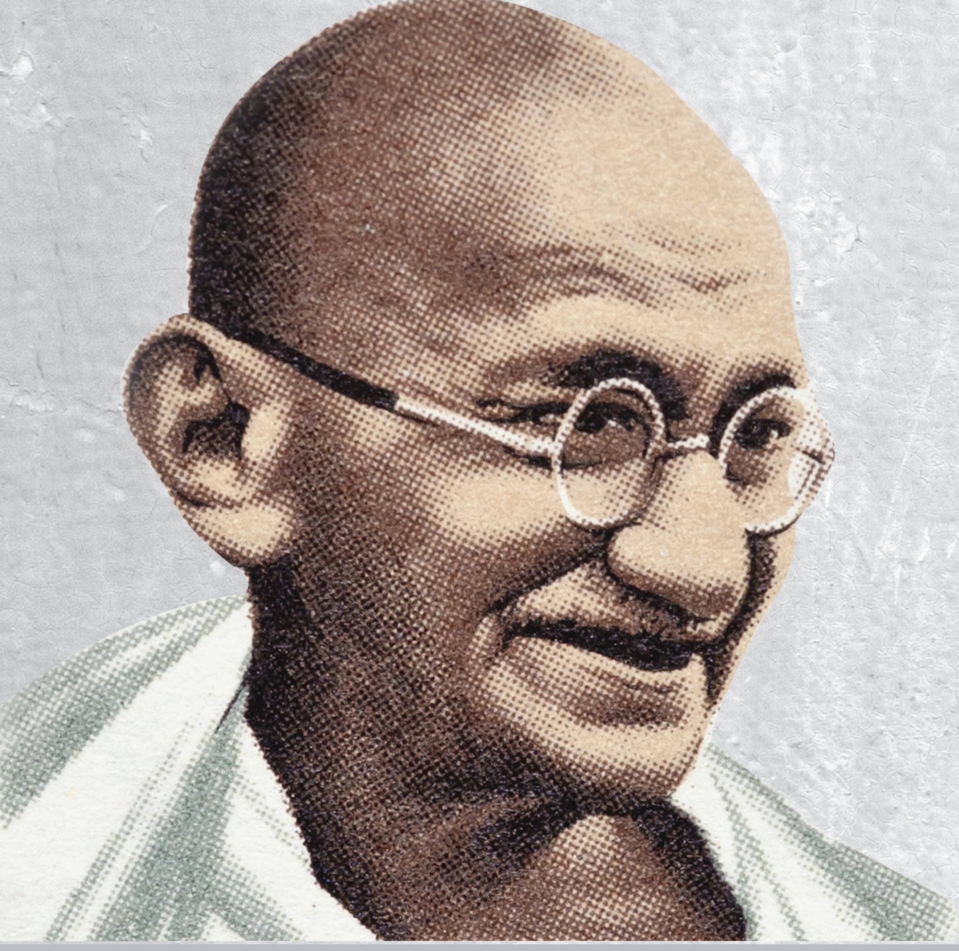
सत्यमेव जयते
भारत सरकार

ৰাষ্ট্ৰৰ সেৱাত

মাহাত্মা গান্ধীৰ 150 তম জন্ম শতবাৰ্ষিকী

4 বছৰ | ৰে'ল আৰু কয়লা মন্ত্ৰালয়ৰ উদ্যম ও সফলতাসমূহ

ভাৰত চৰকাৰ, 2018



মহাত্মা গান্ধীৰ 150 তম জন্ম শতবাৰ্ষিকী উদযাপন কৰিবলৈ লৈ ৰেল আৰু কয়লা মন্ত্ৰণালয়ে নথৈ আনন্দ অনুভৱ কৰিছে। দক্ষিণ আফ্ৰিকাৰ ৰে'লত তেখেতৰ অভিজ্ঞতাৰ পৰা আৰম্ভ কৰি সমগ্ৰ ভাৰতৰ জনসাধাৰণক জাগ্ৰত কৰি তোলালৈকে, স্বাধীনতাৰ হঁকে মহাত্মাৰ যুঁজৰ দিশত ৰেলৰেই পালন কৰি অহা স্মৰণীয় ভূমিকা দেশবাসীয়ে কেতিয়াও নাপাহৰে।
গান্ধীজীয়ে ৰেলগাড়ীত কৰা ভ্ৰমণকালত ভাৰতবৰ্ষৰ প্ৰত্যেকটি প্ৰান্তকে চুই যোৱাৰ দৰে, আজিও ৰেলৰে হৈছে জনগণক দেশৰ সৈতে যুক্ত কৰা এক সৰল যোগসূত্ৰ।

স্বাধীনতা সংগ্ৰামৰ সময়চোৱাত ৰেলগাড়ী আৰু ৰেলৰে ষ্টেচনসমূহেই আছিল একো একোটা কেন্দ্ৰবিন্দু য'ত হেজাৰজন ভাৰতীয়ই একগোট হৈ তেওঁলোকৰ প্ৰিয় নেতা গৰাকীৰ দৰ্শন লাভ কৰিবলৈ সক্ষম হৈছিল আৰু তেখেতে দেখুওৱা সত্য, অহিংসা ও স্বাধীনতাৰ বাটত অগ্ৰসৰ হৈছিল।

"পৃথিৱীত তুমি যি পৰিৱৰ্তন বিচাৰিছা,
সেয়া তুমি নিজেই হোৱা"

মহাত্মা গান্ধী
(1869-1948)

মহাত্মা গান্ধীৰ যি আদৰ্শই আমাৰ দেশক স্বাধীনতা প্ৰাপ্ত কৰিছিল, সেই আদৰ্শৰ দ্বাৰা অনুপ্ৰাণিতহৈ মাননীয় প্ৰধানমন্ত্ৰী শ্ৰী নৰেন্দ্ৰ মোডীয়ে স্বাধীনতাৰ **75** বছৰ পূৰ্ণ হোৱাৰ সৈতে সংগতি ৰাখি **2022** ৰ ভিতৰত এক নতুন ভাৰতৰ সপোন আমাৰ সমুখত ডাঙি ধৰিছে। ৰেল আৰু কয়লা মন্ত্ৰণালয় এই নতুন ভাৰত নিৰ্মাণৰ দ্বাৰা দেশখনক উন্নতি আৰু প্ৰগতিৰ নতুন শিখৰলৈ লৈ যোৱাৰ বাবে দৃঢ় সংকল্পবদ্ধ।

বেটুপাত পৃষ্ঠাৰ অংকণে ভাৰতীয় ৰেলৰেত সমগ্ৰ ভাৰতবৰ্ষ বিস্তৃতৰূপে ভ্ৰমণ কৰি স্বাধীনতা আৰু সত্যৰ বাণী বিলোৱা মহাত্মা গান্ধীক স্মৰণ কৰিছে। পূৰ্ব উপকূলীয় ৰেলৰেৰ সাধাৰণ প্ৰশাসনীয় বিভাগৰ কৰ্মচাৰী, শ্ৰী পি. শ্যাম সুন্দৰ আচাৰ্যই এই বেটুপাত অংকণ কৰিছে।

নৱ ভাৰতৰ দিশত

ভিছন্ 2022

"ৰাষ্ট্ৰৰ বিকাশ যাত্ৰাত
ভাৰতীয় ৰে'লৰে হ'ব
উন্নয়নৰ চালিকা শক্তি"

নৰেন্দ্ৰ মোদী
প্ৰধান মন্ত্ৰী

সুৰক্ষাৰ ক্ষেত্ৰত আপোচহীন গুৰুত্ব

118

ৰে'ল দুৰ্ঘটনা
62%
হ্ৰাস

73

2013-14

2017-18

“ৰোগ নিৰাময়ৰ তিনি-চতুৰ্থাংশ হৈছে ৰোগৰ সঠিক নিৰ্ণয়”

– মহাত্মা গান্ধী

ৰেল নৱীকৰণৰ খৰতকীয়া সম্পাদন

2013-14 বৰ্ষত 2,926 কিলোমিটাৰৰ ৰেল নৱীকৰণৰ বিপৰীতে
2017-18 বৰ্ষত 4,405 কিঃমিঃ নৱীকৰণৰ জৰিয়তে 50% বৃদ্ধি

এতিয়া কেৱল অধিক সুৰক্ষিত এল এইচ বি ডবাহে উৎপাদন কৰা হয়

সুৰক্ষাৰ
সৰ্ব্বোচ্চ অগ্ৰাধিকাৰ

2017-18 বৰ্ষত অদ্যপি সৰ্বশ্ৰেষ্ঠ সুৰক্ষা ৰেকৰ্ড

নিযুক্তিৰ জৰিয়তে 1.1 লাখ সুৰক্ষাকৰ্মীৰ পদ পূৰণ কৰা হৈছে

সুৰক্ষাৰ ক্ষেত্ৰত আপোচহীন গুৰুত্ব

ৰাষ্ট্ৰীয় ৰে'ল সংৰক্ষা কোষ (আৰ আৰ এছ কে)

সূৰক্ষা ব্যয়ৰ হেতু 1 লাখ কোটি টকাৰ নিধি গঠন কৰা হৈছে
ইতিমধ্যে 16,000 কোটি টকা ব্যয় কৰা হৈছে

ফুট অভাৰ ব্ৰিজ (এফ অ' বি) সমূহ এতিয়া সুৰক্ষা বিষয়বস্তু ৰূপে পৰিগণিত

2009-14 বৰ্ষৰ সময়ছোৱাত 23 খনৰ পৰা 2014-18 বৰ্ষৰ সময়ছোৱাত 74 খনলৈকে এফঅ'বি নিৰ্মাণ কৰা হৈছে। প্ৰতি বছৰ অনুসাৰে এই বৃদ্ধি 221%

সেনাৰ সৈতে হাতে কামে কৰা কাম- কাজ

সেনাৰ সহযোগত মুম্বাইৰ এলফিনষ্ট'ন ৰোড-পাৰেল, কাৰী ৰোড আৰু আম্বিভালীত 3 খন ফুট অভাৰ ব্ৰিজ (এফঅ'বি) নিৰ্মাণ কৰা হৈছে।

সকলো ষ্টেচন আৰু ৰে'লত চি চি টি ভি/ভিডিঅ' নিৰীক্ষণ ব্যৱস্থা স্থাপন কৰা হৈ আছে

সৰ্বাধিক সংখ্যক ৰোড অভাৰ ব্ৰিজ/ৰোড আণ্ডাৰ ব্ৰিজ/চাবওৱে নিৰ্মাণ

প্ৰতিবছৰে গড় নিৰ্মাণত **3** গুণ বৃদ্ধি

415 প্ৰতি বছৰে

2004-14

1220 প্ৰতি বছৰে

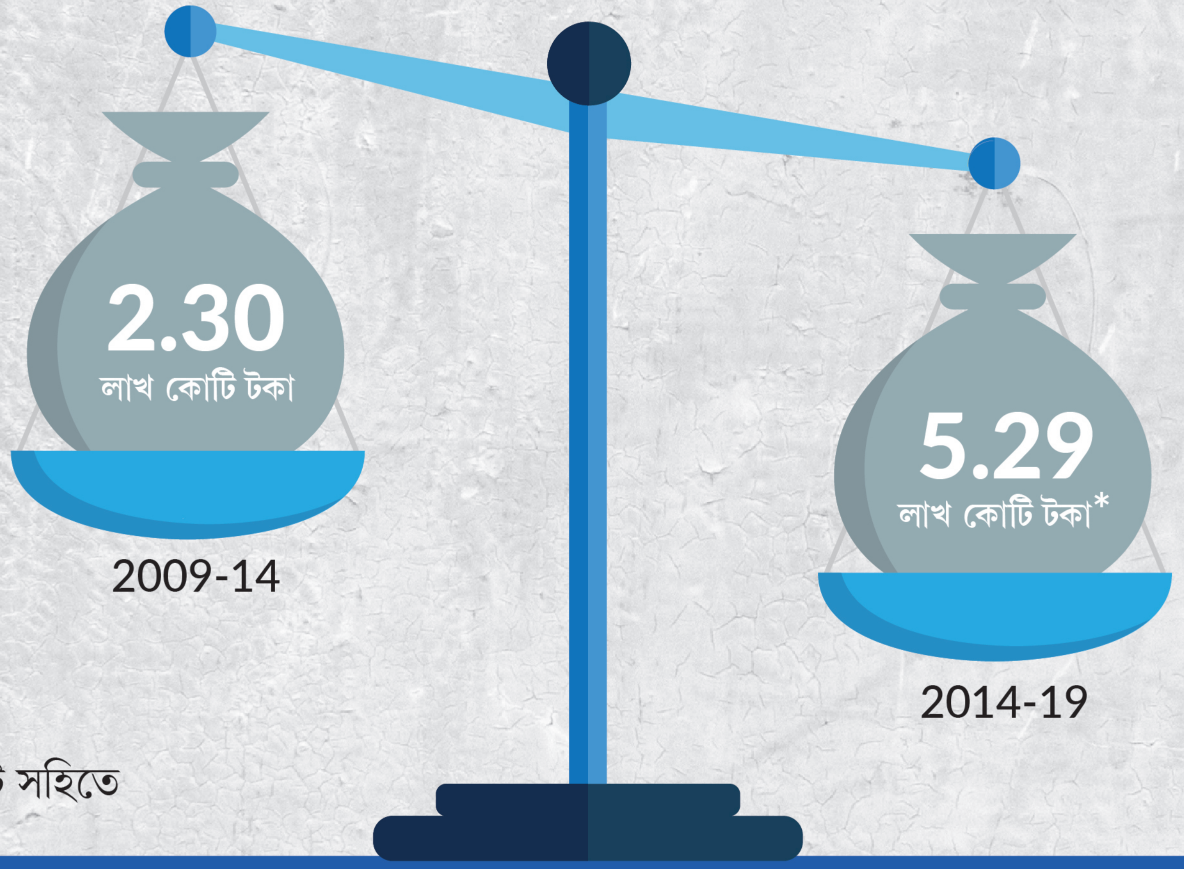
2014-18

বিগত চাৰি বছৰত 5,479 টা মানৱবিহীন লেভেল ক্ৰছিং নোহোৱা কৰা হৈছে

জুন, 2018 বৰ্ষৰ ভিতৰত প্ৰধান ৰে'লপথ সমূহৰ সকলো মানৱবিহীন লেভেল ক্ৰছিং অপসাৰিত কৰা হ'ব

বিনিয়োগ পুঁজিৰ অভূতপূৰ্ব বৃদ্ধি

2014-19 বৰ্ষৰ সময়চোৱাত গড় বাৰ্ষিক বিনিয়োগ পুঁজি 2009-14 বৰ্ষৰ গড় বাৰ্ষিক বিনিয়োগ পুঁজিৰ তুলনাত দুগুণতকৈয়ো অধিক



*2018-19 বৰ্ষৰ আনুমানিক বাজেট সহিতে

"মানুহ নিজেই নিজৰ ভাগ্যৰ নিয়ন্তা,
আৰু সেইবাবে মই তোমাক নিজৰ ভাগ্যৰ নিজেই নিয়ন্তা হ'বলৈ অনুৰোধ কৰিছো"

– মহাত্মা গান্ধী

বহন ক্ষমতা বৃদ্ধিঃ

ভৱিষ্যতৰ বাবে আন্তঃগাঁঠনিৰ নিৰ্মাণ

ৰে'লৱে লাইন স্থাপনৰ হাৰ ত্বৰান্বিত হৈছে

নতুন লাইন/দ্বৈতকৰণ/তৃতীয় আৰু চতুৰ্থ লাইন নিৰ্মাণ প্ৰকল্পৰ ৰূপায়নৰ গড় গতিবেগ প্ৰতিদিনে 4.1 কিঃমিঃ (2009-14) ৰ পৰা প্ৰতিদিনে 6.53 কিঃমিঃ (2014-18) লৈ বৃদ্ধি হৈছে। এই ক্ষেত্ৰত বৃদ্ধিৰ হাৰ 59%

প্ৰতিদিনে **4.1** কিঃমিঃ (**2009-14**)

প্ৰতিদিনে **6.53** কিঃমিঃ (**2014-18**)

ভাৰতবৰ্ষ সংযোগীকৰণ এক্ট ইষ্ট নীতি

উত্তৰ-পূৰ্ব্বাঞ্চলৰ সমগ্ৰ ৰেলৰে নেটৱৰ্কক ব্ৰডগ'জলৈ ৰূপান্তৰিত কৰা হৈছে

জিৰিবাম-ইম্ফল নতুন লাইন প্ৰকল্পৰ অন্তৰ্গত ৰেলপথত বিশ্বৰ সৰ্বোচ্চ সেতুসমূহৰ মাজৰ এখন সেতু নিৰ্মাণ কৰা হৈ আছে

মেঘালয় (দুধনৈ-মেন্দিপথাৰ), ত্ৰিপুৰা (কুমাৰঘাট-আগৰতলা) আৰু মিজোৰাম (কাটাখাল-ভৈৰৱী)ৰ সৈতে ৰে'ল যোগাযোগ স্থাপন কৰা হৈছে

51,428 কোটি টকা ব্যয়সাপেক্ষে 1,397 কিলোমিটাৰৰ নতুন লাইন প্ৰকল্প ৰূপায়ন হৈ আছে

উপকণ্ঠীয় ৰে'ল নেটৱৰ্কৰ ক্ষেত্ৰত বৃহৎ প্ৰসাৰ

বেঙ্গালুৰু উপকণ্ঠীয় ৰে'ল সেৱাৰ উন্নয়ন ঃ
2018-19 বৰ্ষৰ বাজেটত 17,000 কোটি টকা

15 লাখ যাত্ৰী লাভান্বিত হ'ব

শীত তাপ নিয়ন্ত্ৰিত ডবা, অত্যাধুনিক চিগনেল ব্যৱস্থা আৰু আধুনিক ষ্টেচনৰ সৈতে এক নতুন ব্যৱস্থা

মুম্বাই উপকণ্ঠীয় ৰে'ল সেৱাৰ উন্নয়ন ঃ
2018-19 বৰ্ষৰ বাজেটত 54,777 কোটি টকা

নতুন ক'ৰিডৰ, অতিৰিক্ত লাইন/সম্প্ৰসাৰণ ও উন্নত চিগনেলিং ব্যৱস্থা

শীত তাপ নিয়ন্ত্ৰিত ডবা আৰু উন্নত ষ্টেচনৰ দ্বাৰা যাত্ৰীৰ বাবে বৰ্দ্ধিত আৰাম

ভাৰতবৰ্ষৰ সৰ্বপ্ৰথম বুলেট ট্ৰেইন

মুম্বাই আহমেদাবাদ তীব্ৰ বেগী ৰে'ল

50 বছৰৰ শুন্য দুৰ্ঘটনা আৰু এক মিনিটতকৈয়ো কম চলাচল বিলম্বৰ ৰেকৰ্ডৰ সৈতে শ্বিংকাশ্বেন্ প্ৰযুক্তিবিদ্যাৰ প্ৰয়োগ

ভ্ৰমণৰ সময়সীমা আনুমানিক 8 ঘন্টাৰ পৰা 2 ঘন্টালৈ হ্ৰাস হ'ব

জাপান চৰকাৰৰ এক অতি নিম্ন হাৰৰ সুদৰ পূঁজিৰে ৰূপায়ণ কৰিব লগা প্ৰকল্প

বৃহৎ প্ৰত্যক্ষ ও পৰোক্ষ নিযুক্তিৰ সুবিধা

উচ্চ গতিসম্পন্ন প্ৰযুক্তিবিদ্যাৰ ক্ষেত্ৰত অগ্ৰদূত ৰূপে ভাৰতবৰ্ষক প্ৰতিষ্ঠা কৰাৰ হকে “মেক ইন ইণ্ডিয়া” প্ৰকল্প

“ জীৱন হৈছে এক উচ্চাকাংক্ষা। ইয়াৰ লক্ষ্য হৈছে ত্ৰুটিহীনতাৰ বাবে আহোপুৰুষাৰ্থ কৰা, যাৰ আন এটা অৰ্থ হ'ল আত্ম উপলব্ধি ”

- মহাত্মা গান্ধী

মেক ইন ইণ্ডিয়া

বিহাৰৰ মধেপুৰাত
ইলেক্ট্ৰিক লোকোমোটিভ কাৰখানা

হালদিয়াত ডিজেল ইলেক্ট্ৰিক মালটিপল ইউনিট (ডেমু) ৰেক্ নিৰ্মাণৰ কাৰখানা

অচিৰেই ৰূপায়ন হ'বলগীয়া প্ৰকল্পসমূহ

মাৰাঠৱাড়াৰ লাটুৰত উপকণ্ঠীয় আৰু মেট্ৰ' ৰেলসেৱাৰ বাবে ডবা নিৰ্মাণ

অসমৰ নিউ বঙাইগাঁওত এল এইচ বি কোচৰ পুনঃসজ্জিতকৰণৰ হেতু কাৰখানাৰ অনুমোদন

অসমৰ লামডিঙত ডেমু/ মেইনলাইন ই এম ই উ শ্বেডৰ অনুমোদন

বুন্দেলখণ্ডত ঝাঁসীৰ আৰু হাৰিয়াণাৰ সোণেপটত ডবাৰ পুনঃসজ্জিতকৰণৰ সা-সুবিধাৰ বাবে পৰিকল্পনা কৰা হৈছে

> “এজন ব্যক্তিৰ প্ৰকৃত সম্পদ হৈছে তেওঁ নিজৰ সহকৰ্ম্মীৰ কাৰণে কৰা শুদ্ধ কৰ্মৰাজি”
>
> - মহাত্মা গান্ধী

ৰেলৱেৰ বৈদ্যুতিকৰণ

অদ্যপি এবছৰৰ ভিতৰত সৰ্বাধিক বৈদ্যুতিকৰণ

4,087 আৰ কে এম
(2017-18)

6 গুণতকৈও
অধিক বৃদ্ধি

610 আৰ কে এম
(2013-14)

জ্যামিতিক হাৰত নিৰ্মাণ কাৰ্যৰ বৃদ্ধি

গতিবেগ

পৃথিৱীত সৰ্বপ্ৰথমবাৰৰ বাবে ৰেল ইঞ্জিনক ডিজেল চালিতৰ পৰা বিদ্যুত চালিতলৈ পৰিৱৰ্তন কৰা হৈছে

নতুন দেশীয় বৈদ্যুতিক ৰে'ল ইঞ্জিনে পুৰণি ৰে'ল ইঞ্জিনতকৈ 5,000 অধিক অশ্বশক্তি (এইচপি) প্ৰদান কৰে। ই পুৰণি ইঞ্জিনৰ ক্ষমতাতকৈ 92% অধিক

মালগাড়ীৰ গতিবেগ বঢ়োৱাৰ বাবে আৰু কাৰ্যদক্ষতা বঢ়োৱাৰ বাবে নতুন 12,000 অশ্বশক্তিৰ ৰে'ল ইঞ্জিন নিৰ্মাণ কৰা হৈ আছে

সঞ্চয়

অধিক কাৰ্যদক্ষতাই ইন্ধনৰ খৰচ ৰাহি কৰাত সহায় কৰিব

সম্পূৰ্ণ বৈদ্যুতিকৰণৰ পৰা প্ৰতিবছৰে প্ৰত্যাশিত আনুমানিক 13,500 কোটি টকা ৰাহি হ'ব

ভাৰতৰ ইন্ধনৰ মিতব্যয়িতা বৃদ্ধি ও বাণিজ্যিক ঘাটি ৰাহি কৰাৰ ক্ষেত্ৰত অবদান দিব

প্ৰতিপালন

কাৰ্বন নিষ্কাশন হ্ৰাস আৰু
পৰ্যাবৰণ বৰ্তাই ৰখাত সহায়ক হ'ব

নতুন ৰেলৰেৰ সংকেত

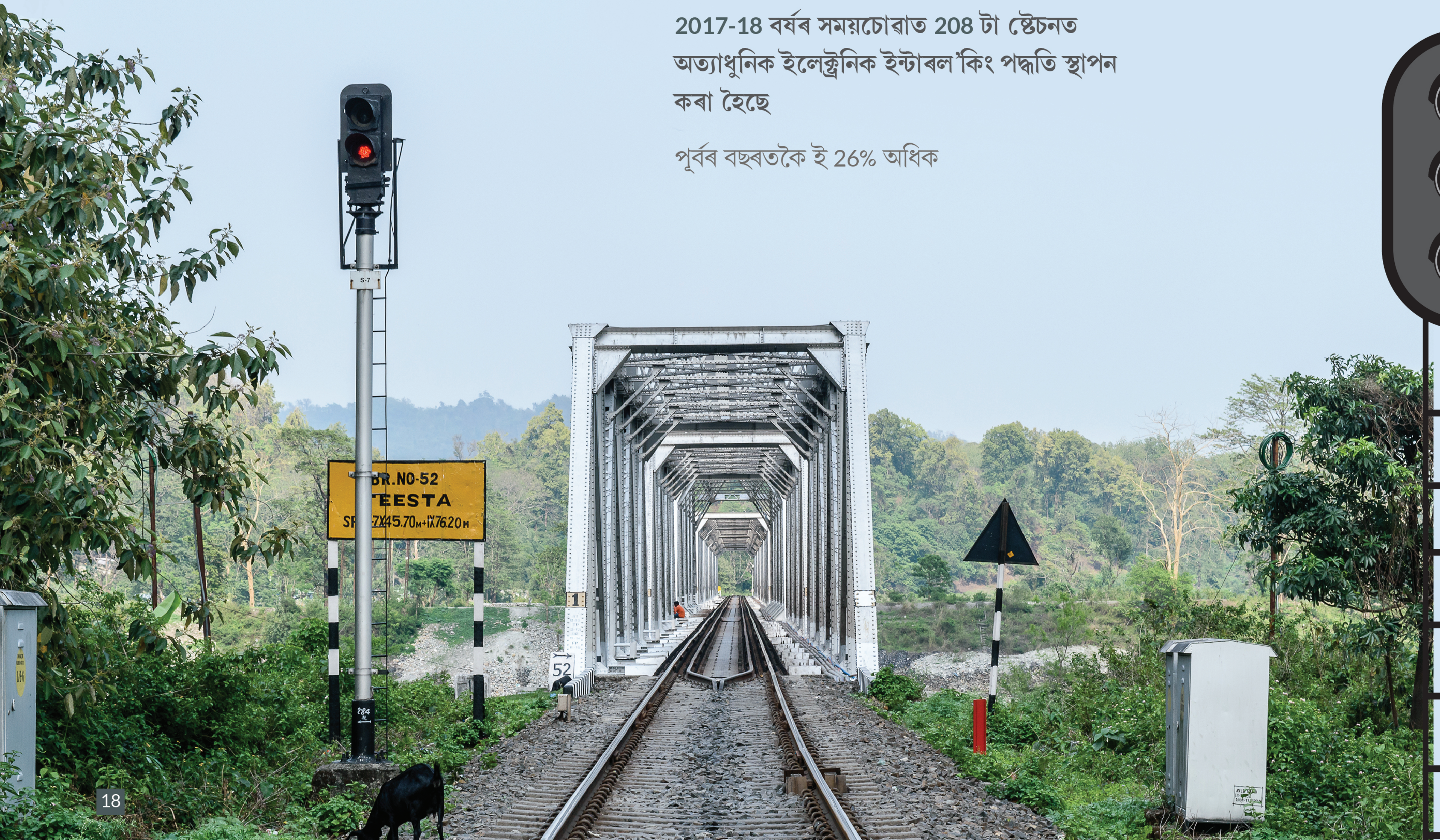
অচিৰেই ভাৰতীয় ৰেলৰেত অত্যাধুনিক চিগনেলিং পদ্ধতিৰ স্থাপন হ'ব

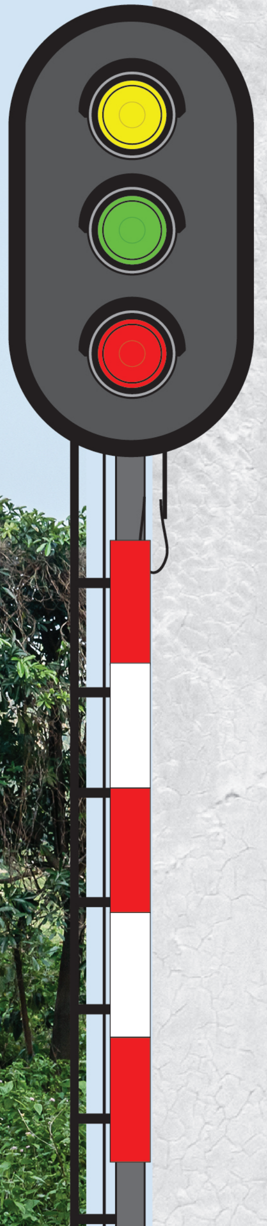
2017-18 বৰ্ষৰ সময়চোৱাত চিগনেলিং পদ্ধতি উন্নতকৰণৰ বাবে 1,299 কোটি টকা বিনিয়োগ

যোৱা বছৰতকৈ ই 31% অধিক ব্যয়

2017-18 বৰ্ষৰ সময়চোৱাত 208 টা ষ্টেচনত অত্যাধুনিক ইলেক্ট্ৰনিক ইন্টাৰল'কিং পদ্ধতি স্থাপন কৰা হৈছে

পূৰ্বৰ বছৰতকৈ ই 26% অধিক





ভাৰতীয় অৰ্থনীতিৰ চালিকা শক্তি ঃ মাল-বস্তু পৰিবহন

2022 চনৰ ভিতৰত মাল-বস্তু সৰবৰাহৰ বজাৰত ৰে'লৰ অধিকাৰ 33% ৰ পৰা 45% লৈ বৃদ্ধিৰ লক্ষ্য

মাল-বস্তু কঢ়িওৱাৰ ক্ষেত্ৰত পৰিচালন ও আন্তঃগাঠনিৰ বাবে ব্যক্তিগত খণ্ডক অংশগ্ৰহণৰ বাবে উৎসাহিতকৰণ

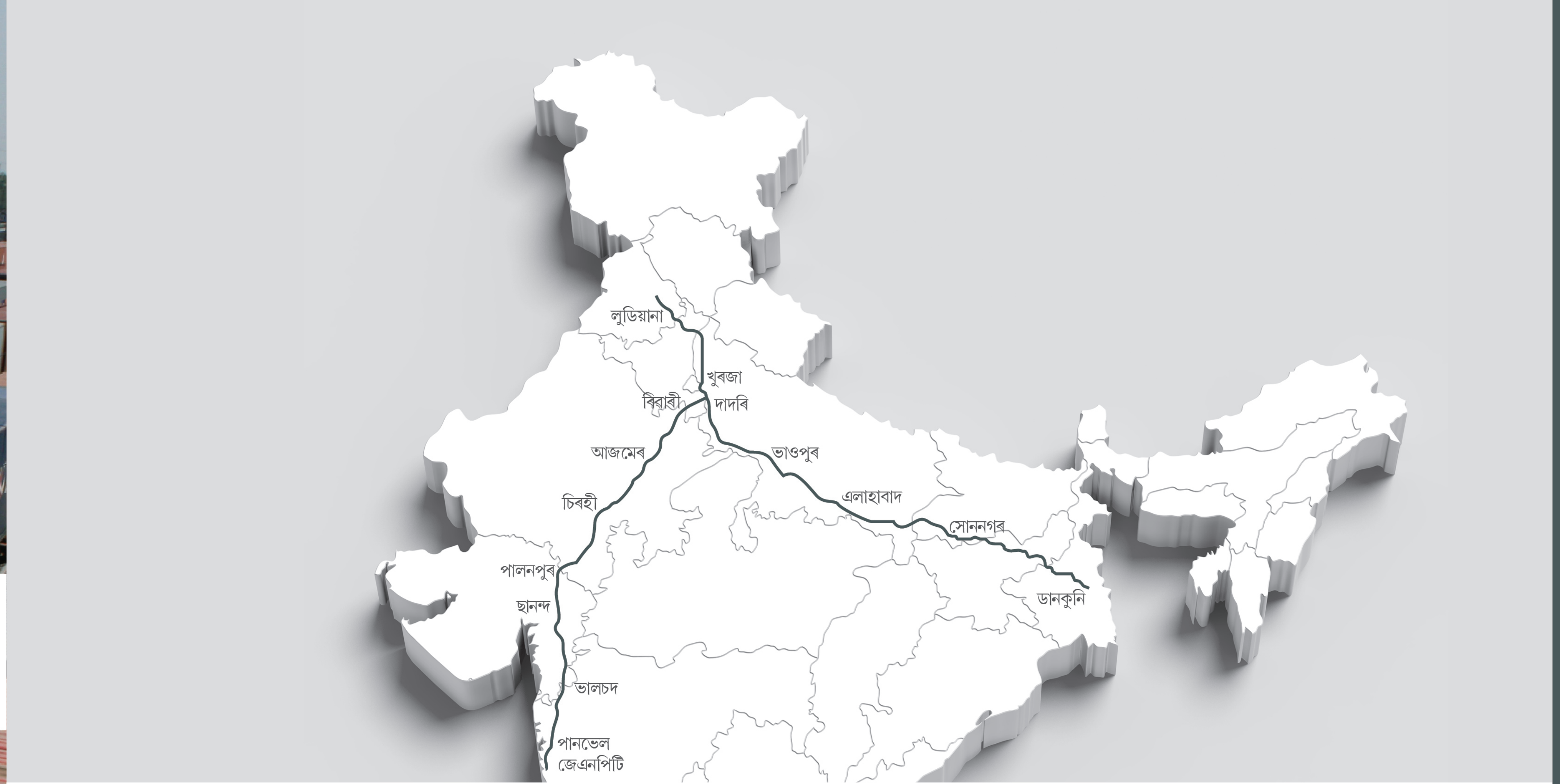
প্ৰাইভেট ফ্ৰেইট টাৰ্মিনেল (পি এফ টি) নীতি ইতিমধ্যে 58 টা পি এফ টি স্থাপনৰ আদেশ জাৰি কৰা হৈছে

মালবাহী ডবাৰ ক্ষেত্ৰত ব্যক্তিগত খণ্ডৰ বিনিয়োগক উৎসাহ দিয়াৰ বাবে নতুন নীতি জাৰি কৰা হৈছে

2013-14 চনৰ 1,052 মেট্ৰিক ট'নৰ বিপৰীতে 2017-18 চনত 1,162 মেট্ৰিক ট'ন মাল-বস্তু পৰিবহন কৰা হৈছে। ই অদ্যপি মাল-বস্তু পৰিবহনৰ সৰ্বাধিক পৰিমাণ আৰু পূৰ্বৰ তুলনাত 10.5% বেছি

2017-18 বৰ্ষত মাল-বস্তু পৰিবহনৰ জৰিয়তে এতিয়ালৈকে কৰা সৰ্ব্বোচ্চ 1.17 লাখ কোটি টকা আয় আশা কৰা হৈছে। ই যোৱা বছৰৰ তুলনাত 12% অধিক হ'ব

ভাৰতীয় অৰ্থনীতিৰ গতিশীলতা ঃ ডি এফ চি



ডেডিকেটেড ফ্ৰেইট কৰিডৰ (ডি এফ চি)

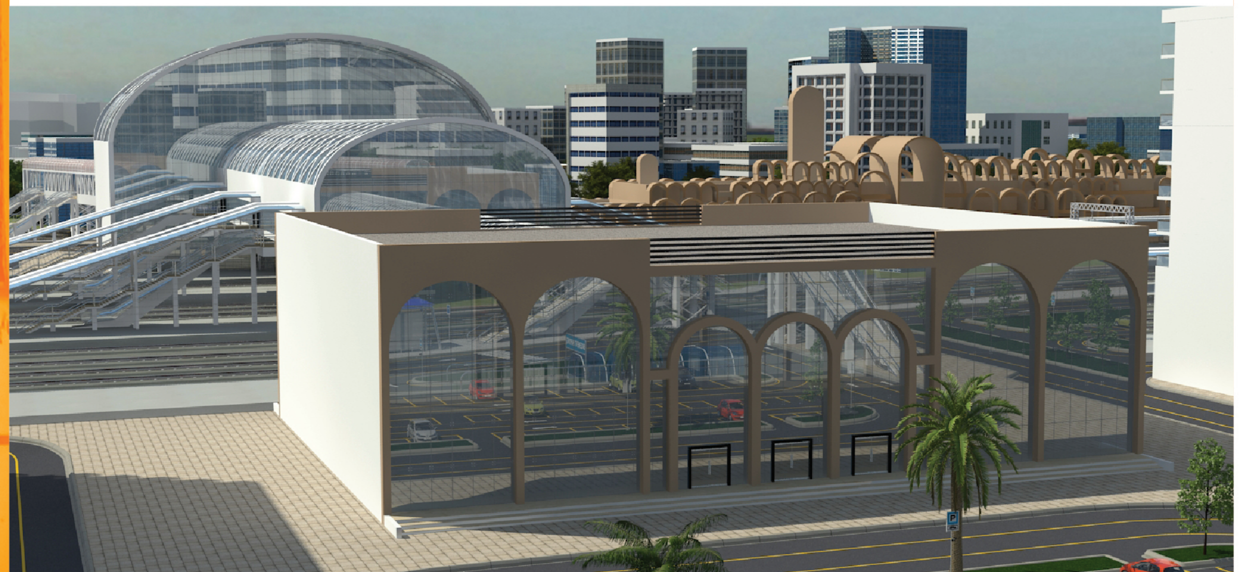
2019-20 বৰ্ষৰ ভিতৰত পৰ্য্যায়ক্ৰমে পূৰ্বাঞ্চল আৰু পশ্চিমাঞ্চল ডি এফ চি (2,822 কিঃমিঃ) ৰূপায়ণ

মাৰ্চ, 2014 লৈ 12,749 কোটি টকা মূল্যৰ ঠিকা প্ৰদানৰ তুলনাত যোৱা চাৰিটা বৰ্ষৰ সময়চোৱাত 39,157 কোটি টকা মূল্যৰ ঠিকা প্ৰদান কৰা হৈছে। (200% তকৈও অধিক বৃদ্ধি)

মালবস্তু পৰিবহনৰ সময়, পৰিবহন ব্যয়ৰ হ্ৰাস আৰু বৰ্ত্তমানৰ নেটৱৰ্ক সংকীৰ্ণমুক্তকৰণ

কাৰখানা সমূহ আৰু খেতি পথাৰ সমূহক সাগৰীয় বন্দৰ পৰ্য্যন্ত সংযোজিত কৰি অধিক উন্নয়ন আৰু কৰ্মসংস্থাপনৰ সৃষ্টি

আৰ্থিক বিকাশৰ স্নায়ুকেন্দ্ৰৰ সৃষ্টি



“পৰিস্কাৰ পৰিচ্ছন্নতা ভগৱানকৈকে এখোপহে তলত”

— মহাত্মা গান্ধী

ষ্টেচনৰ উন্নতকৰণ

ভৱিষ্যতৰ দিশলৈ এক বৃহৎ পদক্ষেপ

বিশ্বমানৰ সা-সুবিধাৰ সৈতে ষ্টেচনৰ উন্নতকৰণ কৰা হ'ব

যাত্ৰীৰ বাবে শ্ৰেষ্ঠতৰ সা-সুবিধা নিশ্চিত কৰাৰ বাবে ষ্টেচনসমূহক নতুনকৈ শ্ৰেণীবদ্ধ কৰা হৈছে

ষ্টেচন সমূহ শ্ৰেণীবদ্ধ কৰাৰ বাবে ষ্টেচনৰ উপাৰ্জন, যাত্ৰীৰ সংখ্যা আৰু কৌশলগত গুৰুত্বৰ ভিত্তিত এক অধিক বস্তুনিষ্ঠ মানদণ্ড নিৰূপণ কৰা হৈছে

অহা মাৰ্চ, 2019 ৰ ভিতৰত 68 টা ষ্টেচনক বিকশিত কৰি তোলা হ'ব

স্থানীয় কলা-কৃষ্টিৰ দ্বাৰা ইতিমধ্যে 60 টা ষ্টেচনৰ সৌন্দৰ্য্যবৰ্দ্ধন কৰা হৈছে

ডিচেম্বৰ, 2018 ৰ ভিতৰত মধ্য প্ৰদেশৰ হবিবগঞ্জ ষ্টেচন আৰু গুজৰাটৰ গান্ধীনগৰ ষ্টেচন পুনঃ উন্নতকৰণ

সকলোবোৰ ৰেলৱে ষ্টেচনত 100% এল ই ডি লাইট লগোৱা হৈছে

এক স্মৰনীয় যাত্ৰা

পেছেঞ্জাৰ ডবাৰ উন্নতকৰণ

মাৰ্চ, 2019 বৰ্ষৰ ভিতৰত মেইল/পেছেঞ্জাৰ ৰে'লগাড়ীৰ 5,000 ডবাৰ অভ্যন্তৰৰ উন্নতকৰণ কৰা হ'ব

আধুনিক ৰেল/ডবা

এই বছৰৰ ভিতৰত সৰ্বপ্ৰথম স্বদেশী ৰে'লগাড়ী সঞ্চালন কৰা হ'ব

তেজাচ, অন্ত্যোদয় আৰু হামচফৰ ৰে'ল প্ৰাৰম্ভ কৰা হৈছে

ডাবল ডেকাৰ উদয় ৰেক সেৱাৰ বাবে সাজু কৰা হৈছে

আধুনিক সা-সুবিধা .সমন্নিতে দীন দয়াল আৰু অনুভূতি ডবা

পৰ্যটকে যাতে সুন্দৰ প্ৰাকৃতিক সৌন্দৰ্য্য উপভোগ কৰিব পাৰে তাৰবাবে গ্লাচ টপ "ভিষ্টাডʼম" ডবা কিছু নিৰ্বাচিত পথত প্ৰাৰম্ভ কৰা হৈছে

যাত্ৰী সেৱাৰ বৃদ্ধি

নতুন ৰেল সেৱা

বিগত 4 বছৰত 407 খন নতুন ৰেলসেৱা প্ৰাৰম্ভ কৰা হৈছে

বিগত 4 বছৰত উৎসৱৰ বতৰত যাত্ৰীৰ ভ্ৰমণ আৱশ্যকতা পূৰাবৰ অৰ্থে 1.37 লাখ ৰেল গাড়ী চলোৱা হৈছে

ৰ'লিং ষ্টকৰ উন্নততৰ ব্যৱহাৰ, অতিৰিক্ত ব্যৱহাৰ আৰু ৰেল গাড়ী সমূহ ৰৈ থকা সময়ৰ সৎ ব্যৱহাৰৰ জৰিয়তে 22 খন নতুন ৰেল গাড়ী চলোৱা হৈছে আৰু 44 খন ৰেল গাড়ীৰ যাত্ৰাপথ প্ৰসাৰণ কৰা হৈছে

তৃতীয় পক্ষৰ দ্বাৰা কৰ্মসম্পাদনৰ পৰীক্ষা

100 গৰাকী গুপুত, নামবিহীন নজৰদাৰৰ দ্বাৰা যাত্ৰীৰ সা-সুবিধা, কেটাৰিং, পৰিচ্ছন্নতা ও নিয়মানুৱৰ্ত্তিতাৰ নিৰীক্ষণ

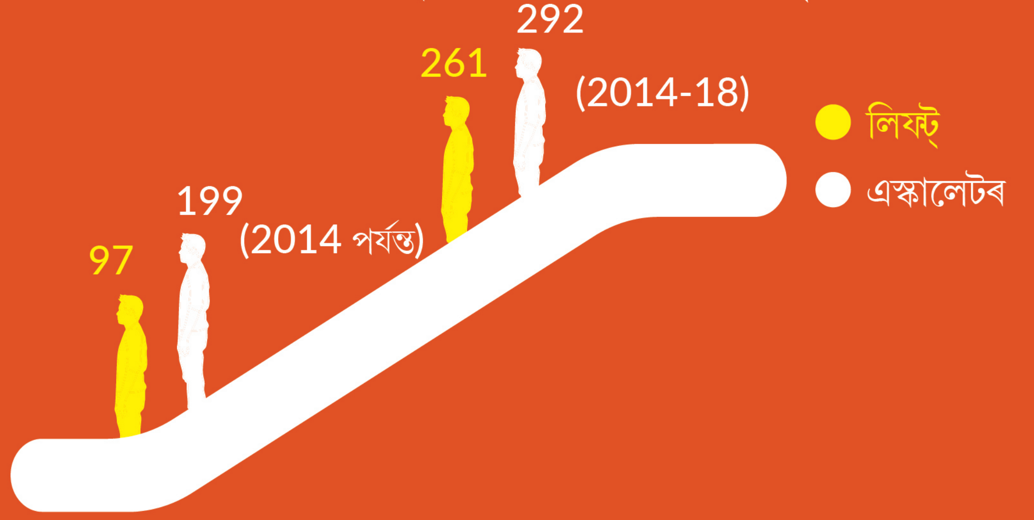
নিয়মানুবৰ্ত্তিতা

আন্তঃগাঁঠনি আৰু সুৰক্ষা সংক্ৰান্ত কাম-কাজক অগ্ৰাধিকাৰ দিয়াৰ বাবে সাময়িকভাৱে ৰেল চলাচলৰ নিয়মানুবৰ্তিতাত ব্যাঘাত হৈছে। কিন্তু পৰিশেষত এনে কাম-কাজবোৰে ৰেল ভ্ৰমণ দ্ৰুতগামী আৰু সুৰক্ষিত কৰাত সহায় কৰিব

ৰেল চলাচলৰ সময়ৰ হ্ৰাস আৰু পৰিকল্পিত দেখভাল ব্লকৰ অনুমোদনৰ দ্বাৰা ৰে'ল চলাচলৰ সময়সূচীৰ উন্নতকৰণ কৰা হৈছে

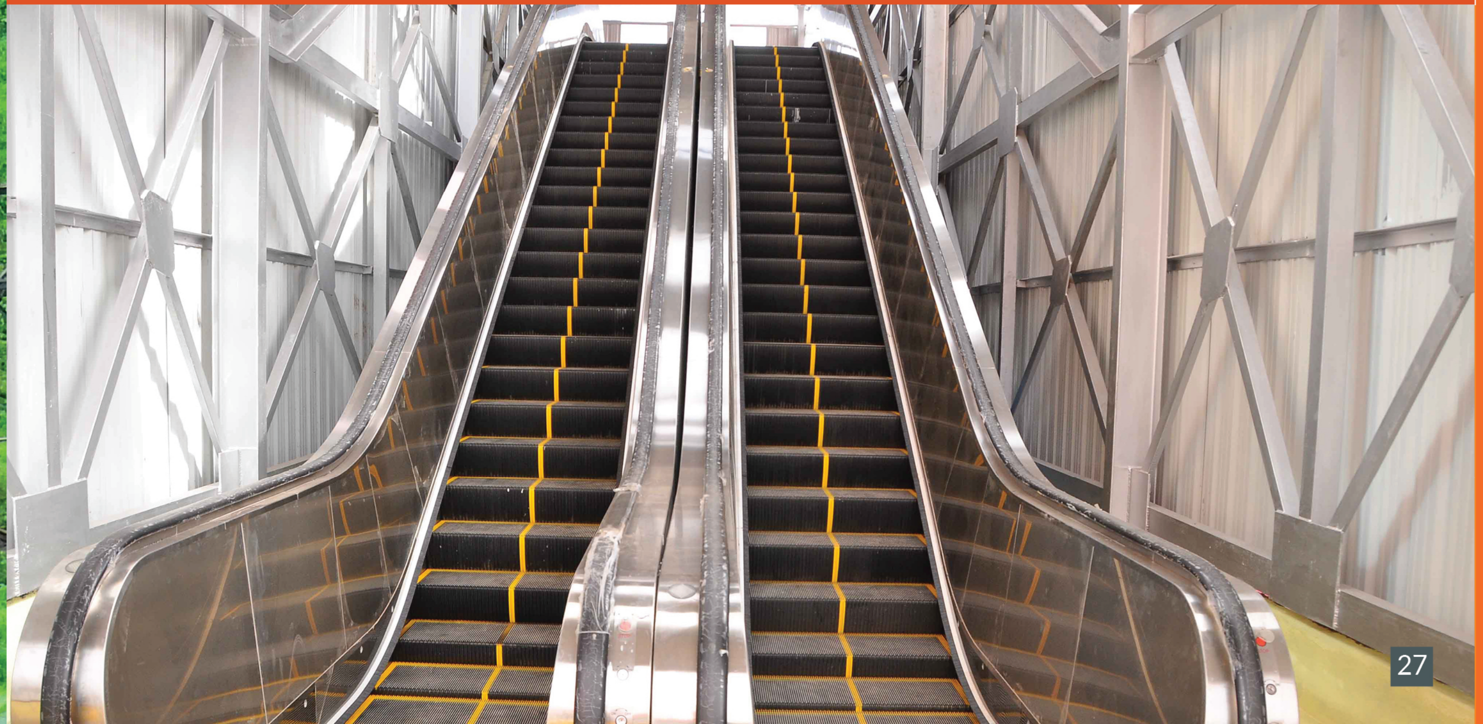
ৰে'লৰ চলাচল বিলম্ব হোৱাৰ সন্দৰ্ভত যাত্ৰীক জনাবৰ বাবে 1373 খন ৰে'লগাড়ীত এছএমএছ সেৱা প্ৰাৰম্ভ কৰা হৈছে।

বিশ্বমানৰ যাত্ৰীৰ সুবিধা সমূহ



এস্কালেটৰ আৰু লিফ্ট

যাত্ৰীৰ বাবে সূচল যাতায়তৰ সুবিধা



ডিজিটেল ভাৰত, ডিজিটেল ৰে'ল

675 টাত কৈয়ো অধিক ষ্টেচনত হাই স্পীড ৱাই-ফাই সুবিধা

সকলো ষ্টেচনতে ৱাই-ফাই সেৱা উপলব্ধ হ'ব

সমীপৱৰ্ত্তী এলেকাৰ যুৱক মহিলা, কৃষক ও গ্ৰামীন লোকৰ বাবে লাভজনক হ'ব।

নগদবিহীন লেনদেনৰ বাবে পইন্ট অফ চেল (পিঅ'এছ) মেচিন

প্ৰায় 4,000 ষ্টেচনত 9,100 পিঅ'এছ মেচিন স্থাপন কৰা হৈছে

"নো বিল, ফ্ৰী ফুড" পলিচি ঃ পি অ'এছ মেচিনে বিল বাধ্যতামূলক কৰিব

ই-টিকেটিঙৰ ক্ষমতা 2014 চনত প্ৰতি মিনিটত 2000 টিকটৰ পৰা 2018 চনত প্ৰতি মিনিটত আনুমানিক 20,000 টিকটলৈ বৃদ্ধি

বুকিং কাউন্টাৰৰ পৰা টিকট ক্ৰয় কৰাৰ সময়ত ক্ৰেডিট আৰু ডেবিট কাৰ্ডৰ ওপৰত লগোৱা সেৱা শুল্ক প্ৰত্যাহাৰ কৰা হৈছে

চ'চিয়েল মিডিয়া যোগে তাৎক্ষণিকভাবে যাত্ৰীৰ অভিযোগ নিস্পত্তি কৰা হয়

কেটাৰিং

2017-18 বৰ্যত ইতিমধ্যে 16 টা বেচ কিচ্চেন উন্নতকৰণ কৰা হৈছে

গুণাগুন আৰু স্বাস্থ্যবিধি উন্নত কৰাৰ বাবে বেচ কিচ্চেনসমূহত খাদ্য প্ৰস্তুতকৰণ নিৰীক্ষণৰ হেতু কৃত্ৰিম বুদ্ধিমত্তাৰ প্ৰয়োগ

---

314 টা ষ্টেচনত ই-কেটাৰিং আৰম্ভ কৰা হৈছে আৰু 100 টাতকৈও অধিক ষ্টেচনৰ বাবে পৰিকল্পনা কৰা হৈছে। দৈনিক 7000 কৈ অধিক জনক আহাৰৰ যোগান

---

300 খনতকৈয়ো অধিক ট্ৰে'নত খাদ্য বস্তুত সৰ্বাধিক মূল্য লিখাটো বাধ্যতামূলক কৰা হৈছে

সমগ্ৰ ভাৰতীয় ৰেল ব্যৱস্থাত পৰিতোষিক অথবা টিপ্‌চ নিষিদ্ধ কৰা হৈছে

---

32 খন ৰাজধানী, শতাব্দী, দূৰন্ত আৰু গতিমান ৰেলগাড়ীত আহাৰ যোগান বৈকল্পিক/ইচ্ছাকৃত কৰা হৈছে

---

600 টা ষ্টেচনত 1,689 টা ৱাটাৰ ভেণ্ডিং মেচিন স্থাপন কৰা হৈছে

स्वच्छ भारत
एक कदम स्वच्छता की ओर

স্বচ্ছতাই সেৱা

ইতিমধ্যে 488 টা ষ্টেচনত সংহত যন্ত্ৰচালিত পৰিস্কাৰকৰণ ব্যৱস্থা প্ৰাৰম্ভ কৰা হৈছে

সকলো উপকণ্ঠীয় ও বৃহৎ ষ্টেচনত মাৰ্চ 2019 ৰ ভিতৰত যন্ত্ৰচালিত পৰিস্কাৰকৰণ আৰম্ভ হ'ব

প্ৰক্ষালন কৰা লীনেনৰ মানদণ্ড উন্নত কৰা বাবে যন্ত্ৰচালিত লণ্ড্ৰীঃ 2009-14 ৰ 26 টাৰ তুলনাত 2014-18 বৰ্যত 33 টা এনে লণ্ড্ৰী স্থাপন

ডিচেম্বৰ 2019 ৰ ভিতৰত প্ৰক্ষালন কৰা লীনেনৰ মানদণ্ড উন্নত কৰাৰ হেতু 100% যন্ত্ৰচালিত লণ্ড্ৰীৰ ব্যৱস্থা

বায়ো-টয়লেট স্থাপনৰ লক্ষ্য অতিক্ৰম

2004-14 চনৰ 9,587 টাৰ তুলনাত 2014-18 চনত 1,17,164 টা বায়ো টয়লেট স্থাপন কৰা হৈছে

মাৰ্চ 2019 ৰ ভিতৰত সকলো ৰেলগাড়ীত বায়ো টয়লেট উপলব্ধ হ'ব। বিমানৰ দৰে ভেকুৱাম বায়ো টয়লেট বৰ্ত্তমানে পৰীক্ষা-নীৰিক্ষা কৰি থকা হৈছে

ডাঙৰ ষ্টেচনসমূহত ডিচেম্বৰ 2018 ৰ ভিতৰত সুলভ মূল্যৰ চেনিটেৰি পেড মেচিন উপলব্ধ হ'ব

ট্ৰেকৰ পৰিস্কাৰকৰণ

ময়লা পৰিস্কাৰ কৰাৰ বাবে দিল্লীত স্বয়ংক্ৰিয় ৰেল পথেৰে চলা মেচিন আৰম্ভ কৰা হৈছে। ভাৰতবৰ্ষ সকলোতে ইয়াক আৰম্ভ কৰাৰ বাবে পৰিকল্পনা কৰা হৈছে

স্বাধীন তৃতীয় পক্ষৰ দ্বাৰা জৰীপ

ষ্টেচন ও ৰে'লসমূহত স্বাধীন তৃতীয় পক্ষৰ দ্বাৰা জৰীপ প্ৰাৰম্ভ কৰা হৈছে

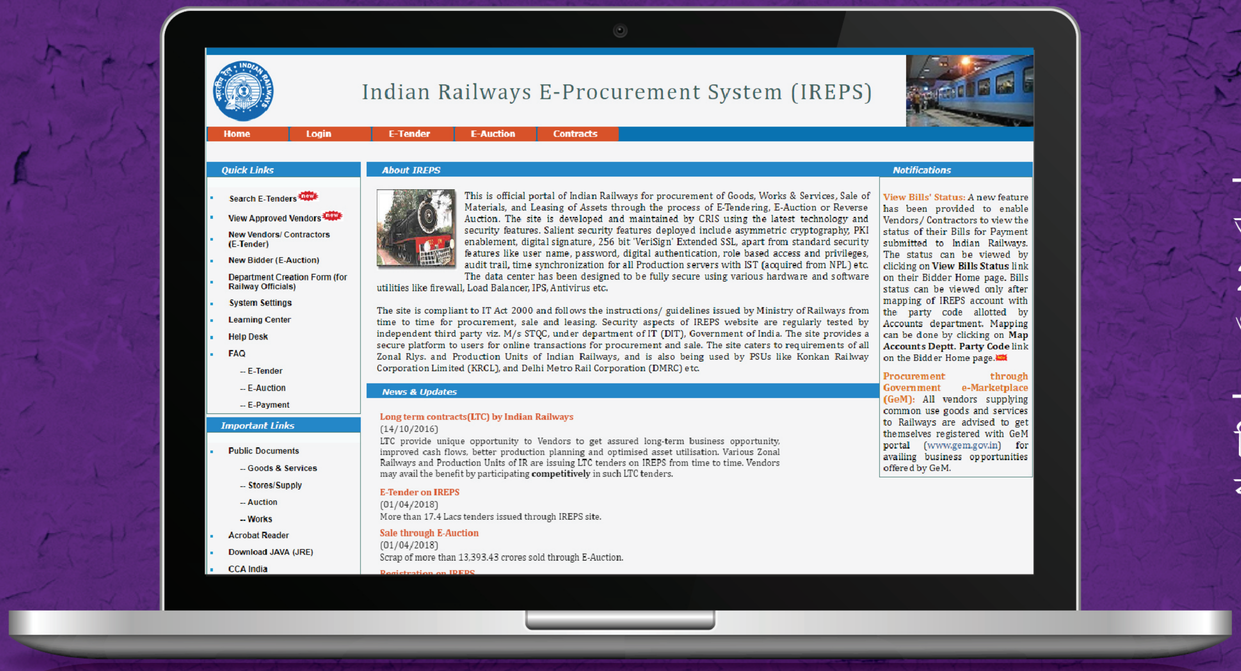
হাউচকিপিং ঠিকাৰ বাবে নতুন ব্যৱস্থা

ৰেল যাত্ৰীয়ে প্ৰদান কৰা মূল্যায়ণৰ ভিত্তিত ঠিকাদাৰক ধন পৰিশোধ

সংস্কাৰৰ পৰা ৰূপান্তৰলৈ ঃ স্বচ্ছতা আৰু দায়বদ্ধতা

প্ৰৱৰ্তিত সেৱাৰ বাবে ঠিকাৰ সাধাৰণ চৰ্ত্তাৱলী প্ৰযোয্য কৰা হৈছে

প্ৰতিযোগিতাক উৎসাহিত কৰা আৰু ব্যয় কম কৰাৰ হেতু সেৱা প্ৰদানকাৰী ঠিকাদাৰ সকলৰ বাবে সহজ পঞ্জীয়ন পদ্ধতি



ক্ৰয় পদ্ধতিৰ পৰিৱৰ্তন

ই-ৰিভাৰ্চ নিলাম নীতি জাৰি কৰা হৈছে

বছৰি 20,000 কোটি টকা সঞ্চয় কৰাত সহায় কৰিব

একক ৱেব প'ৰ্টেলৰ যোগে 100% ই-প্ৰকিউৰমেন্ট

ই-প্ৰকিউৰমেন্ট প'ৰ্টেলৰ যোগে প্ৰায় 17 লাখ ই-নিবিদা আহ্বান কৰা হৈছে

আই আৰ ই পি এছ প'ৰ্টেলত 2014 বৰ্ষৰ 19,867ৰ পৰা 2018 বৰ্ষত 81,127 লৈ পঞ্জীয়নকৃত ভেণ্ডৰৰ মুঠ সংখ্যা 4 গুণ বৃদ্ধি হৈছে

জি এম এমৰ (গভৰ্নমেণ্ট ই-মাৰ্কেট-প্লেচ) যোগে সাধাৰণ ব্যৱহাৰৰ সামগ্ৰী/সেৱাৰ ক্ৰয় বাধ্যতামূলক কৰা হৈছে

ভেণ্ডৰৰ সংখ্যা বৃদ্ধি আৰু ব্যয় সংকোচনেৰে প্ৰতিযোগিতাক উৎসাহিতকৰণ

ৰে'লৱেই "ফাৰ্ষ্ট ইন ফাষ্ট আউট" পদ্ধতিৰে ঠিকাদাৰসকলক ধন পৰিশোধ কৰিব

কৰ্মৰ মূলধন প্ৰাপ্ত কৰাৰ বাবে সহায় কৰাৰ অৰ্থে সকলো যোগানদাতা ও ঠিকাদাৰসকলক লেটাৰ অফ ক্ৰেডিট প্ৰদান কৰা হ'ব

ৰচিদ নোট, যোগানদাতাৰ বিল, ৰচিদযুক্ত চালান সকলো ডিজিটাইজদ্ কৰা হৈছে

আনুমাণিক 50,000 কোটি টকা মূল্যৰ ৰচিদ নোট, ৰচিদ চালান ই সামৰি ল'ব

"প্ৰত্যেক সংস্কাৰে জাগ্ৰিতি। এবাৰ সচাকৈয়ে জাগ্ৰত হ'লে জাতিয়ে জীৱনৰ কেৱল এটি দিশৰ সংস্কাৰতে সন্তুষ্ট হৈ নাথাকে"

-- মহাত্মা গান্ধী

ৰিচাৰ্চ ডিজাইন আৰু ষ্টেণ্ডাৰ্ড অৰ্গলাইজেচনত (আৰ ডি এছ অ') সৰলীকৃত অনুমোদন পদ্ধতি

মনোনীত এজেন্সীৰ (আৰ ডি এছ অ' উৎপাদন ইউনিট আদি) দ্বাৰা অনুমোদিত ভেণ্ডৰৰ বিস্তৃত তথ্যৱলী অ'নলাইনত অন্তৰ্ভূক্ত কৰা হৈছে।

কাৰ্যক্ৰমৰ সময়সীমা 30 মাহৰ পৰা 6 মাহলৈ হ্ৰাস কৰা হৈছে

13+ লাখ ৰেলৱে পৰিয়াল

ফিল্ড বিষয়াক অধিক অধিকাৰ/অধিকাৰৰ বিকেন্দ্ৰীকৰণ

কাম-কাজ অনুমোদনৰ বাবে মহাপ্ৰৱন্ধকসকলৰ ক্ষমতা সৰ্বোচ্চ সীমা পৰ্য্যন্ত প্ৰদান কৰা হৈছে

দ্ৰুত কাৰ্যপদ্ধতি ও সিদ্ধান্ত গ্ৰহণৰ বাবে সক্ষম কৰি তোলাৰ নিমিত্তে সেৱা খণ্ডৰ চুক্তিসমূহৰ ক্ষেত্ৰত মাণ্ডলিক ৰেলৱে প্ৰৱন্ধকসকলক অধিকাৰ দিয়া হৈছে

ভেণ্ডৰৰ অনুমোদন পিইউ পৰ্য্যন্ত বিকেন্দ্ৰীকৰণ কৰা হৈছে যাতে তেওঁলোকে নিজা উৎস তৈয়াৰ আৰু পৰিচালন কৰিব পাৰে

> “মানৱতাৰ ওপৰত আপুনি বিশ্বাস নেহেৰুৱাব। মানৱতা হৈছে এক মহাসাগৰ, যদি মহাসাগৰৰ কেইটোপালমান পানী লেতেৰা হয়, মহাসাগৰখন কিন্তু লেতেৰা নহয়”
>
> - মহাত্মা গান্ধী

কৰ্মচাৰীৰ কল্যাণ বৰ্ধন

লোকো পাইলট, গাৰ্ড, টিটিই সকলৰ দৰে কৰ্মচাৰীৰ বাবে ৰাণিং ৰুমৰ উন্নতকৰণ

ষ্টাফ কলোনী, কৰ্মস্থান আদিৰ উন্নতকৰণ

ৰে'লৱে সুৰক্ষা বাহিনীৰ (আৰপিএছ) জীৱন ধাৰণ আৰামদায়ক কৰাৰ হকে বেৰেকসমূহৰ উন্নতকৰণ

প্ৰত্যেক বছৰে সকলো কৰ্মচাৰীৰ বাবে প্ৰতিৰোধমূলক মেডিকেল চেকআপ (আৰ পি এফৰ কৰ্মীৰ বাবে বছৰত দুবাৰকৈ)

ক্ৰীড়া ক্ষেত্ৰত ভাৰতক গৌৰৱান্বিত কৰা

ভাৰতবৰ্ষৰ বাবে বিজয় কৰি অনা আন্তৰ্জাতিক পদকৰ 33% পদক ৰেলৱে খেলুৱৈসকলে জয় কৰি আনে

কমনৱেলথ গেমচ 2018 অত, মল্লযুদ্ধ আৰু ভাৰউত্তোলন বিভাগত ভাৰতবৰ্ষই বিজয় কৰা 10 টা সোণৰ পদকেই ৰেলৱেৰ খেলুৱৈয়ে জয় কৰা

2016 চনৰ অলিম্পিক ক্ৰীড়াত সাক্ষী মালিকে ব্ৰঞ্জৰ পদক লাভ কৰে

মীৰাবাণী চানু

এক নিপূণ কৰ্মশক্তিৰ নিৰ্মাণ

বদোদৰাত ভাৰতবৰ্ষৰ প্ৰথম ৰাষ্ট্ৰীয় ৰেল আৰু পৰিবহন বিশ্ববিদ্যালয়

নিপুন মানৱ শক্তিৰ এক ৰিচৰ্চ পুলৰ সৃষ্টি

উৎপাদনশীলতাৰ বৰ্ধন আৰু “মেক ইন ইণ্ডিয়া” ক অগ্ৰাধিকাৰ

ভাৰতীয় ৰেলৱেক আধুনিকীকৰণৰ দিশে অগ্ৰসৰ কৰা

আগষ্ট, 2018ত 2টা পাঠ্যক্ৰমৰ প্ৰাৰম্ভ-বিবিএ (ট্ৰেন্সপ'ৰ্টেছন মেনেজমেন্ট) আৰু বি, এছ, চি (ট্ৰেন্সপ'ৰ্টেছন টেকন'লজি)

2019 বৰ্ষৰ পৰা স্নাতকোত্তৰ পাঠ্যক্ৰম আৰম্ভ হোৱাৰ সম্ভাৱনা

কৰ্মৰত সময়ৰ কৰ্মসম্পাদন ক্ষমতা আৰু উৎপাদনশীলতা বৃদ্ধি কৰাৰ বাবে শেহতীয়া অধ্যাপনা বিদ্যা আৰু প্ৰযুক্তিৰ প্ৰয়োগ

সক্ষম আঁচনি

সকলো কৰ্মচাৰীৰ বাবে 5 দিনৰ কাৰ্য প্ৰশিক্ষণ/ শ্ৰেণীকোঠাত প্ৰশিক্ষণ

শিক্ষানৱীছৰ প্ৰশিক্ষণ

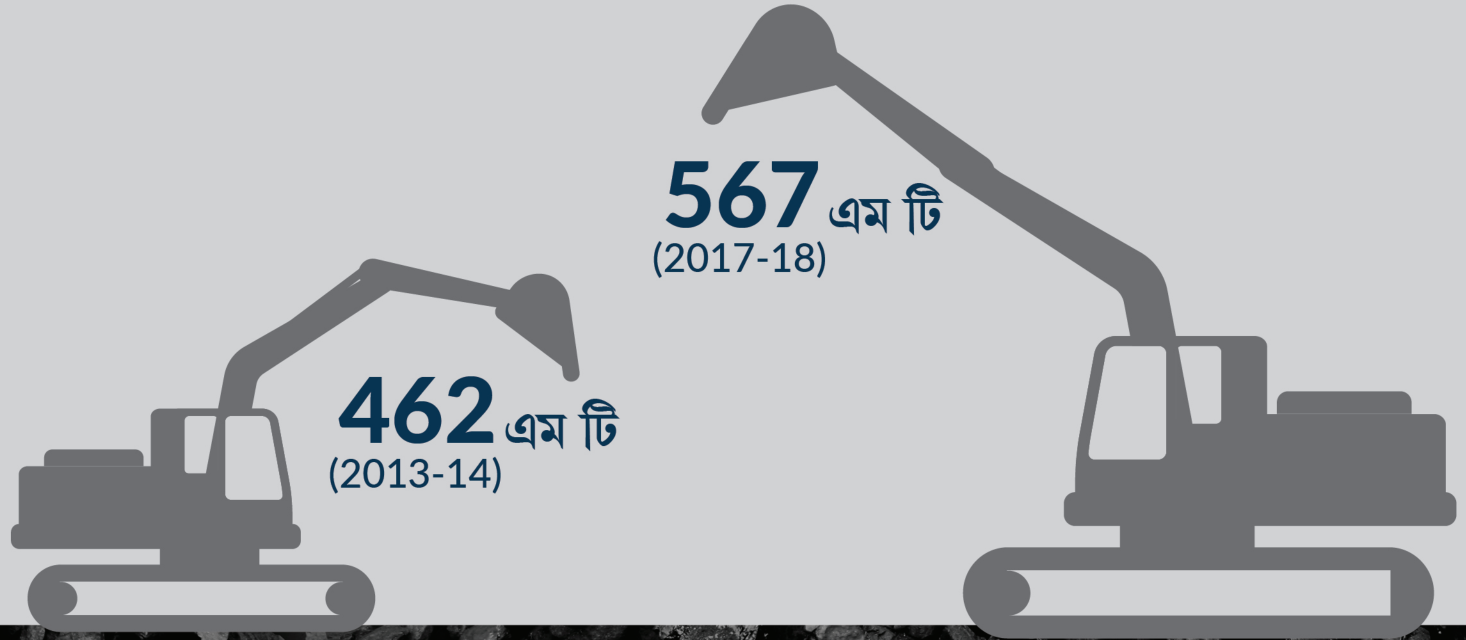
প্ৰতি বছৰে মুঠ কৰ্মচাৰীৰ 5% হিচাপত কৌশল প্ৰশিক্ষণ প্ৰদান কৰা হয়

প্ৰশিক্ষাৰ্থীৰ সংখ্যা 20,000 ৰ পৰা 31,000 লৈ বৃদ্ধি হৈছে

কয়লা ঃ
বিকাশৰ হকে ৰাষ্ট্ৰৰ ইন্ধন

অনুসন্ধানৰ বাবে ড্ৰিলিং প্ৰায় দুগুন হৈছেঃ 2013-14 বৰ্ষৰ 6.9 লাখ মিটাৰৰ তুলনাত 2017-18 বৰ্ষত 13.7 লাখ মিটাৰ

যোৱা 4 বছৰত ভাৰতবৰ্ষত কয়লাৰ উৎপাদন 105 এম টি বৃদ্ধি হৈছে, 2013-14 বৰ্ষৰ পূৰ্বে এই সাফল্য লাভ কৰাৰ বাবে প্ৰায় 7 বছৰ সময় লৈছিল



ক'ল ইণ্ডিয়াৰ ক'ল অফটেক 23% বৃদ্ধি হৈছে

"পৃথিৱীয়ে প্ৰত্যেকজন মানুহৰ অভাৱ পূৰণ কৰিব পাৰে, কিন্তু প্ৰত্যেকজনৰ লোভ পূৰণ কৰিব নোৱাৰে"

-- মহাত্মা গান্ধী

শ্ৰেষ্ঠতৰ মানদণ্ডৰ কয়লা

কয়লাৰ মানদণ্ডৰ সত্যতা পৰীক্ষণৰ বাবে তৃতীয় পক্ষৰ দ্বাৰা নমুনা সংগ্ৰহৰ পদ্ধতি

শক্তি প্ৰকল্পসমূহলৈ 100% গুৰি কৰা কয়লা

ক'ল ইণ্ডিয়াৰ সকলো খনি আৰু চিংগাৰেনি ক'লিয়েৰিজ ক'ম্পেনীৰ পুনঃ বিন্যাস কৰা হৈছে

বিদ্যুতৰ ব্যয় হ্ৰাস

প্ৰতি ইউনিট বিদ্যুৎ উৎপাদনৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় কয়লাৰ পৰিমাণ (স্পেচিফিক কোল কন্‌জামশ্যন) বিগত 4 বছৰত 8% হ্ৰাস হৈছে।

“ যদি মোৰ বিশ্বাস থাকে যে মই কৰিব পাৰিম, মই সেই কাম কৰিবৰ বাবে নিশ্চয় সক্ষমতা আহৰণ কৰিম যদিওবা আৰম্ভণিতে মোৰ তেনে ক্ষমতা নাথাকিব পাৰে ”

- মহাত্মা গান্ধী

নৱ ভাৰতৰ বাবে কয়লা সংস্কাৰ

বাণিজ্যিক কয়লা খনন

1973 চনত ৰাষ্ট্ৰীয়কৃত হোৱাৰ পিছত কয়লা খননৰ দিশত অতি উচ্চাভিলাষী সংস্কাৰ

কয়লাৰ আমদানিৰ নিৰ্ভৰতা হ্ৰাস হ'ব আৰু নিশ্চিত কয়লা যোগানৰ দ্বাৰা শক্তিৰ ক্ষেত্ৰত নিশ্বয়তা আহিব

অধিক বিনিয়োগৰ জৰিয়তে প্ৰত্যক্ষ আৰু পৰোক্ষ নিযুক্তি

স্বচ্ছ ই-অক্সন আৰু ক'ল-ব্লকৰ আবন্টন

89 টা কয়লা খনিৰ সফলতাপূৰ্বক নীলাম আৰু আবন্টন

কয়লা সম্মৃদ্ধ ৰাজ্যসমূহৰ বাবে 100% ৰাজহ

স্বচ্ছতা আৰু দায়বদ্ধতা

কয়লা পৰিৱহনত বিচক্ষণতা

বিচক্ষণতাৰে 55.66 মেট্ৰিক টন কয়লা পৰিৱহনৰ দ্বাৰা বাৰ্ষিক আনুমানিক 3,359 কোটি টকাৰ সাশ্ৰয়

শক্তি

(স্কিম্ ফ'ৰ হাৰনেছিং এণ্ড এলোকেটিং কয়লা ট্ৰান্সপাৰেন্তলি ইন ইণ্ডিয়া)

কোল লিংকেজৰ নিলাম আৰু আবন্টনৰ বাবে ৰূপান্তৰণ নীতি

সহজলভ্য শক্তি আৰু কয়লাৰ স্বচ্ছ আবন্টনৰ দিশে অগ্ৰসৰ

শক্তিৰ অধীনত 16 খন ইন্ধন যোগান চুক্তি স্বাক্ষৰিত হৈছে

ৰেল কয়লা সহযোগিতা

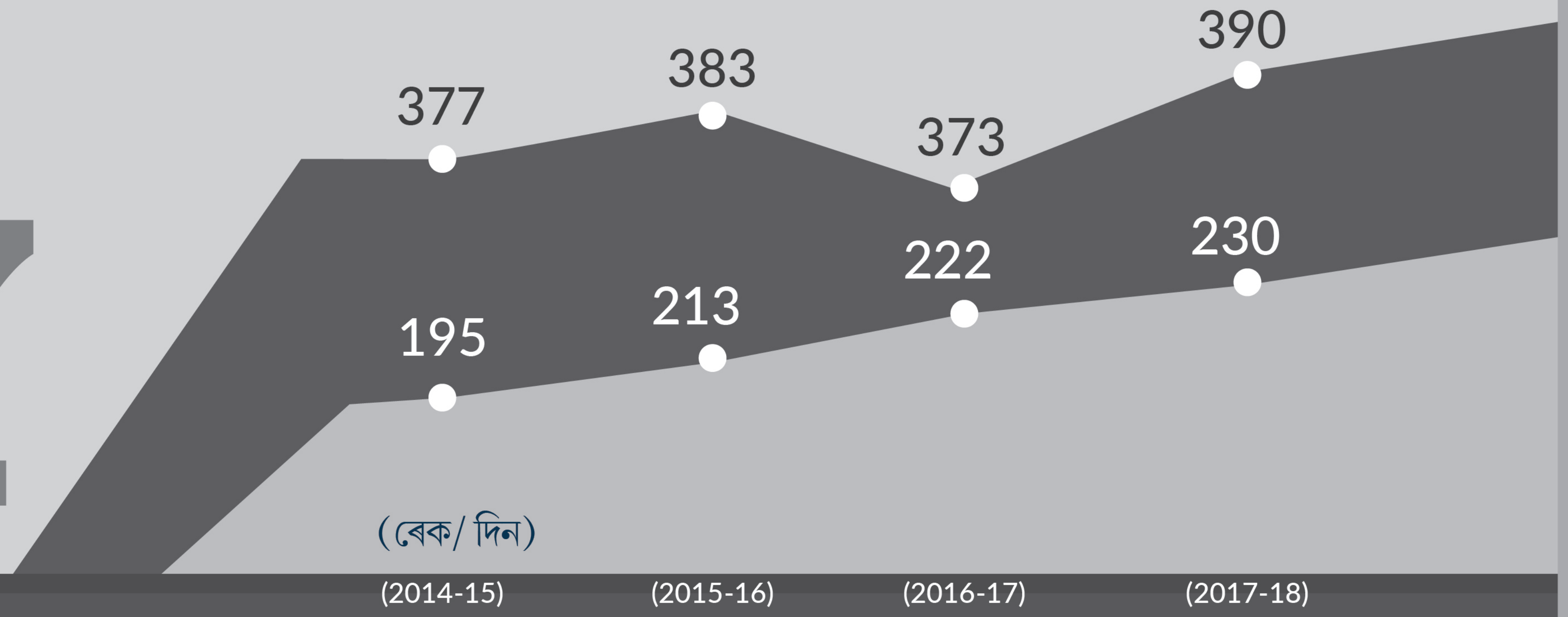
কয়লাৰ সৰবৰাহ বৃদ্ধিৰ উদ্দেশ্যে সময়সাপেক্ষে কৰ্ম সম্পাদনৰ বাবে 14 টা বিশেষ প্ৰকল্পৰ কয়লাৰ নিস্কাষনৰ টাইমলাইন

বহু প্ৰতীক্ষিত টোৰি-শিৱপুৰ ৰেল লাইন টোৰি-বালুমথ খণ্ড (44 কিঃমিঃ) 9 মাৰ্চ 2018 ৰ পৰা চালিত হৈছে

উড়িশাৰ ঝাৰচুগুড়া-বাৰাপল্লী (53 কিঃমিঃ) ৰেল লাইন সম্পূৰ্ণ হৈছে

সৰ্বমুঠ কয়লাৰ লোডিং বৃদ্ধি

● সৰ্বমুঠ ● ক'ল ইণ্ডিয়া



“নিজকে বিচাৰি পোৱাৰ
শ্ৰেষ্ঠতম উপায় হৈছে
আনৰ সেৱাত নিজকে বিলীন কৰি দিয়া”

—মহাত্মা গান্ধী

सत्यमेव जयते
भारत सरकार