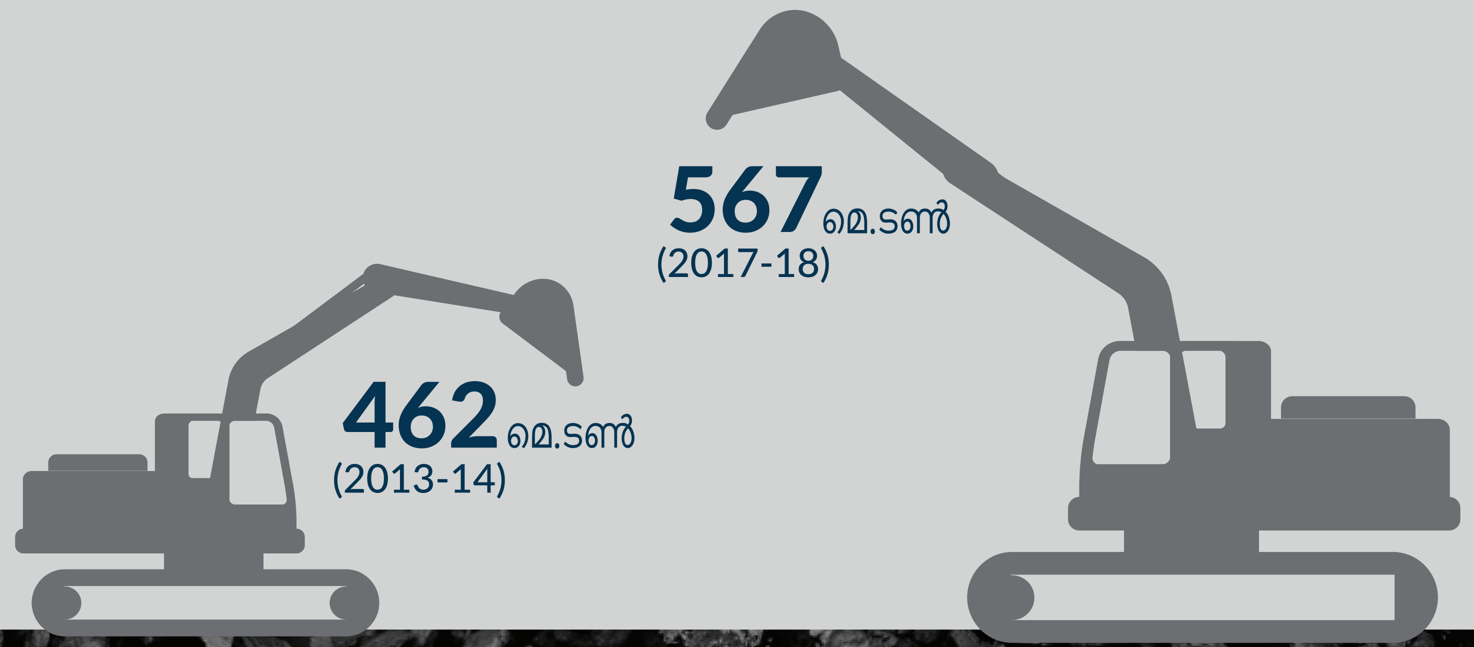
പ്രതിവർഷം 5% ജീവനക്കാർക്ക് റെയിൽവേ തൊഴിൽ പരിശീലനം നൽകുന്നു

പരിശീലകരുടെ എണ്ണം 20,000 ത്തിൽ നിന്ന് 31,000 ത്തിലേക്ക് ഉയർന്നു

കൽക്കരി: രാഷ്ട്ര പുരോഗതിക്കുള്ള ഇന്ധനം

ഖനന പര്യവേക്ഷണം ഇരട്ടിയായി:
2013–14 ൽ 6.9 ലക്ഷം മീറ്റർ എന്നത് 2017–18 ൽ 13.7 ലക്ഷമായി ഉയർന്നു

കഴിഞ്ഞ 4 വർഷംകൊണ്ട് കോൾ ഇന്ത്യ കൈവരിച്ച 105 മെ.ടൺ ഉല്പാദനവർദ്ധനവ് നേടുന്നതിന് 2013–14 ന് മുമ്പ് 7 വർഷം വേണ്ടിവന്നു



കോൾ ഇന്ത്യയുടെ കൽക്കരി കയറ്റുമതി 23% വർദ്ധിച്ചു

“സർവ്വർക്കും ആവശ്യങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ ഭൂമി വേണ്ടത്ര പ്രദാനം ചെയ്യുന്നു. എന്നാൽ അത്യാഗ്രഹം പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ അല്ലതാനും.”

– മഹാത്മാഗാന്ധി

മികച്ച നിലവാരമുള്ള കൽക്കരി

കൽക്കരി ഗുണമേന്മ പരിശോധനയ്ക്ക് മൂന്നാംകക്ഷി സാംപ്ലിംഗ് പ്രക്രിയ

ഊർജ്ജ നിലയങ്ങൾക്ക് 100% നുറുങ്ങ് കൽക്കരി

സിംഗറേനി, കോളിറീസ് കമ്പനികളുടെ മുഴുവൻ ഖനികളിലും നവീകരണം

വൈദ്യുതി ചെലവ് കുറയുന്നു

പിന്നിട്ട 4 വർഷങ്ങളിൽ ശരാശരി വൈദ്യതി ഉല്പാദനത്തിന് ആവശ്യമായ കൽക്കരിയുടെ ചെലവ് 8% കുറഞ്ഞു

“അത് ചെയ്യാൻ കഴിയും എന്ന ഉറച്ച വിശ്വാസം എനിക്കുണ്ടെങ്കിൽ അത് ചെയ്യാനുള്ള കഴിവ് തീർച്ചയായും എനിക്ക് നേടാനാകും, തുടക്കത്തിൽ പാളിച്ചകൾ പററിയാൽപ്പോലും”

- മഹാത്മാഗാന്ധി

നവഭാരതത്തിന് കൽക്കരി പരിഷ്ക്കാരങ്ങൾ

വാണിജ്യാടിസ്ഥാനത്തിൽ കൽക്കരി ഖനനം

1973–ലെ ദേശസാൽക്കരണത്തിനുശേഷം കൽക്കരി ഖനനരംഗത്തെ അഭിലഷണീയ പരിഷ്കാരം

സുനിശ്ചിത കൽക്കരി പ്രദാനത്തിലൂടെ ഇറക്കുമതി ആശ്രയം കുറയും, ഊർജ്ജസുരക്ഷ നേടും

ഉയർന്ന നിക്ഷേപത്തിലൂടെ പ്രത്യക്ഷവും പരോക്ഷവുമായ തൊഴിലവസരങ്ങൾ

സുതാര്യമായ ഇ.ഓക്ഷനും ഖനന അനുമതിയും

89 ഖനികൾ വിജയകരമായി ലേലം ചെയ്തുനല്കി

100% വരുമാനവും കൽക്കരി ഖനന സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക്

സുതാര്യതയും ഉത്തരവാദിത്വവും

കൽക്കരി മേഖലയെ യുക്തിപരമായി ബന്ധിപ്പിക്കൽ

55.66 മെട്രിക് ടൺ കൽക്കരി യുക്തിപരമായി കടത്തുന്നതിലൂടെ 3,359 കോടിയുടെ വാർഷിക വരുമാനം

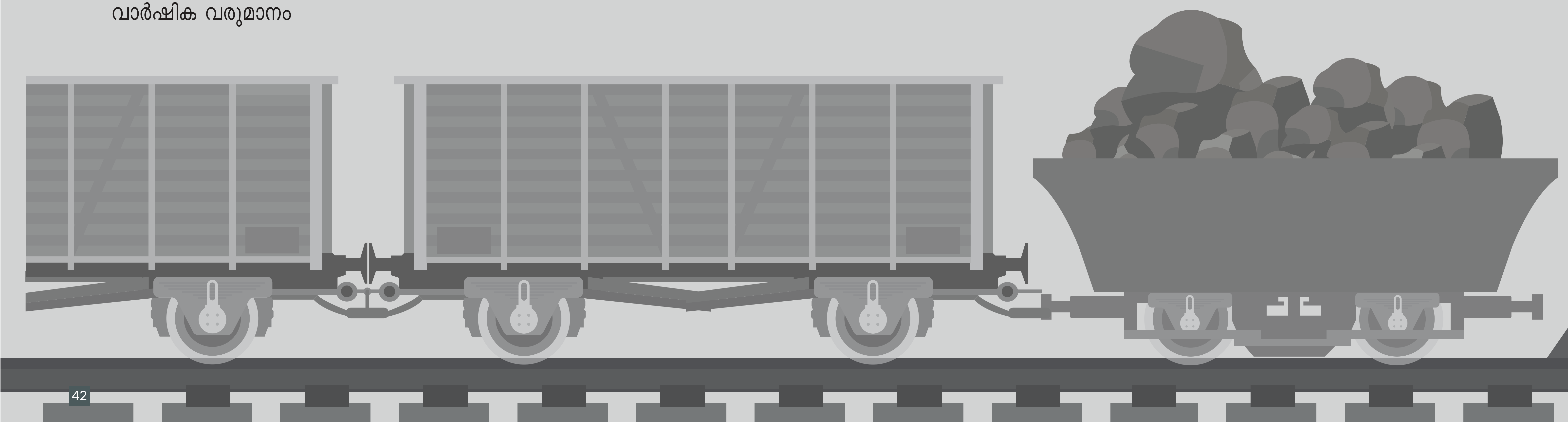
ശക്തി

(ഭാരതത്തിൽ സുതാര്യമായി കൽക്കരി വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനും കൽക്കരി അനുവദിക്കുന്നതിനും പദ്ധതി)

കോൾ ലിങ്കേജസിന്റെ ലേലത്തിനും വിഹിതത്തിനുമുള്ള പരിവർത്തനനയങ്ങൾ.

മിതമായ നിരക്കിൽ ഊർജ്ജലഭ്യതയും സുതാര്യമായ രീതിയിൽ കൽക്കരി അനുവദിച്ചു കിട്ടുന്നതും സാധ്യമാകുന്നു

16 ഇന്ധനവിതരണ കരാറുകൾ 'ശക്തി' പ്രകാരം ഒപ്പുവച്ചു.



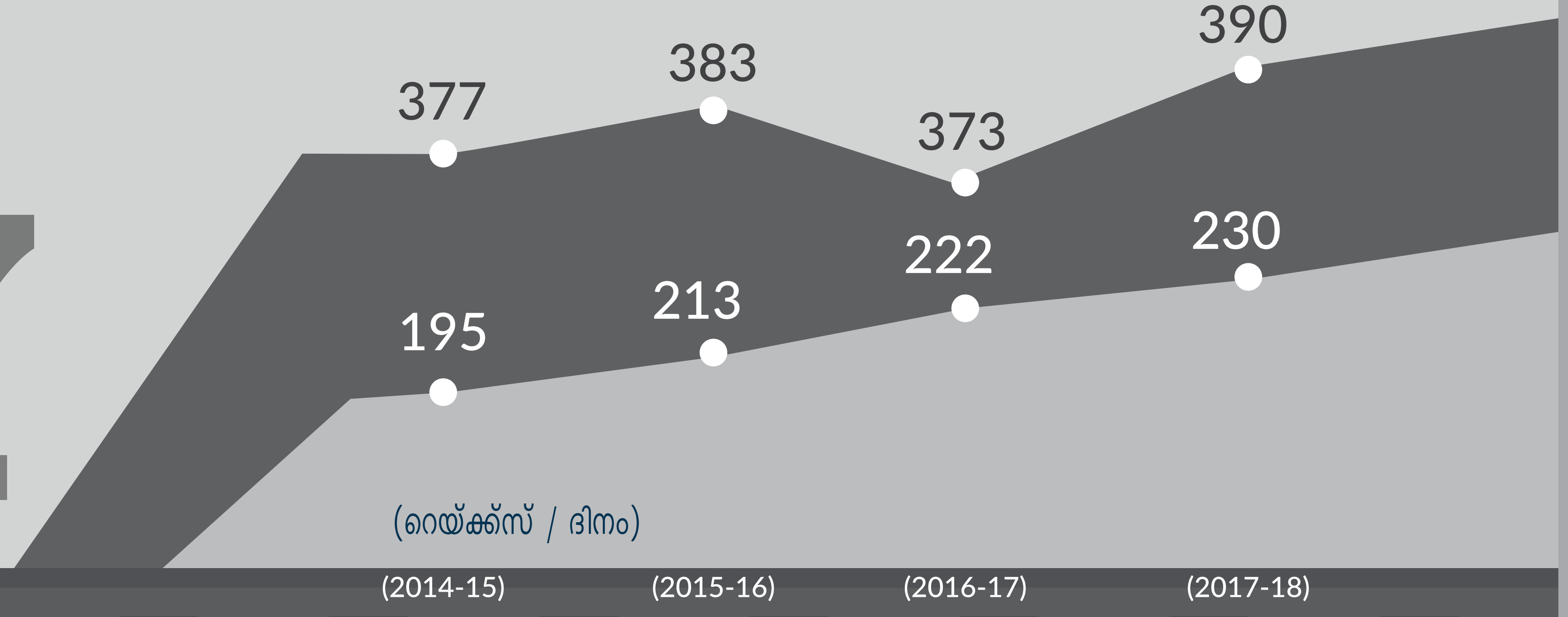
റെയിൽവേയും കൽക്കരിയും ഒത്തൊരുമിച്ച്

കൽക്കരി ഗതാഗതം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സമയബന്ധിതമായി നിർമ്മിച്ച 14 നിർണ്ണായക പ്രൊജക്ടുൾക്കു സമയരേഖ

തോറി ഷിവപ്പൂർ റെയിൽവെപ്പാതയുടെ ഭാഗമായ തോറി ബാലുമത്ത് റെയിൽപ്പാത 44കി.മീ 2018 മാർച്ച് 9 ന് ആരംഭിച്ചു

ഒഡീഷയിൽ ഝാർസുഗുതാ – ബാരപല്ലി (53 കി.മീ) റെയിൽപ്പാത പൂർത്തീകരിച്ചു

മൊത്തം കൽക്കരി കയറ്റുമതി വർദ്ധിച്ചു



“സ്വയം കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള മികച്ച
മാർഗ്ഗം മറ്റുള്ളവരുടെ
സേവനത്തിത്തിനായി സമയം
കണ്ടെത്തുക എന്നതുതന്നെയാണ് ”

- മഹാത്മാഗാന്ധി

सत्यमेव जयते
भारत सरकार