



सत्यमेव जयते  
भारत सरकार

3985

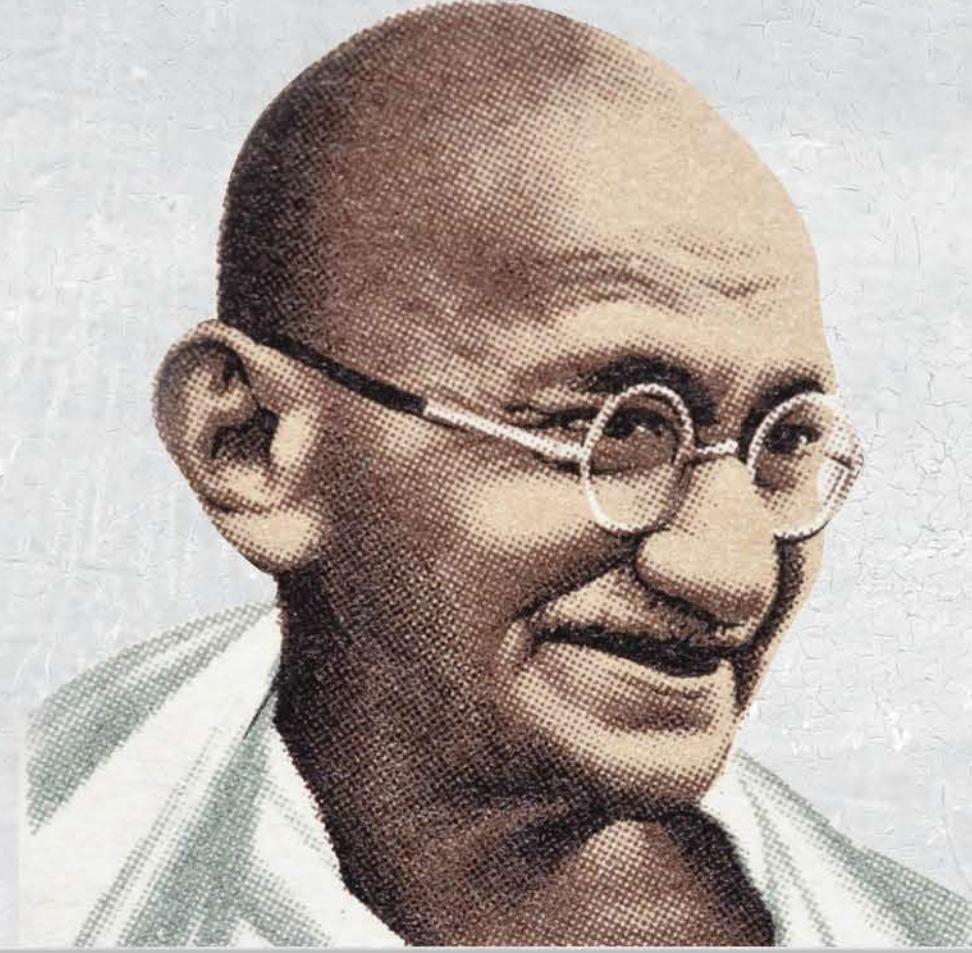
# قوم کی خدمت

مہاتما گاندھی کی یوم پیدائش کی 150 ویں سالگرہ

ریل اور کوئلہ وزارتوں کی دستیابیاں اور پہل 4 سال

حکومت ہند، 2018

# نئے بھارت کی اوور ویژن 2022



کوئلہ اور ریل وزارت مہاتما گاندھی کی یوم پیدائش کی 150 ویں سالگرہ منانے ہوئے بڑی مسرت کا احساس کر رہے ہیں۔ اس موقع پر قوم، ریلوے کے اُس یادگار کردار کو یاد کرتا ہے، جو مہاتما گاندھی کے ذریعہ آزادی کے لئے لڑی گئی لڑائی، جس میں جنوبی افریقہ میں ٹرینوں میں ان کے تجربات سے لے کر بھارت میں لوگوں کی بیداری تک شامل ہے، میں ریل نے نبھائی۔ جس طرح گاندھی جی نے اپنے سفر کے دوران ٹرینوں میں سفر کرتے ہوئے، بھارت کے ہر ایک حصے کو چھوا، اسی طرح آج بھی بھارتیہ ریل ملک کو اپنے باشندوں سے جوڑنے کا ذریعہ بنی ہوئی ہے۔

جنگ آزادی میں، ٹرینیں اور ریلوے اسٹیشن، ان ہزاروں بھارتیوں کیلئے پسندیدہ مقام بنے ہوئے تھے جہاں وہ اپنے محبوب لیڈر کی ایک جھلک پانے اور سچائی، عدم تشدد اور آزادی کے راستے پر ان کے ساتھ چلنے کیلئے اکٹھا ہوتے تھے۔

”جو بدلاؤ آپ دنیا میں دیکھنا چاہتے ہیں اسے پہلے اپنے آپ میں لائیں۔“  
مہاتما گاندھی  
(1869-1948)

”بھارتیہ ریل قوم کی ترقی کے سفر کا  
انجن بنے گا۔“  
عزت مآب وزیر اعظم  
جناب نریندر مودی

مہاتما گاندھی کے انہیں اصولوں، جو ملک کی آزادی کے سبب بنے، سے نصیحت لے کر عزت مآب وزیر اعظم جناب نریندر مودی جی نے سال 2022 تک، جو آزادی کا 75 واں سال ہوگا، ایک نئے بھارت کی تعمیر کرنے کا ویژن دیا ہے۔ وزارت ریل اور کوئلہ نے بھارت کی تعمیر کرنے اور ملک کو ترقی اور بہبود کی نئی اونچائیوں تک لے جانے کیلئے پوری طرح سے پرعزم ہیں۔

# سیفٹی اولین

” صحیح تشخیص تین چوتھائی علاج ہوتا ہے “

— مہاتما گاندھی

## ریلوے تجدید کاری کی تیز رفتاری سے کام

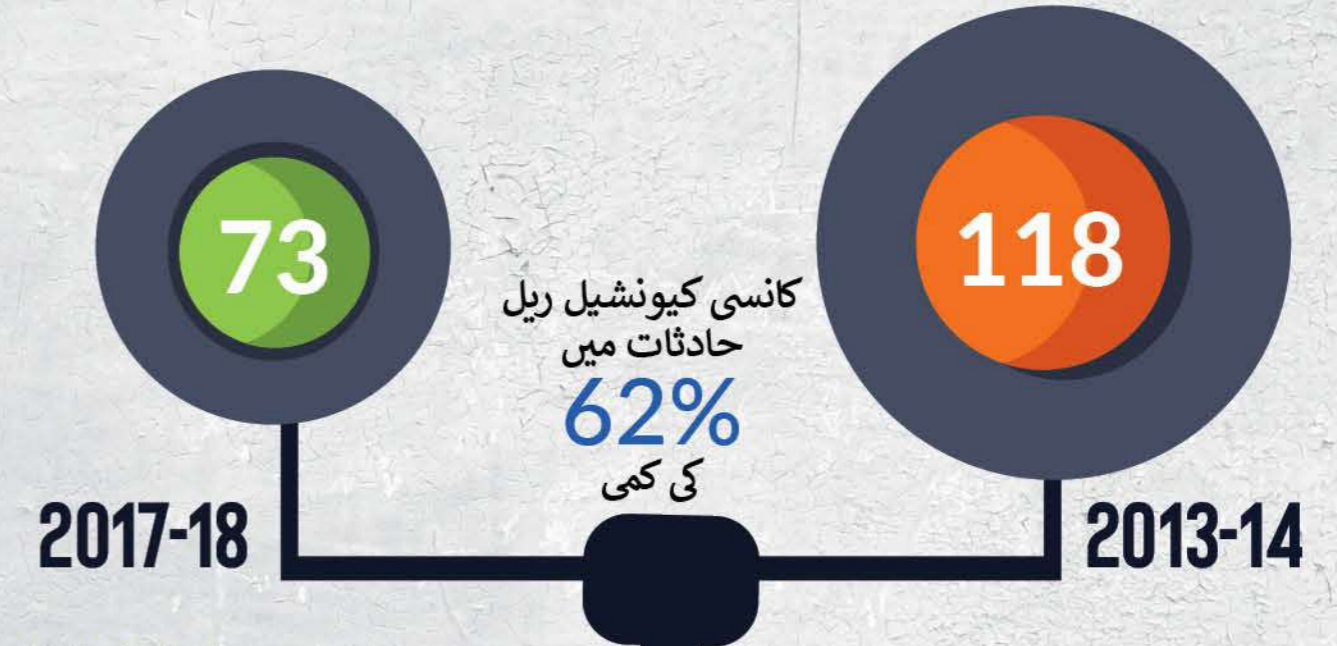
2013-14 میں 2,926 کلو میٹر کے مقابلے 2017-18 میں 4,405 کلو میٹر، ریلوے تجدید کاری۔ 50% کا اضافہ

صرف بہتر سیفٹی والے ایل ایچ بی کوچوں کی مینوفیکچرنگ



1.1 لاکھ سیفٹی کٹیگری کے عہدوں پر بھرتی

سیفٹی کے نظریہ سے 2017-18 میں اب تک سے بہتر مظاہرہ



سیفٹی کو اولین ترجیح

# سیفٹی اولین

راشٹریہ ریل شکرکشا کوش (آر۔آر۔ایس۔ کے)  
سیفٹی پر خرچ کیلئے روپے 1 لاکھ کروڑ کے فنڈ کا انتظام  
اب تک روپے 16,000 کروڑ کا خرچ

فٹ اوور برج کی اب سیفٹی مد کی شکل میں نشاندہی  
2009-14 میں اوسطاً سالانہ 23 کے مقابلے 2014-18 میں اوسطاً سالانہ 74 فٹ اوور  
برج کی تعمیر۔ 221% کا اضافہ

فوج کے ساتھ قدم سے قدم ملا کر کام  
ممبئی کے ایل فنسٹن روڈ۔ پریل، کری روڈ اور امبی ولی اسٹیشنوں پر فوج کی مدد سے  
تین فٹ اوور برج کی تعمیر

سبھی اسٹیشنوں اور ٹرینوں میں سی۔سی۔ٹی۔وی۔  
ویڈیو سرویلانس سسٹم کا قیام کیا جا رہا ہے

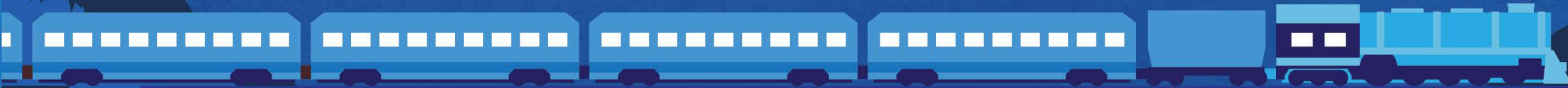
اب تک کے سب سے زیادہ سڑک اوور برج/اروڈ انڈر  
برج/اسب وے کی تعمیر

اوسطاً سالانہ تعمیر میں تین گنا اضافہ

415 سالانہ  
1220 سالانہ



گذشتہ 4 سالوں میں 5,479 ان مینڈ ریلوے کراسنگ ختم کئے گئے  
جون 2018 تک اہم ریل روٹوں پر سبھی ان مینڈ ریلوے کراسنگ ختم کئے گئے



” انسان اپنی تقدیر خود لکھتا ہے، اس لئے میں آپ سے اپنی تقدیر لکھنے کی اپیل کرتا ہوں “

— مہاتما گاندھی

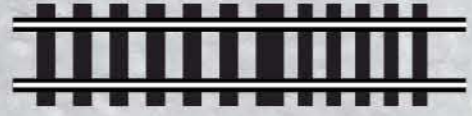
## بے مثال سرمایہ کاری میں لمبی چھلانگ

2009-14 کے مقابلے  
2014-19 میں دوگنا سے  
زیادہ اوسط سالانہ  
سرمایہ کاری

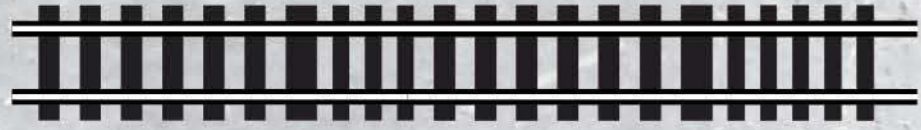
## کیپیٹیمیں اضافہ کل کے انفراسٹرکچر کی تعمیر

### ریلوے لائنوں کی فاسٹ کمیشننگ

نئی لائن/ڈبلنگ/تیسری اور چوتھی لائن پروجیکٹ  
کی کمیشننگ در 4.1 کلو میٹر روزانہ (2009-14)  
سے 59% بڑھ کر 6.53 کلو میٹر یومیہ (2014-18)



4.1 کلو میٹر روزانہ (2009-14)



6.53 کلو میٹر روزانہ (2014-18)



\* 2018-19 کے بجٹ اسٹیمیٹ سمیت

بجٹ 2018-19 میں روپے 17  
ہزار کروڑ کی لاگت سے بنگلورو  
سب اربن نیٹ ورک کی ترقی

15 لاکھ یومیہ مسافروں کو فائدہ

اے سی کوچوں والے ماڈرن سسٹم، اسٹیٹ آف دا آرٹ  
سگنلنگ اور ماڈرن اسٹیشن

بجٹ 2018-19 میں روپے  
54,777 کروڑ کی لاگت سے ممبئی  
سب اربن سسٹم کا اپ گریڈیشن

نئے کوریڈور، اضافی لائنیں/ایکسٹینشن اور بہتر سگنلنگ

اے سی کوچوں اور ترقی یافتہ اسٹیشنوں سے مسافروں کی  
سہولیات میں اضافہ

## سب اربن علاقوں میں نیٹ ورک پر خصوصی دھیان

# بھارت کو جوڑنے کی پہلی ایکٹ ایسٹ پالیسی

شمال مشرق میں مکمل ریل نیٹ ورک براڈ گیج میں تبدیل

چری بام۔ امفال نئی ریل لائن اسکیم کے تحت دنیا کے  
سب سے اونچے پلوں میں سے ایک کی تعمیر

میگھالیہ (دودھنوی۔ میندی پاتھر)، تریپورہ (کمار گھاٹ۔  
اگر تلا) اور میزورم (کتھکل۔ بھیرپی) کے ساتھ ریل  
رابطہ قائم

روپے 51,428 کروڑ کی لاگت والی 1,397 کلو میٹر لمبی  
ریل پروجیکٹس پیش رفت



## بھارت کی پہلی بلٹ ٹرین

### ممبئی۔ احمد آباد ہائی اسپید ریل

50 سالوں میں صفر ہلاکت اور 1 منٹ سے کم کی تاخیر کے ریکارڈ والی شنکانسین ٹکنالوجی

سفر وقت میں کمی۔ تقریباً 8 گھنٹے سے 2 گھنٹے

جاپان حکومت کے ذریعہ بہت کم انٹریسٹ ریٹ پرفنڈ کی دستیابی اسے افورڈ کے لائق بناتی ہے

بالواسطہ اور بلا واسطہ روزگار کے بڑے مواقع

'میک ان انڈیا' سے بھارت ہائی اسپید ٹکنالوجی میں لیڈر

”زندگی ایک بلند حوصلے کا نام ہے، اس مقصد کی تکمیل کیلئے کوشش کرنا  
ہے، جو خود روشن ہے“

— مہاتما گاندھی



# میک ان انڈیا

بہار کے مدھ پورا میں الیکٹرک لوکوموٹیو کارخانہ



ہلدیامیں ڈیزل الیکٹرک ملٹیپل یونٹ (ڈیمو) ریک مینوفیکچرنگ کارخانہ

## آنے والے پروجیکٹس

مراٹھواڑا کے لاتور مینسب اربن اور میٹرو ٹرینوں کے لئے کوچ تعمیر کارخانہ

آسام کے نیو بونگائی گاؤں میں ایل-ایچ-بی-کوچوں کی تجدید کاری کیلئے کارخانہ کی منظوری

آسام کے لمڈنگ میں ڈیمو-مین لائن ای ایم یو شیڈ کی منظوری

بندیل کھنڈ کے جھانسی اور ہریانہ کے سونی پت میں کوچوں کے تجدید کاری کارخانہ کی پلاننگ

”انسان کی اصلی ملکیت اس کے اپنے ساتھیوں پر کی گئی بھلائی ہے“

— مہاتما گاندھی





# الیکٹریفائڈ ریلوے

کسی ایک سال میں اب تک کی سب سے زیادہ الیکٹریفیکیشن

4,087 روٹ کلو میٹر  
(2017-18)

چھ گنا سے زائد  
کا اضافہ

610 روٹ کلو میٹر  
(2013-14)

نمٹارے میں  
بے مثال اضافہ

## رفتار

لوکوموٹیو کا ڈیزل سے بجلی ٹریکشن میں تبدیلی۔  
دنیا میں پہلی بار  
5000 ہارس پاور کانیا سودیشی الیکٹرک لوکوموٹیو۔  
پرانی ڈیزائن سے 92% زیادہ طاقتور



مال گاڑیوں کے بہتر توانائی صلاحیت اور رفتار کیلئے نئی  
جنریشن کے 12,000 ہارس پاور صلاحیت کے لوکوموٹیو  
کی تعمیر

## بچت

انرجی صلاحیت سے ایندھن خرچ میں کمی ہوگی  
الیکٹریفیکیشن مکمل ہونے پر روپے 13,500 کروڑ  
کی بچت کا اندازہ



بھارت کی انرجی تحفظ میں حصہ داری اور ٹریڈ  
ڈیفیسٹ میں سدھار

## سسٹینیبلیٹی

کاربن امیشن میں کمی اور سسٹینبل ماحول  
کو بڑھاوا



## بھارتیہ اکنامی کو چلانے والا: مال بھاڑا



2022 تک مال بھاڑا میں بازار حصہ داری 33% سے بڑھا  
کر 45% کرنے کا ہدف

انفراسٹرکچر اور مال بھاڑا ٹرانسپورٹ کو چلانے میں نجی حصہ داری  
کو بڑھاوا

پرائیویٹ فریٹ ٹرمنل (پی-ایف-ٹی)۔ پالیسی۔ اب تک 58 پی-ایف-ٹی۔ نوٹیفائی کئے گئے

نجی انوسٹمنٹ کو بڑھاوا دینے والی پالیسی جاری

2013-14 کے 1,052 ملین ٹن کے مقابلے 2017-18 میں 1,162 ملین ٹن مال بھاڑا لوڈنگ۔ اب  
تک کا سب سے زیادہ، 10.5% کا اضافہ

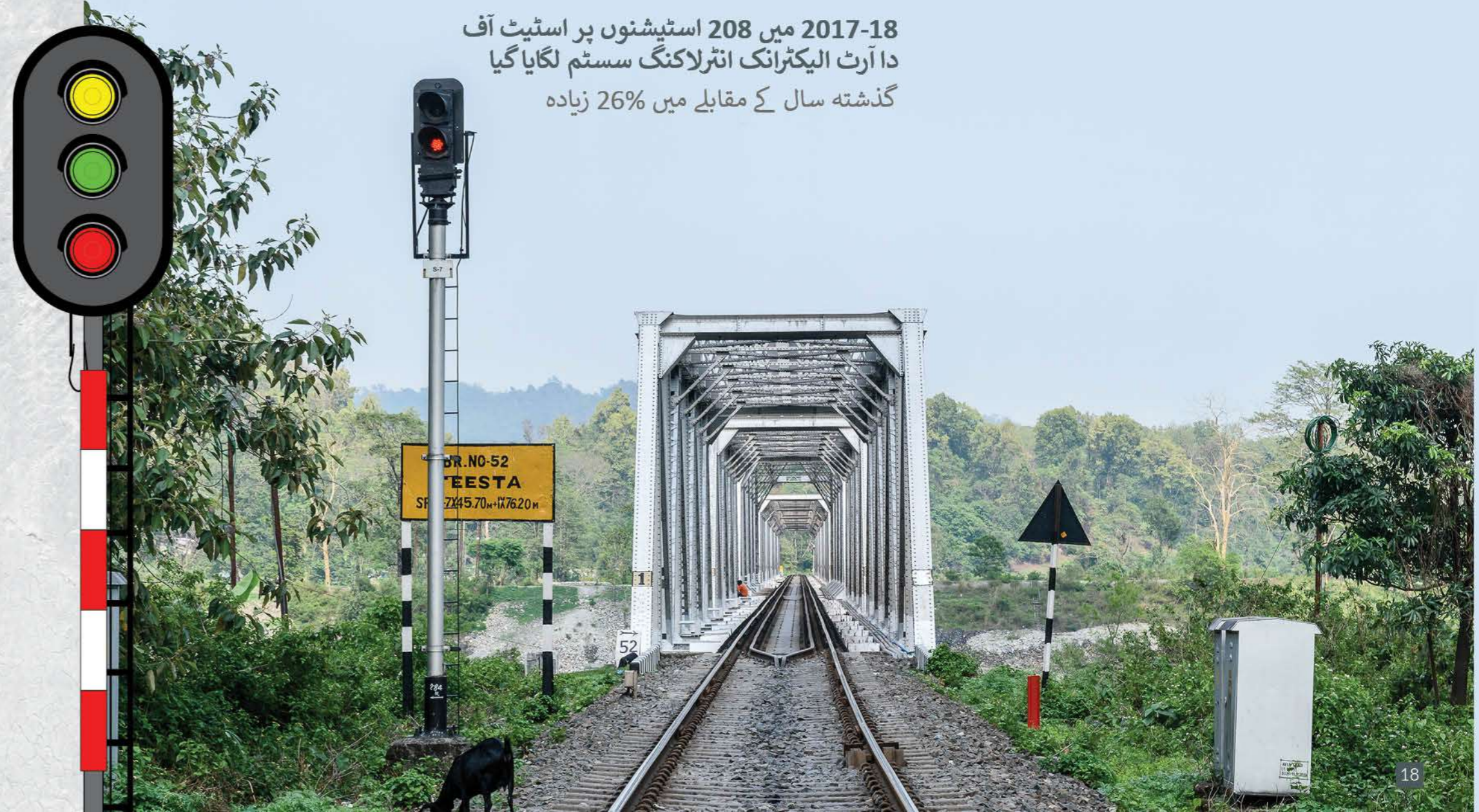
2017-18 میں مال بھاڑا کے ذریعہ روپے 1.17 لاکھ کروڑ کی ممکنہ آمدنی۔ اب تک کی سب سے  
زیادہ، گذشتہ سال سے 12% کا اضافہ

## نئی ریل، نئی سگنلنگ

بھارتیہ ریلوں پر جدید سگنلنگ سسٹم اپنائی  
جائیں گی

2017-18 میں سگنلنگ سسٹم کو سدھارنے  
کیلئے روپے 1,299 کروڑ کا انوسٹمنٹ  
گذشتہ سال کے مقابلے میں 31% زیادہ

2017-18 میں 208 اسٹیشنوں پر اسٹیٹ آف  
دا آرٹ الیکٹرانک انٹرلاکنگ سسٹم لگایا گیا  
گذشتہ سال کے مقابلے میں 26% زیادہ





## بھارتیہ اکنامی کو چلانے والا: ڈی ایف سی

### ڈیڈیکٹیڈ فریٹ کوریڈور (ڈی-ایف-سی)

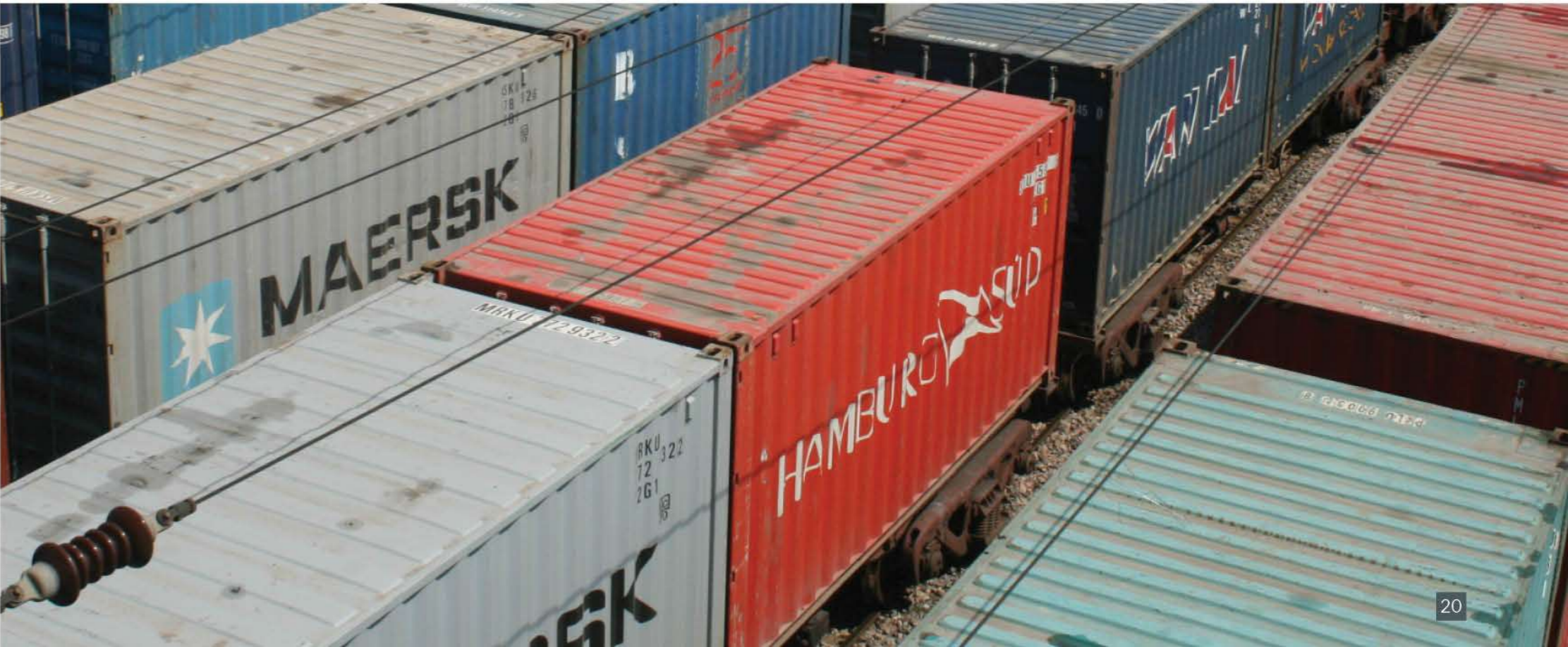
مال بھاڑا ڈھلائی کے سفر کے وقت و ڈھلائی لاگت میں کمی اور موجودہ نیٹ ورک میں ڈی-کنجیشن

2019-20 تک مرحلہ وار 2,822 کلو میٹر لمبے مغربی اور مشرقی ڈی ایف سی کی کمیشننگ

کارخانوں اور فارموں کو بندرگاہوں سے جوڑنے سے اقتصادی ترقی اور روزگار کے موقع

مارچ 2014 تک الاٹ روپے 12749 کروڑ کے ٹھیکوں کے مقابلے گذشتہ 4 سالوں میں روپے 39157 کروڑ کے ٹھیکے الاٹ (200% سے زیادہ کا اضافہ)

اقتصادی ترقی کے مراکز کا قیام



” صفائی کا مقام خدائی کے فوراً بعد ہے “

- مہاتما گاندھی

## اسٹیشن ڈیولپمنٹ مستقبل کی جانب ایک چھلانگ

عالمی سطح کی سہولیات کے ساتھ  
اسٹیشنوں کی ترقی

مسافروں کیلئے بہتر سہولیات کیلئے اسٹیشنوں کی ری کٹیگرائزیشن

آمدنی، مسافروں کی آمدورفت، اسٹریٹیجک اہمیت کو خیال میں رکھتے ہوئے  
زیادہ آبجکٹو کرائیٹیریا

مارچ، 2019 تک ریلوے کے 68 اسٹیشنوں کا سدھار

لوکل آرٹ کے ذریعہ اب تک 60 اسٹیشنوں کی تزئین کاری

مدھیہ پردیش کے حبیب گنج و گجرات کے گاندھی نگر اسٹیشنوں کی دسمبر  
2018 تک از سر نو ترقی

سبھی ریلوے اسٹیشن 100% ایل-ای-ڈی۔ لائٹوں سے روشن





# یادگار سفر

## مسافر کوچوں میں سدھار

مارچ 2019 تک میلہ پسنجر ٹرینوں کے 5000 کوچوں  
میناندرونی سدھار

جدید ٹرینیں / کوچ

پہلے سودیشی ٹرین - سیٹ کی اس سال کمیشننگ

تیجس، انتیودیہ اور ہمسفر گاڑیوں کی شروعات

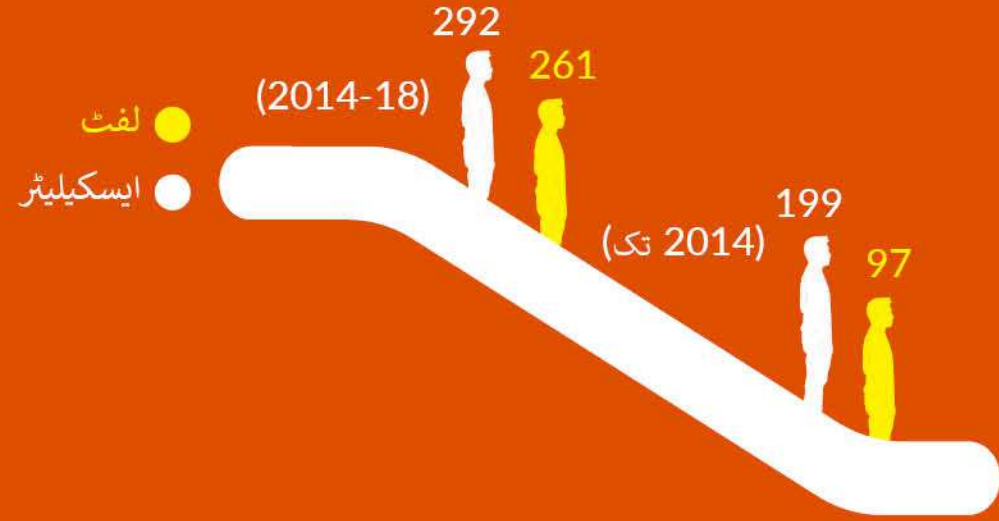
ڈبل ڈیکر اودیے ریک سروس کیلئے تیار

جدید سہولیات کے ساتھ دین دیالو اور انوبھوتی کوچ

سیاحوں کے ذریعہ دلکش نظاروں کا لطف لینے کیلئے  
منتخب روٹوں پر ٹرانسپیرنٹ چھت والے 'وشٹاڈوم' کوچ



# عالمی سطحی مسافر سہولیات



## ایسکیلیٹر اور لفٹ

سہولیات سے بھرپور مسافر آمدورفت میں معاون



# مسافر خدمات میں اضافہ

نئی ٹرینیں

گذشتہ 4 سالوں میں 407 نئی ٹرین خدمات

تیوباروں کے دوران مطالبہ کو پورا کرنے کیلئے گذشتہ

4 سالوں میں 1.37 لاکھ ٹرین خدمات

رولنگ اسٹاک کے بہتر استعمال، زیادہ استعمال اور لائی

اور کے استعمال سے 22 نئی ٹرینیں اور 44 ٹرینوں کا

ایکسٹینشن

## تھرڈ پارٹی کے ذریعہ کام تکمیل کی جانچ

100 خفیہ صارفین کے ذریعہ مسافر سہولیات، کھانے

پان، صاف صفائی اور پنکچولٹی کی نگرانی

## پنکچولٹی

انفراسٹرکچر اور سیفٹی کاموں کو دی جارہی اولیت کی وجہ سے

کم وقت میں پنکچولٹی پر اثر لیکن، کثیر مدت میں اس سے تیز اور

محفوظ ٹرینوں کا چلانا ممکن ہو سکے گا

سنچلن وقت میں کمی اور مقرر منٹی نینس بلاک سے گاڑیوں کی

بہتر ٹائم ٹیبلینگ

مسافروں کو گاڑیوں کے تاخیر کی اطلاع دینے کیلئے 1,373 گاڑیوں

میں ایس-ایم-ایس۔ خدمات شروع

# ڈیجیٹل بھارت ڈیجیٹل ریل



675 سے زیادہ اسٹیشنوں پر ہائی اسپیڈ  
وائی۔ فائی خدمات

سبھی اسٹیشنوں پر وائی۔ فائی خدمات ہوگی

اسٹیشن کے قریبی علاقے کے نوجوان، خاتون، کسان،  
دیہی عوام ہوں گے مستفیض

کیش لیس لین - دین کیلئے پوائنٹ آف سیل  
(پی۔ او۔ ایس) مشینیں

تقریباً 4,000 مقامات پر 9,100 پی او ایس مشینیں

”نوبل، فری فوڈ“ پلان: لازمی بلنگ کیلئے پی او ایس مشینیں

ای۔ ٹکنگ کی صلاحیت 2014 میں 2,000 ٹکٹ  
فی منٹ سے بڑھا کر 2018 میں تقریباً 20,000 ٹکٹ  
فی منٹ

بکنگ کاؤنٹروں پر کریڈٹ اور ڈیبٹ کارڈوں کے ذریعہ  
خرید کئے گئے ٹکٹوں پر سروس چارج ہٹایا گیا

سوشل میڈیا کے ذریعہ مسافر شکایت کا ریل ٹائم حل



## کھان۔ پان

2017-18 میں اب تک 16 بیس کچنوں میں سدھار

بیس کچنوں میں معیاری و صفائی سدھار کیلئے  
”آرٹیفیشیل انٹیلیجنس“ کے ذریعہ کھانا بنانے پر نگرانی

314 اسٹیشنوں پر ای۔ کیٹرنگ کی شروعات اور  
100 مزید زیر غور۔ 7,000 ہزار سے زیادہ کھانے کی  
تھالیاں روزانہ

300 سے زیادہ گاڑیوں میں مکمل غذائی اشیاء پر  
ایم۔ آر۔ پی۔ کی لازمی پرنٹنگ کی شروعات

ریلوے میں ٹپ مانگنے پر پابندی

32 راجدھانی، شتابدی، دورنتو اور گتی مان گاڑیوں میں  
آپشنل کیٹرنگ

600 اسٹیشنوں پر 1,689 واٹر وینڈنگ مشینوں کا قیام



## ریلوے ٹریک کی صفائی

دلی میں آٹومیٹک ریل- ماؤنٹڈ مشین کے ذریعہ  
کوڑا جمع کرنے کی شروعات پورے بھارت میں  
ایسی مشینیں لگانے کا منصوبہ

## آزادانہ تھرڈ پارٹی سروے

اسٹیشنوں و گاڑیوں میں آزادانہ تھرڈ پارٹی  
سروے کی شروعات

## ہاؤس کپنگ ٹھیکوں کیلئے نیا سسٹم

ٹھیکیداروں کو ادائیگی مسافروں کے ذریعہ دی  
گئی ریٹنگ پر بھی منحصر



## سوچھتا ہی سیوا

488 اسٹیشنوں پر انٹی گریٹڈ مشینی صاف- صفائی  
کی تجویز

مارچ 2019 تک سب اربن اور بڑے اسٹیشنوں پر  
مشینوں کے ذریعہ صاف- صفائی

دھلے ہوئے بیڈ رول کی معیار میں سدھار کیلئے  
میکینائزڈ لانڈری : 2009-14 میں 26 کے  
مقابلے 2014-18 میں 33

دسمبر 2019 تک دھلے ہوئے بیڈ رول کے معیار میں  
سدھار کیلئے 100% میکینائزڈ لانڈری

ہدف سے زیادہ بايو- ٹوائلٹ کا قیام

قائم بايو- ٹوائلٹ:

2004-14 میں 9,587 کے مقابلے 2014-18 میں 1,17,164

مارچ 2019 تک سبھی ٹرینوں میں بايو- ٹوائلٹ-  
ہوائی جہازوں کی طرز پر ویکيوم بايو- ٹوائلٹ کا تجربہ

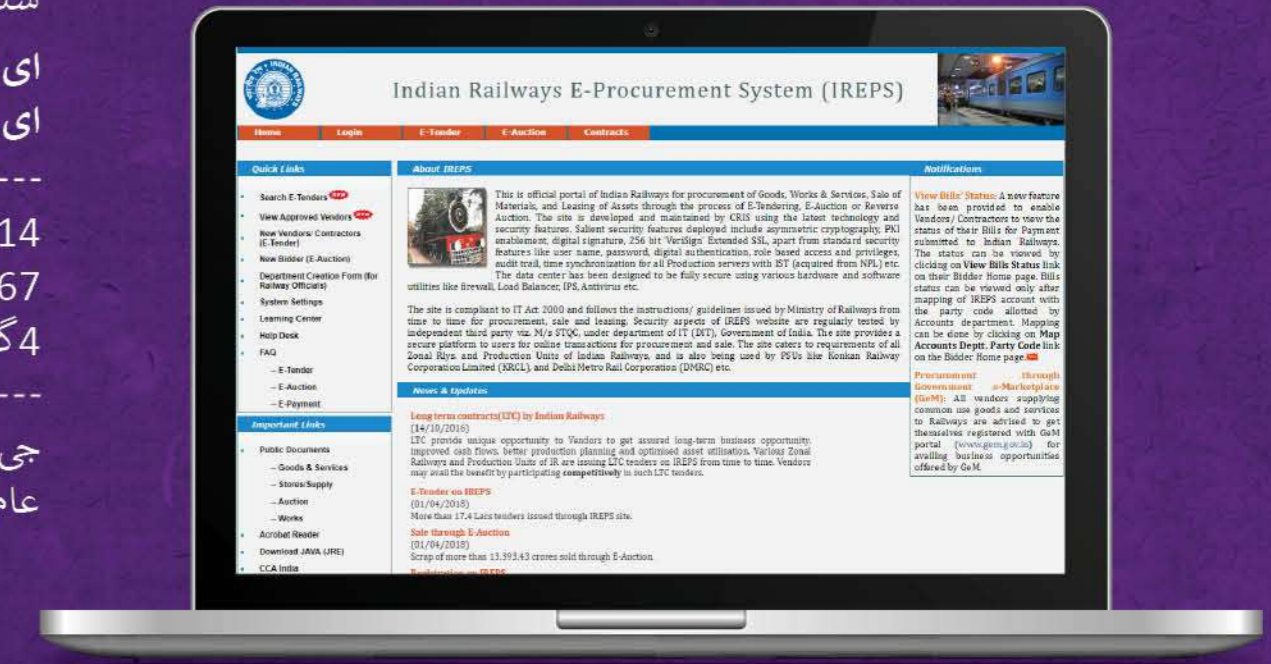
دسمبر 2018 تک بڑے اسٹیشنوں پر سستی قیمت والی  
سینٹری پیڈ ڈسپننگ مشینیں



# بدلاؤ کے لئے سدھار: شفافیت اور جوابدہی

سروس کیلئے ٹھیکوں کی عام  
شرطیں جاری

مقابلہ کو بڑھاوا دینے اور لاگت میں بچت کیلئے سروس  
ٹھیکیداروں کے لئے آسان رجسٹریشن کی کارروائی



خرید کے طریقے میں بدلاؤ

ای۔ ریورس نیلامی پالیسی جاری

روپے 20,000 کروڑ کی سالانہ بچت کرنے میں معاون ہوگی

سنگل ویب پورٹل کے ذریعہ 100% ای۔ پروکیورمنٹ

ای۔ پروکیورمنٹ پورٹل کے ذریعہ تقریباً 17 لاکھ  
ای۔ ٹینڈر جاری

2014 میں آئی۔ آر۔ ای۔ پی۔ ایس۔ پورٹل پر رجسٹرڈ  
19,867 وینڈروں کے مقابلے 2018 میں 81,127 وینڈر۔  
4 گنا کا اضافہ

جی۔ ای۔ ایم۔ (گورنمنٹ ای۔ مارکیٹ پلیس) کے ذریعہ سے  
عام استعمال کی اشیاء سروس کا پروکیورمنٹ لازمی

وینڈروں کی تعداد میں اضافہ  
اور لاگت میں کمی سے مقابلہ کو  
حوصلہ افزائی

ریلوے کے ذریعہ ٹھیکیداروں کو " فرسٹ ان فرسٹ  
اؤٹ" کی بنیاد پر ادائیگی

سبھی سپلائی کنندگان اور ٹھیکیداروں کو، لیٹر آف  
کریڈٹ کی سہولت کے ذریعہ ورکنگ کیپٹل حاصل کرنے  
میں معاون

ریلوے میں ری سیٹ نوٹ، سپلائی کنندگان بل و رسیدی  
چالانوں کا ڈیجیٹلائزیشن

اس کے تحت تقریباً روپے 50,000 کروڑ کے رسیدی  
نوٹ، رسیدی چالان

” ہر ایک سدھار کا مطلب بیدار ہونا ہے، ایک بار  
واقعی میں بیدار ہونے پر قوم زندگی کے کسی ایک  
حصے میں سدھار سے مطمئن نہیں ہوگی“

مہاتما گاندھی



ریسرچ ڈیزائن اینڈ اسٹینڈرڈ  
آرگنائزیشن (آر۔ ڈی۔ ایس۔ او) میں  
آسان اپرول کی کارروائی

نامزد ایجنسیوں (آر۔ ڈی۔ ایس۔ او)، پرنڈکشن یونٹ  
وغیرہ کے ذریعہ منظور شدہ وینڈروں کی تفصیل،  
آن لائن موجود

کارروائی کی مقرر حد 30 مہینے سے گھٹا کر 6 مہینے کی گئی

# 13 لاکھ سے زیادہ ریل ملازمین کا کنبہ

## فیلڈ افسران کا امپاورمنٹ، پاور کا ڈیلیگیشن

کاموں کے اپروول کیلئے جنرل منیجروں کو زیادہ سے زیادہ حد تک، مکمل اختیارات

منفی کارروائی اور فیصلہ لینے کیلئے سروس ٹھیکوں کی طاقتوں کا، ڈویژنل ریلوے منیجروں کو اختیارات

پروڈکشن یونٹوں کو، ان کے ذرائع کی ترقی اور مینجمنٹ کیلئے وینڈر اپروول کا اختیار

”آپ کو انسانیت میں اعتماد نہیں کھونا چاہئے، انسانیت ایک بحر اعظم ہے، اگر بحر اعظم کی کچھ بوندیں گندی ہیں تو اس سے بحر اعظم گندا نہیں ہوتا“

— مہاتما گاندھی

## ملازمین بہبود میں بہتری

لوکو پائلٹ، گارڈ، ٹی۔ٹی۔ای۔ جیسے ملازمین کیلئے رینگ روم میں بہتری

اسٹاف کالونیوں اور کاموں کی جگہ میں بہتری

بہتر رہائشی سہولت کیلئے ریلوے سرکشا بل (آر۔پی۔ایف۔) بیرکونکی تجدید کاری

سبھی ملازمین کی سالانہ صحت جانچ (آر۔پی۔ایف۔ کیلئے سال میں دو بار)

## کھیلوں میں بھارت کا فخر

بھارت کے ذریعہ جیتے گئے سبھی بین الاقوامی تمغوں میں سے تقریباً 33% صرف ریلوے کے کھلاڑیوں کے ذریعہ

کامن ویلتھ گیم 2018 میں کشتی اور ویٹ لفٹنگ میں بھارت کے جیتے ہوئے سبھی 10 گولڈ میڈل ریلوے کے کھلاڑیوں کے ذریعہ

اولمپک 2016 میں شاکچی ملک نے کانسہ میڈل جیتا



# پنر مند کامگاروں کی فوج کی تعمیر

بڑودرہ میں بھارت کا پہلا نیشنل ریل اور  
ٹرانسپورٹیشن یونیورسٹی

پنر مند میں پاور کے ذرائع کا قیام

پروڈکٹیوٹی میں اضافہ اور "میک ان انڈیا" کی  
حوصلہ افزائی

بھارتیہ ریل جدید کاری کے راستے پر گامزن

اگست 2018 میں 2 کورس شروع کئے جائیں گے -  
پی۔ پی۔ ای۔ (ٹرانسپورٹیشن مینجمنٹ) اور پی۔ ایس۔ سی۔  
(ٹرانسپورٹیشن ٹکنالوجی)

2019 سے ماسٹر ڈگری (پوسٹ گریجویٹ) کورس  
شروع ہونے کا امکان

حالیہ ایجوکیشن سسٹم اور ٹکنالوجی استعمال  
کے ذریعہ کام کی جگہ پر بہتر آن دا جاب پارفارمنس  
اور پروڈکٹیوٹی



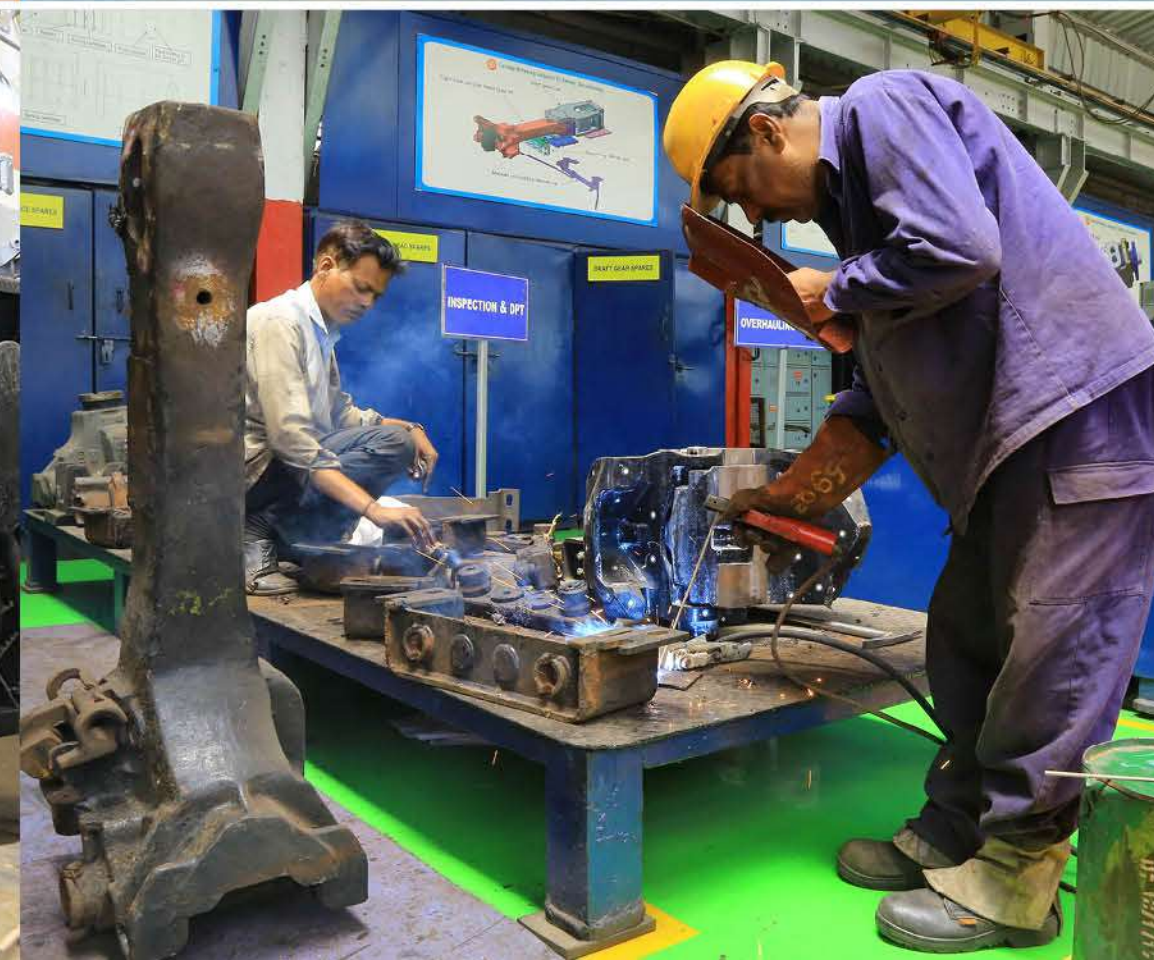
## پروجیکٹ شکچہم

سبھی ملازمین کو 5 دن کا کام کی جگہ پر /  
کلاس روم ٹریننگ

## اپرینٹسوں کی ٹریننگ

ریلوے کے ذریعہ سالانہ کل ملازمین کی تعداد کے 5 فیصد  
کے برابر اپرینٹسوں کو کوشل ٹریننگ

اپرینٹسوں کی تعداد میں تقریباً 20,000 سے 31,000  
تک اضافہ



”زمین ہر ایک انسان کی ضروریات کو پورا کرنے میں  
اہل ہے، اس کے لالچ میں نہیں“

— مہاتما گاندھی

### بہتر معیاری کوئلہ:

کوئلہ کے معیار کو جانچنے کے لئے تھرڈ پارٹی  
سیمپلنگ کارروائی

پاور پلانٹوں کو 100% کرشڈ کوئلہ

کول انڈیا و سنگریبی کولریز کمپنی کی سبھی کھدانوں  
کا دوبارہ کٹیگریٹیشن

### الیکٹرک لاگت میں کمی

گذشتہ 4 سالوں میں فی یونٹ الیکٹرک مینوفیکچرنگ  
میں لگنے والے کوئلے (اسپیسفک کول کنزومپشن)  
کی مقدار میں 8% کی کمی

کوئل انڈیا کے ذریعہ کوئلے کے  
آفٹیک میں 23% کا اضافہ

580 میٹرک ٹن  
(2017-18)

471 میٹرک ٹن  
(2013-14)



## کوئلہ: قوم کی ترقی کا ایندھن

کوئلہ کی کھوج کے لئے تقریباً دوگنی  
ڈریلنگ : 2013-14 کے 6.9 لاکھ  
میٹر کے مقابلے 2017-18 میں 13.7  
لاکھ میٹر

گذشتہ 4 سالوں میں کول انڈیا  
کے پروڈکشن میں 105 ملین ٹن کا  
اضافہ ہوا جو 2013-14 سے پہلے  
7 سالوں میں ہوا تھا

567 میٹرک ٹن  
(2017-18)

462 میٹرک ٹن  
(2013-14)



# نئے بھارت کیلئے کوئلہ سدھار

## کمرشیل کوئلہ کھن

1973 کے نیشنلائزیشن کے بعد کوئلہ کھن کاسب سے  
اہم سدھار

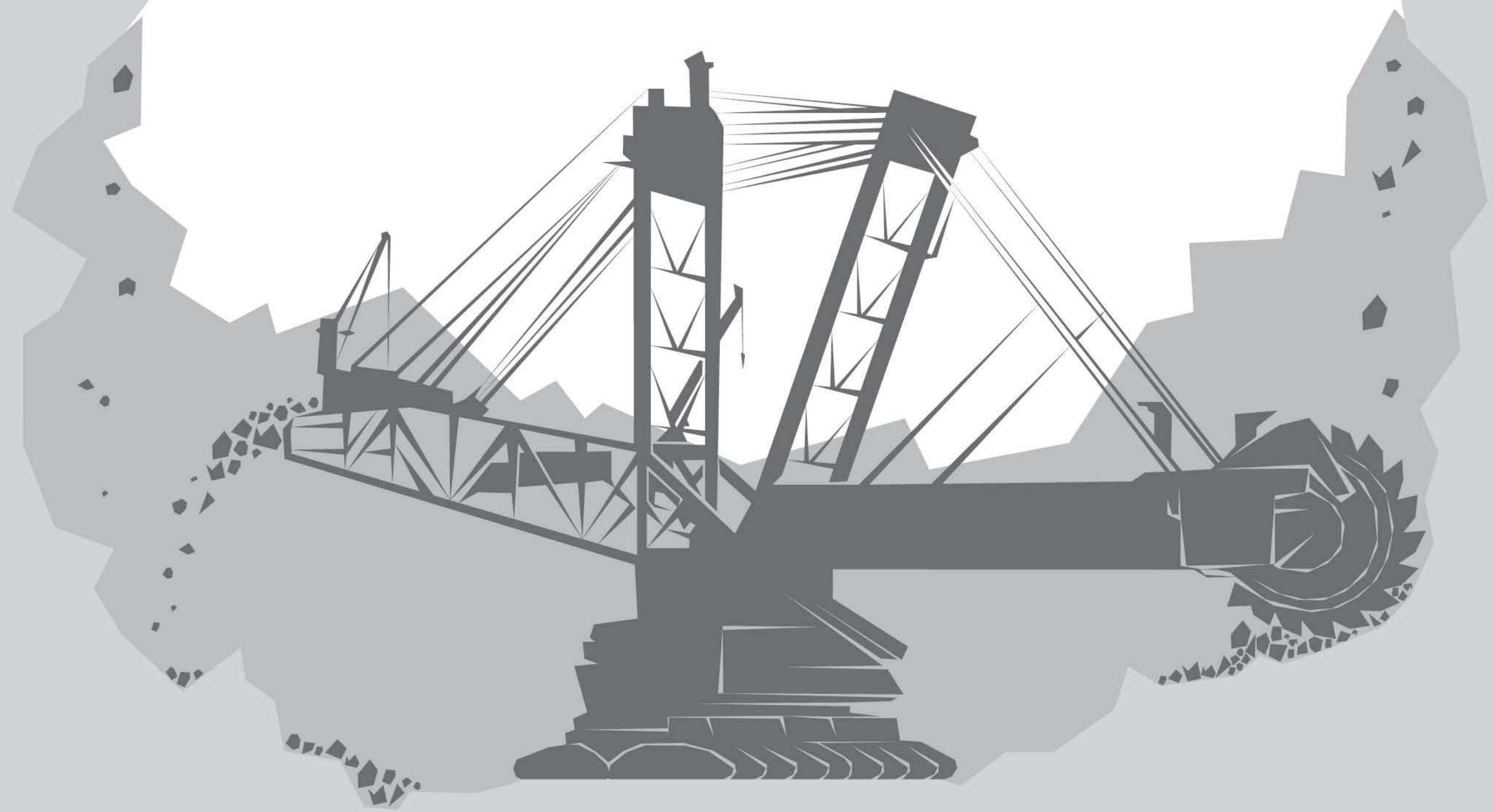
کوئلے کے امپورٹ پر انحصار میں کمی آئے گی اور یقینی  
کوئلہ سپلائی سے انرجی سیکورٹی یقینی ہوگی

بڑھے ہوئے سرمایہ کاری سے بالواسطہ یا بلا واسطہ روزگار  
کے مواقع

## شفاف ای۔ نیلامی سے کوئلہ بلاک الاٹمنٹ

89 کوئلہ کھدائیوں کی کامیابی کے ساتھ نیلامی اور الاٹمنٹ

کوئلہ نکالنے والے صوبوں کو 100% ریونیو



” اگر مجھے یقین ہے کہ میں یہ کرسکتا ہوں تو اسے کرنے کی صلاحیت ضرور ہی حاصل کرلوں گا، چاہے  
شروعات میں مجھ میں یہ صلاحیت نہ رہی ہو“

— مہاتما گاندھی

# شفافیت اور جوابدہی

## کوئلہ لنکیج کا ریشنلائزیشن

55.66 ملین ٹن کل کوئلہ مومنٹ کے  
ریشنلائزیشن سے روپے 3,359 کروڑ کی  
ممکنہ سالانہ بچت

## شکتی

(اسکیم فار ہارنسینگ اینڈ ایلوکیٹنگ کوئلہ  
ٹرانسپورٹلی ان انڈیا)

کوئلہ لنکیج کی نیلامی اور الاٹمنٹ کیلئے تبدیل  
شدہ پالیسی

سستی انرجی اور شفاف کوئلہ الاٹمنٹ

'شکتی' کے تحت 16 ایندھن سپلائی سمجھوتے  
دستخط شدہ

# ریل کوئلہ حصے داری

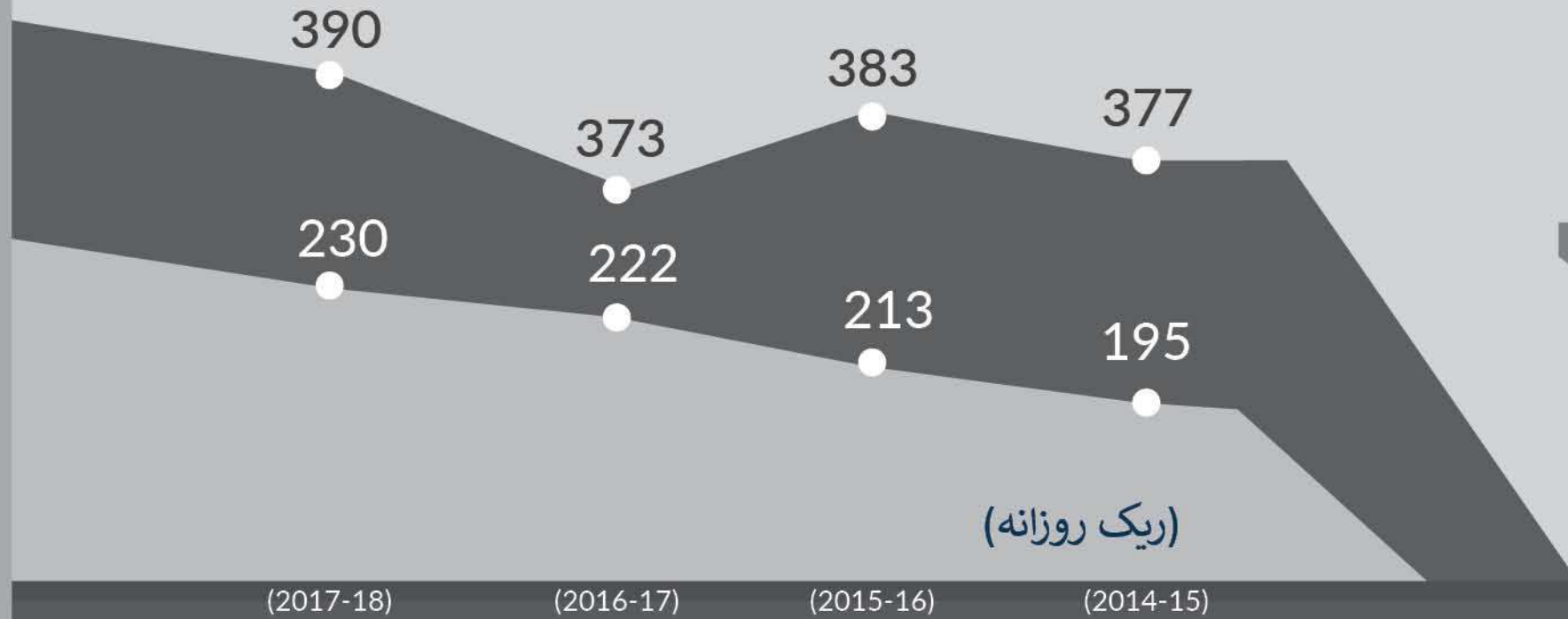
کوئلہ ٹرانسپوریشن کو بڑھانے کیلئے کوئلہ نکاسی کی 14  
انتہائی اہم منصوبوں کی تکمیل کیلئے وقت کی حدمقرر

طویل عرصے سے انتظار ٹوری۔ شیوپور نئی ریل لائن (44  
کلو میٹر) کے ٹوری۔ بالوماتھ ریل کھنڈ 9 مارچ 2018  
سے شروع

اڑیسہ میں جہار سوگورٹا - بارہ پلی (53 کلو میٹر) ریلوے  
لائن مکمل

## کل کوئلہ لدان میں اضافہ

● کل ● کول انڈیا



”دوسروں کی خدمت میں خود کو  
وقف کرنا خود کو جاننے کا سب سے  
اچھا ذریعہ ہے“

- مہاتما گاندھی



सत्यमेव जयते  
भारत सरकार