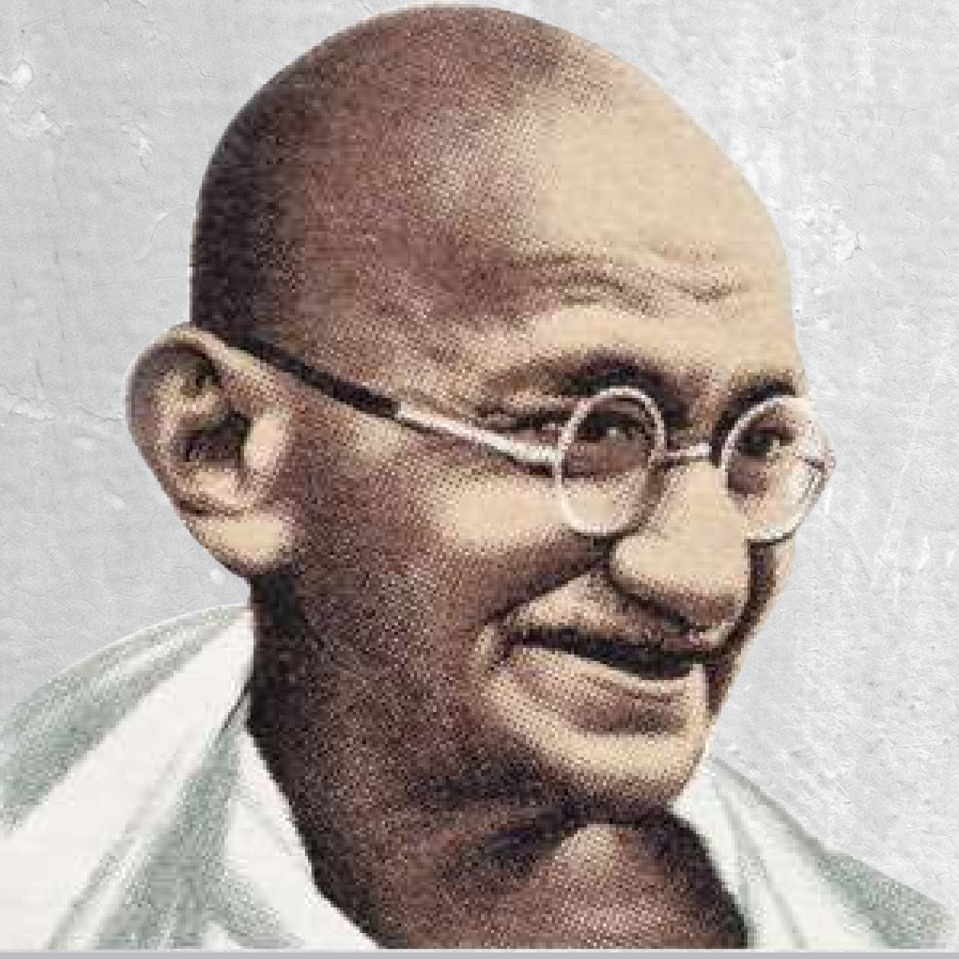
सत्यमेव जयते
भारत सरकार

ರಾಷ್ಟ್ರದ ಸೇವೆಯಲ್ಲಿ

ಮಹಾತ್ಮ ಗಾಂಧೀ ಅವರ 150ನೇ ಜನ್ಮದಿನೋತ್ಸವ

4 ವರ್ಷಗಳ | ರೈಲ್ವೇ ಮತ್ತು ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ಮಂತ್ರಾಲಯಗಳ ಸಾಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಉಪಕ್ರಮಗಳು

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ, 2018



ರೇಲ್ವೆ ಹಾಗೂ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ಮಂತ್ರಾಲಯಗಳು ಮಹಾತ್ಮಾ ಗಾಂಧಿಯವರ 150 ನೇ ಜನ್ಮದಿನೋತ್ಸವದ ಸಂಭ್ರಮವನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳಲು ಹರ್ಷಿಸುತ್ತವೆ. ಮಹಾತ್ಮರ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಹೋರಾಟ, ದಕ್ಷಿಣ ಆಫ್ರಿಕಾದಲ್ಲಿನ ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಅವರಿಗಾದ ಅನುಭವದಿಂದ ಹಿಡಿದು ಭಾರತದಾದ್ಯಂತ ಜನರನ್ನು ಎಚ್ಚರಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ರೇಲ್ವೆಯ ಸ್ಮರಣೀಯ ಪಾತ್ರವನ್ನು ದೇಶ ನೆನಪಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಗಾಂಧೀಜಿಯವರು ತಮ್ಮ ರೈಲು ಪ್ರವಾಸಗಳ ಮೂಲಕ ದೇಶದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಭಾಗವನ್ನು ತಲುಪಿದಂತೆಯೇ ಇಂದಿಗೂ ಸಹಾ ರೇಲ್ವೆಯು ಸಮೂಹವನ್ನು ದೇಶದೊಂದಿಗೆ ಬೆಸೆಯುವ ವಾಹಕವಾಗಿದೆ.

ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಹೋರಾಟದಲ್ಲಿ, ರೈಲುಗಳು ಹಾಗೂ ರೇಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಜನರಿಗೆ ತಮ್ಮ ನಾಯಕನ ಒಂದು ನೋಟವನ್ನು ಕಣ್ತುಂಬಿಕೊಳ್ಳಲು, ಹಾಗೂ ಅವರ ಸತ್ಯ, ಅಹಿಂಸೆ ಹಾಗೂ ಸ್ವಾತಂತ್ರದ ಹಾದಿಯಲ್ಲಿ ತಾವೂ ಕೈಜೋಡಿಸಲು ಸೇರಿಕೊಳ್ಳುವ ಆಕರ್ಷಕ ತಾಣವಾಗಿದ್ದವು.

“ನೀವು ಜಗತ್ತಿನಿಂದ ಕಾಣಬಯಸುವ ಬದಲಾವಣೆ ನಿನ್ನಿಂದಲೇ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಲಿ”

ಮಹಾತ್ಮ ಗಾಂಧಿ

(1869–1948)

ದೇಶಕ್ಕೆ ಸ್ವಾತಂತ್ರ ತಂದುಕೊಟ್ಟ ಮಹಾತ್ಮಾ ಗಾಂಧಿಯವರ ಆದರ್ಶಗಳಿಂದ ಪ್ರೇರಿತರಾದ ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ನರೇಂದ್ರಮೋದಿಯವರು ದೇಶದ 75ನೇ ಸ್ವಾತಂತ್ರ ದಿನೋತ್ಸವಕ್ಕೆ ಹೊಂದುವಂತೆ ‘ನವೀನ ಭಾರತ 2022’ ಮುನ್ನೋಟವನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ. ರೇಲ್ವೆ ಹಾಗೂ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ಮಂತ್ರಾಲಯಗಳು ಹೊಸ ಭಾರತ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ದೇಶವನ್ನು ಪ್ರಗತಿ ಹಾಗೂ ಸಮೃದ್ಧಿಯಲ್ಲಿ ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಒಯ್ಯಲು ಕಟಿಬದ್ಧವಾಗಿವೆ.

ಮುಖಪುಟದಲ್ಲಿನ ವರ್ಣಚಿತ್ರವು ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಮತ್ತು ಸತ್ಯದ ಸಂದೇಶವನ್ನು ಸಾರುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಗಾಂಧೀಜಿಯವರ ಸಂಭ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಚಿತ್ರಿಸಲಾಗಿದೆ.
ಈ ಚಿತ್ರವನ್ನು ಆಗ್ನೇಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಆಡಳಿತ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಸದಸ್ಯ ಉದ್ಯೋಗಿಯಾದಪಿ.ಶ್ಯಾಮ್ ಸುಂದರ್ ಆಚಾರ್ ಚಿತ್ರಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ನೂತನ ಭಾರತ ವಿಷನ್

2022ರ ಕಡೆಗೆ

“ರಾಷ್ಟ್ರದ ವಿಕಾಸಯಾತ್ರೆಯ ಪ್ರಗತಿಯಂತ್ರವಾಗಿ ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೇಸ್ ರೂಪುಗೊಳ್ಳುವುದು”

ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ

ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿ

ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಸರ್ವೋನ್ನತ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆ

118

2013-14

ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ
ರೈಲು ಅಪಘಾತಗಳು
62%
ಕ್ಕೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ

73

2017-18

ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಮಹತ್ತರ ಆದ್ಯತೆ

2017–18ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸುರಕ್ಷತಾ ದಾಖಲೆ

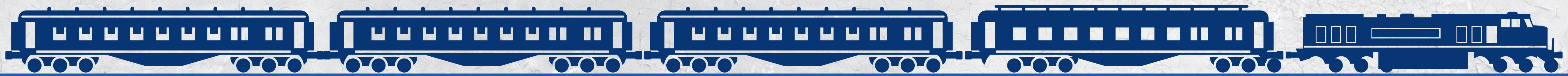
“ಸರಿಯಾದ ಖಾಯಿಲೆ ಪತ್ತೆಯಿಂದ ಮುಕ್ಕಾಲುವಾಸಿ ಪರಿಹಾರ ದೊರೆತಂತೆ”

– ಮಹಾತ್ಮ ಗಾಂಧಿ

ರೈಲು ನವೀಕರಣಗಳ ತ್ವರಿತ ನಿರ್ವಹಣೆ

2013–14ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಇದ್ದ 2,926 ಕಿಮೀಗಳಿಂದ 2017–18ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 4,405 ಕಿಮೀಗಳಿಗೆ ಶೇಕಡ 50% ರಷ್ಟು ವೃದ್ಧಿಗೊಂಡ ರೈಲು ನವೀಕರಣ.

ಸುರಕ್ಷಿತ ಎಲ್‌ಹೆಚ್‌ಬಿ ಕೋಚ್‌ಗಳ ತಯಾರಿಕೆಗೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ಬದಲಾವಣೆ.



ನೇಮಕಾತಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯ ಮೂಲಕ 1.1 ಲಕ್ಷ ಸುರಕ್ಷತಾ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಸರ್ವೋನ್ನತ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆ

ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ರೈಲು ಸಂರಕ್ಷ ಕೋಶ (ಆರ್‌ಆರ್‌ಎಸ್‌ಕೆ)

ಸುರಕ್ಷತಾ ಖರ್ಚುಗಳಿಗಾಗಿ ರೂ. 1 ಲಕ್ಷ ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ನಿಧಿಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಈಗಾಗಲೇ ರೂ. 16,000 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವಿನಿಯೋಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಪಾದಚಾರಿ ಮೇಲ್ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು (ಎಫ್‌ಓಬಿಎಸ್) ಇದೀಗ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

2009-14ನೇ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ವರ್ಷಕ್ಕೆ 23 ಎಫ್‌ಓಬಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣವು 2014-18ನೇ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ವರ್ಷಕ್ಕೆ 74ಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿದ್ದು, ಅದು ಎಫ್‌ಓಬಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣದಲ್ಲಿ ಸಾಲಿಯಾನ 221% ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ.

ಸೈನ್ಯದೊಂದಿಗೆ ಜೊತೆಗೂಡಿ ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಣೆ.

ಮುಂಬೈಯಲ್ಲಿ ಎಲ್ಫಿನ್‌ಸ್ಟನ್ ರೋಡ್-ಪರೇಲ್, ಕರಿ ರೋಡ್ ಮತ್ತು ಅಂಬಿವಿಲಿ ಈ ಸ್ಥಗಳಲ್ಲಿ ಸೈನ್ಯದ ಸಹಾಯದೊಂದಿಗೆ 3 ಪುಟ್ ಓವರ್ ಬ್ರಿಜ್‌ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ.

ಎಲ್ಲಾ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಸಿಟಿವಿ/ ವಿಡಿಯೋ ಕಣ್ಗಾವಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ.

ರೋಡ್ ಓವರ್ ಬ್ರಿಜ್/ ರೋಡ್ ಅಂಡರ್ ಬ್ರಿಜ್/ ಸಬ್‌ವೇಗಳು ಇವುಗಳ ಅತ್ಯಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ನಿರ್ಮಾಣ.

ವಾರ್ಷಿಕ ಸರಾಸರಿ ನಿರ್ಮಾಣಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ 3 ಪಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳ.

ಪ್ರತಿ ವರ್ಷಕ್ಕೆ **415**

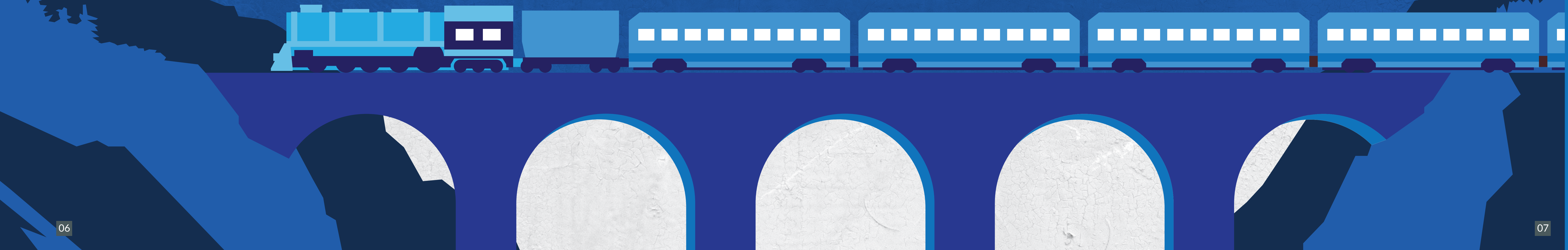
2004-14

ಪ್ರತಿ ವರ್ಷಕ್ಕೆ **1,220**

2014-18

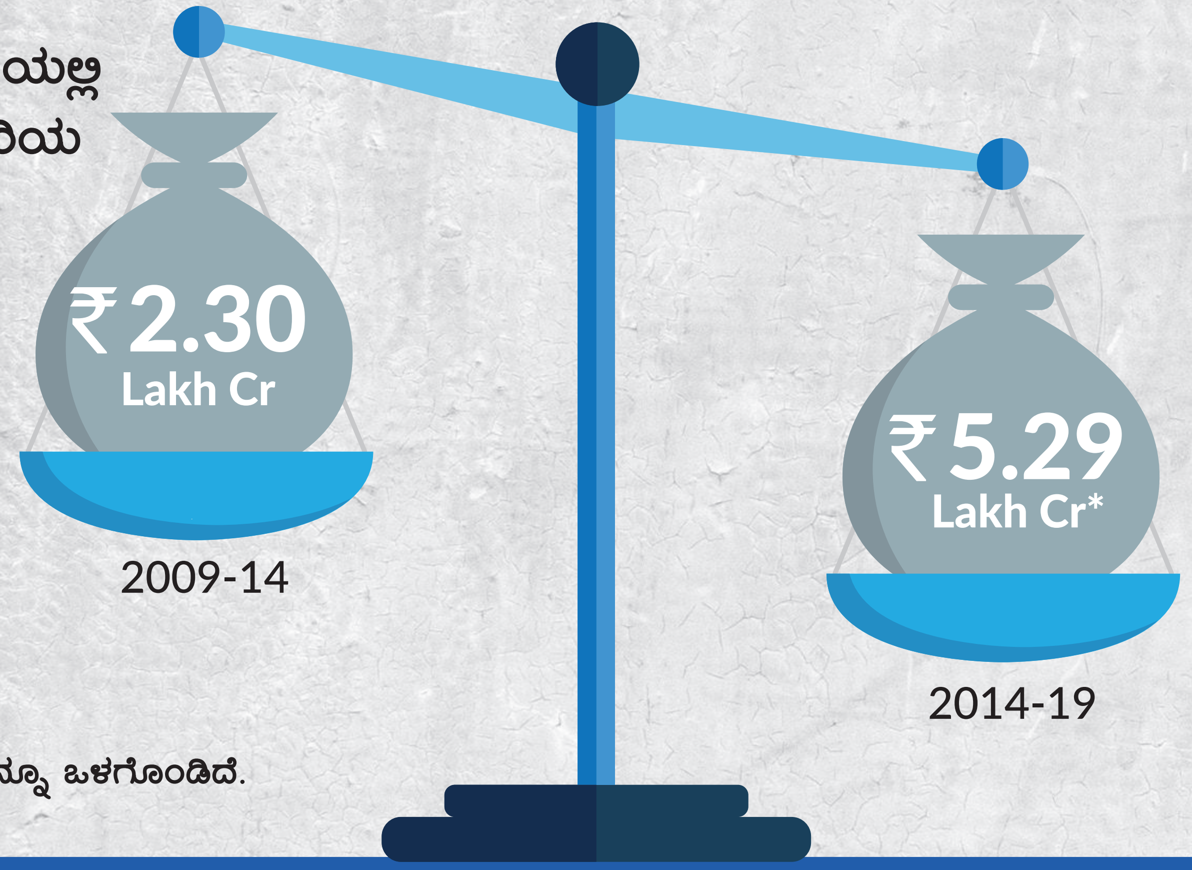
ಕಳೆದ ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ 5,479 ಕಾವಲುಗಾರರಹಿತ ಲೆವೆಲ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮೂಲನೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಜೂನ್ 2018ರ ವೇಳೆಗೆ ಪ್ರಮುಖ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಕಾವಲುರಹಿತ ಲೆವೆಲ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್‌ಗಳನ್ನೂ ನಿರ್ಮೂಲನೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.



ಮೂಲ ಬಂಡವಾಳ ಧನವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಬೃಹತ್ ಪ್ರಗತಿ

ವಾರ್ಷಿಕ ಸರಾಸರಿ ಮೂಲ ಧನವ್ಯಯ 2014-19ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 2009-14 ಅವಧಿಯ ಸರಾಸರಿಯ ದ್ವಿಗುಣಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ.



*2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ಬಜೆಟ್ ಅಂದಾಜನ್ನೂ ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

"ಮಾನವನು ತನ್ನ ಗುರಿಗೆ ತಾನೇ ನಿರ್ಮಾತೃ, ಆದ್ದರಿಂದ, ನೀವೇ ನಿಮ್ಮ ಗುರಿಗೆ ನೀವೇ ನಿರ್ಮಾತೃಗಳಾಗಿರೆಂದು ನಾನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ"

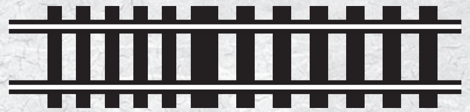
– ಮಹಾತ್ಮ ಗಾಂಧಿ

ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಹೆಚ್ಚಳ:

ನಾಳೆಗಾಗಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ನಿರ್ಮಾಣ

ರೈಲು ಮಾರ್ಗಗಳ ಕ್ಷಿಪ್ರ ನಿಯೋಜನೆ

ಹೊಸ ಮಾರ್ಗ/ ಡಬ್ಲಿಂಗ್/ 3ನೇ ಮತ್ತು 4ನೇ ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆಗಳ ಇವುಗಳ ನಿಯೋಜನೆಯ ಸರಾಸರಿ ಅಂತರವನ್ನು 4.1 ಕಿಮೀಗಳಿಂದ (2009-14) 6.53 ಕಿಮೀಗೆ (2014-18) ಅಂದರೆ ಸುಮಾರು 59%ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ.



ದಿನಕ್ಕೆ 4.1 ಕಿಮೀ (2009-14)

ದಿನಕ್ಕೆ 6.53 ಕಿಮೀ (2014-18)

ಭಾರತ ಸಂಪರ್ಕ ಈಶಾನ್ಯದತ್ತ ನೀತಿ.

ಈಶಾನ್ಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿರುವ ಇಡೀ ಸಂಪರ್ಕಜಾಲವನ್ನು ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್‌ಗೆ ಪರಿವರ್ತಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಜಗತ್ತಿನ ಅತ್ಯಂತ ಎತ್ತರದಲ್ಲಿರುವ ಸೇತುವೆಗಳಲ್ಲೊಂದನ್ನು ಜಿರಿಬಾಮ್-ಇಂಫಾಲ್ ಹೊಸ ಮಾರ್ಗದ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಮೇಘಾಲಯ (ದುದ್‌ನಾಯ್-ಮೆಂಡಿಪತರ್), ತ್ರಿಪುರ (ಕುಮಾರ್‌ಘಾಟ್-ಅಗರ್ತಲ) ಮತ್ತು ಮಿಜೋರಾಮ್ (ಕಥಕಲ್-ಭೈರಬಿ) ಇವುಗಳೊಂದಿಗೆ ರೈಲು ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ರೂ. 51,428 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 1,397 ಕಿಮೀಗಳಷ್ಟು ಉದ್ದದ ಹೊಸ ಮಾರ್ಗಗಳ ಯೋಜನೆಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ.

ಸಬರ್ಬನ್ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್‌ಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಒತ್ತು

ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೇಲ್ವೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ರೂ. 17,000 ಕೋಟಿ ಮೀಸಲು

15 ಲಕ್ಷ ನಿತ್ಯ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಇದರಿಂದ ಅನುಕೂಲ

ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಕೋಚ್‌ಗಳುಳ್ಳ ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ನವೀನ ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಆಧುನಿಕ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು

ಮುಂಬೈ ಉಪನಗರ ರೇಲ್ವೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಆಧುನೀಕರಣ 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ರೂ. 54,777 ಕೋಟಿ ಮೀಸಲು

ಹೊಸ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳು, ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮಾರ್ಗಗಳು/ ಎಕ್ಸ್‌ಟೆನ್ಷನ್‌ಗಳು ಹಾಗೂ ಉತ್ತಮಗೊಳಿಸಿದ ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್

ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಕೋಚ್‌ಗಳ ಸಲುವಾಗಿ ಹಾಗೂ ಉತ್ತಮ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಂದಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಸೌಖ್ಯ.

ಭಾರತದ ಪ್ರಪ್ರಥಮ ಬುಲೆಟ್ ಟ್ರೈನ್

ಮುಂಬೈ–ಅಹಮದಾಬಾದ್ ಹೈಸ್ಪೀಡ್ ರೈಲು

50 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ತೀವ್ರ ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳಿಲ್ಲದ ಹಾಗೂ ಒಂದು ನಿಮಿಷಕ್ಕೂ ಕಡಿಮೆ ಸಮಯದ ರೈಲಿನ ವಿಳಂಬ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಷಿಂಕಾನ್‌ಸೆನ್ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ.

ಪ್ರಯಾಣದ ಕಾಲಾವಧಿಯನ್ನು ಸುಮಾರು 8 ಗಂಟೆಗಳಿಂದ ಕೇವಲ 2 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ ಇಳಿಸುತ್ತದೆ.

ಜಪಾನ್ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಕನಿಷ್ಠ ಬಡ್ಡಿದರದಲ್ಲಿ ಬಂಡವಾಳ ಪೂರೈಕೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಖರ್ಚು ಭರಿಸಲು ಸಾಧ್ಯ.

ಬೃಹತ್ ನೇರ ಹಾಗೂ ಪರೋಕ್ಷ ಉದ್ಯೋಗಾವಕಾಶಗಳು

"ಮೇಕ್ ಇನ್ ಇಂಡಿಯಾ" ನೀತಿಯಿಂದಾಗಿ ಭಾರತಕ್ಕೆ ಹೈಸ್ಪೀಡ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಮುಂದಾಳತ್ವ.

"ಜೀವನವು ಒಂದು ಆಶಾವಾದ. ಅದರ ಉದ್ದೇಶವೇ ಸ್ವಯಂ ಸಾಕ್ಷಾತ್ಕಾರದ ಪರಿಪೂರ್ಣತೆಯನ್ನು ಸಾಧಿಸುವುದು."

– ಮಹಾತ್ಮ ಗಾಂಧಿ

ಭಾರತದಲ್ಲೇ ತಯಾರಿಸಿ

ವಿದ್ಯುತ್ ಎಂಜಿನ್ ತಯಾರಿಕಾ ಕಾರ್ಖಾನೆ: ಮಾಧೇಪುರ, ಬಿಹಾರ.

ಡೀಸೆಲ್ ವಿದ್ಯುತ್ ಮಲ್ಟಿಪಲ್ ಯುನಿಟ್ (ಡಿಎಂಯು) ತಯಾರಿಕಾ ಕಾರ್ಖಾನೆ, ಹಾಲ್ದಿಯಾ.

ಮುಂಬರಲಿರುವ ಯೋಜನೆಗಳು

ಉಪನಗರ ಹಾಗೂ ಮೆಟ್ರೋ ರೇಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಕೋಚ್ ಗಳ ತಯಾರಿಕಾ ಕಾರ್ಖಾನೆ, ಲಾತೂರ್, ಮರಾಠವಾಡ.

ಹಾಲಿ ಕೋಚ್ ಗಳನ್ನು ಎಲ್ ಹೆಚ್ ಬಿಗಳಾಗಿ ಬದಲಾಯಿಸಲು, ಹೊಸ ಬೊಂಗೊಯಿಗಾಂವ್, ಅಸ್ಸಾಂ ನಲ್ಲಿ

ಡೆಮು/ಮುಖ್ಯಹಾದಿಯ ಇಎಂಯು ಶೆಡ್, ಲುಂಬ್ಡಿಂಗ್, ಅಸ್ಸಾಂ

ಕೋಚುಗಳ ನವೀಕರಣ ಕೇಂದ್ರಗಳು– ಝೂನ್ಸಿ, ಬುಂದೇಲ್ ಖಂಡ ಹಾಗೂ ಸೋನೆಪತ್ ಹರಿಯಾಣಗಳಲ್ಲಿ.

> "ತನ್ನ ಸಹಚರರಿಗೆ ಮಾಡಿದ ಒಳಿತೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ನಿಜವಾದ ಆಸ್ತಿ"
>
> – ಮಹಾತ್ಮ ಗಾಂಧಿ

ರೇಲ್ವೆಯ ವಿದ್ಯುದೀಕರಣ

ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುದೀಕರಣದಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಕಾಲಿಕ ದಾಖಲೆ.

4,087 ರೂಟ್ ಕಿಮೀಗಳು
(2017-18)

ಆರು ಪಟ್ಟಿಗಿಂತಲೂ
ಹೆಚ್ಚು ವೃದ್ಧಿ

610 ರೂಟ್ ಕಿಮೀಗಳು
(2013-14)

ವಿಸ್ಮಯಕಾರಿ ಬೆಳವಣಿಗೆ

ವೇಗ

ವಿಶ್ವದಲ್ಲೇ ಪ್ರಥಮ ಬಾರಿಗೆ ಡೀಸೆಲ್ ಎಂಜಿನ್ ನ್ನು ವಿದ್ಯುತ್ ಎಂಜಿನ್ ಆಗಿ ಪರಿವರ್ತನೆ.

ಹೊಸ ವಿದ್ಯುತ್ ಎಂಜಿನ್ 5,000 ಅಶ್ವಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಉತ್ಪಾದಿಸಲಿದ್ದು, ಹಳೆಯ ಮಾದರಿಗಿಂತ ಇದು 92% ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ನವೀನ 12,000 ಅಶ್ವಶಕ್ತಿಯ ಎಂಜಿನ್ ಗಳ ಉತ್ಪಾದನೆ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದು ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ರೈಲುಗಳ ವೇಗ ಹಾಗೂ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ವೃದ್ಧಿಸಲಿದೆ.

ಉಳಿತಾಯ

ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆಯಿಂದಾಗಿ ಇಂಧನ ಖರ್ಚಿನಲ್ಲಿ ಉಳಿತಾಯ

ಸಂಪೂರ್ಣ ವಿದ್ಯುದೀಕರಣದಿಂದ ವಾರ್ಷಿಕ ಸುಮಾರು ರೂ. 13,500 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಉಳಿತಾಯ

ಭಾರತದ ಇಂಧನ ಸುರಕ್ಷತೆ ಹಾಗೂ ವ್ಯಾಪಾರ ಕೊರತೆಯನ್ನು ಸರಿತೂಗಿಸಲು ಸಹಕಾರಿ.

ಸುಸ್ಥಿರತೆ

ಇಂಗಾಲ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಕಡಿತಗೊಳಿಸಿ, ಸುಸ್ಥಿರ ಪರಿಸರವನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುತ್ತದೆ.

ನೂತನ ರೇಲ್ವೆಗೆ ಸಂಕೇತ

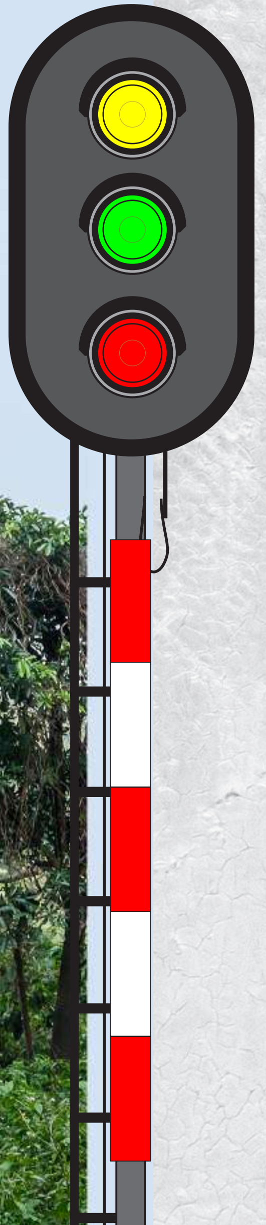
ರೇಲ್ವೆಯಲ್ಲಿ ಆಧುನಿಕ ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗುವುದು.

ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸಲು 2017–18ರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ರೂ. 1,299 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಹೂಡಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು

ಇದು ಕಳೆದ ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ 31% ದಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2017–18ರಲ್ಲಿ 208 ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಇಂಟರ್ ಲಾಕಿಂಗ್ ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇದು ಕಳೆದ ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ 26% ಅಧಿಕವಾಗಿದೆ.



ಭಾರತದ ಅರ್ಥವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಚಾಲನೆ: ಸರಕು ಸಾಗಣೆ

ಸರಕು ಸಾಗಣೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಲಿ ಇರುವ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಪಾಲಾದ 33% ವನ್ನು 2022 ರೊಳಗೆ 45%ಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಗುರಿ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ.

ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ನಿರ್ಮಹಣೆ ಮತ್ತು ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯದಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವಕ್ಕೆ ಉತ್ತೇಜನ

ಖಾಸಗಿ ಸರಕು ಟರ್ಮಿನಲ್ (ಪಿಎಫ್‌ಟಿ) ನೀತಿ– ಈಗಾಗಲೇ 58 ಪಿಎಫ್‌ಟಿಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ

ವ್ಯಾಗೋನ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಹೂಡಿಕೆಗೆಯನ್ನು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸಲು ಹೊಸ ನೀತಿಯನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಸಲಾಗಿದೆ

2013–14ರಲ್ಲಿನ 1,052 ಮೆಟ್ರಿಕ್ ಟನ್ ಗಳಿಗೆ ಬದಲಾಗಿ 12017–18ರಲ್ಲಿ 1,162 ಮೆ.ಟ.ಗಳಷ್ಟು ಅಂದರೆ 10.5% ಹೆಚ್ಚು ಸರಕು ಸಾಗಿಸುವ ಮೂಲಕ ಸಾರ್ವಕಾಲಿಕ ದಾಖಲೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ

2017–18ರಲ್ಲಿ 1.17 ಲಕ್ಷ ಕೋಟಿ ಸಾರ್ವಕಾಲಿಕ ದಾಖಲೆ ವರಮಾನವನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಇದು ಕಳೆದ ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ 12%ದಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ

ಭಾರತದ ಅರ್ಥವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಚಾಲನೆ: ಡಿಎಫ್‌ಸಿ

ಮೀಸಲು ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ಕಾರಿಡಾರ್ (ಡಿಎಫ್‌ಸಿ)

ಪಶ್ಚಿಮ ಹಾಗೂ ಪೂರ್ವ ಮೀಸಲು ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ಕಾರಿಡಾರ್ (ಡಿಎಫ್‌ಸಿ)(2,822 ಕಿಮೀ) ಗಳನ್ನು 2019–20ರೊಳಗೆ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕಳೆದ ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ರೂ. 39,157 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಒಪ್ಪಂದಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು ಇದು ಮಾರ್ಚ 2014 ರವರೆಗಿನ ರೂ. 12,749 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ 200% ನಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಇಳಿಕೆಯಾಗಿದ್ದು ಹಾಲಿ ಇರುವ ಜಾಲದ ಮೇಲಿನ ಹೊರೆಯನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಲಿದೆ.

ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳು ಹಾಗೂ ಕೃಷಿಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಬಂದರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಮೂಲಕ ಆರ್ಥಿಕತೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಾಗೂ ನೌಕರಿ ಸೃಷ್ಠಿಯಲ್ಲಿ ಸಹಕಾರಿ.

ಆರ್ಥಿಕ ಬೆಳವಣಿಗೆಯ ಜಾಲ ಸೃಷ್ಠಿ.

“ಶುಚಿತ್ವ ದೈವತ್ವಕ್ಕಿಂತ ದೊಡ್ಡದು”

– ಮಹಾತ್ಮ ಗಾಂಧಿ

ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ

ಭವಿಷ್ಯದೆಡೆಗೆ ನೆಗೆತ

ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ವಿಶ್ವದರ್ಜೆಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಮೂಲಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು.

ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಉನ್ನತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಮರು ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಹೆಚ್ಚು ವಸ್ತುನಿಷ್ಠ ಮಾನದಂಡಗಳು, ಆದಾಯ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ, ಆಯಕಟ್ಟಿನ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆ ಮುಂತಾದ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಗಮನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತವೆ.

ಮಾರ್ಚ 2019 ರೊಳಗೆ 68 ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಲೆಯನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಈಗಾಗಲೇ 60 ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಸೌಂದರ್ಯೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಡಿಸೆಂಬರ್ 2018 ರೊಳಗೆ ಮಧ್ಯಪ್ರದೇಶದ ಹಬೀಬ್ ಗಂಜ್ ಹಾಗೂ ಗುಜರಾತ್ ನ ಗಾಂಧಿನಗರ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಮರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗುವುದು.

ಎಲ್ಲಾ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲೂ 100% ಎಲ್ಇಡಿ ದೀಪಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮರೆಯಲಾಗದ ಪಯಣ

ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಬೋಗಿಗಳನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವುದು.

ಮೇಲ್/ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಗಾಡಿಗಳ 5,000 ಕೋಚುಗಳನ್ನು ಆಂತರಿಕ ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ಮಾರ್ಚ 2019 ರೊಳಗೆ ಉನ್ನತೀಕರಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ.

ವಿನೂತನ ಗಾಡಿಗಳು/ಕೋಚುಗಳು

ಮೊಟ್ಟಮೊದಲ ಸ್ವದೇಶಿ ನಿರ್ಮಿತ ಟ್ರೈನ್ ಸೆಟ್‌ನ್ನು ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷ ಚಾಲನೆಗೊಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ತೇಜಸ್, ಅಂತ್ಯೋದಯ ಹಾಗೂ ಹಮ್ ಸಫರ್ ರೈಲುಗಳನ್ನು ಚಾಲನೆಗೊಳಸಲಾಗಿದೆ.

ಡಬಲ್ ಡೆಕರ್ ಗಾಡಿಯಾದ ಉದಯ್ ಪಯಣಕ್ಕೆ ಸಿದ್ಧವಾಗಿದೆ.

ನವೀನ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ದೀನ್ ದಯಾಳು ಹಾಗೂ ಅನುಭೂತಿ ಕೋಚುಗಳು.

ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಸೌಂದರ್ಯವನ್ನು ಸವಿಯಲು ಅನುವಾಗುವಂತೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಹಾದಿಗಳಲ್ಲಿ ಗಾಜಿನ ಮೇಲ್ಛಾವಣಿಯುಳ್ಳ 'ವಿಸ್ತಾಡೋಂ' ಕೋಚುಗಳು

ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೇವೆಯಲ್ಲಿ ವರ್ಧನೆ

ಹೊಸ ಗಾಡಿಗಳು

ಕಳೆದ 4 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ 407 ಹೊಸ ರೈಲು ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ

ಹಬ್ಬದ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿನ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ನೂಕುನುಗ್ಗಲನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸಲು ಕಳೆದ 4 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ 1.37 ಲಕ್ಷ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸೇವೆಗಳು

ಎಂಜಿನ್ನುಗಳ ಸಮರ್ಥ ಉಪಯೋಗ, ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಗರಿಷ್ಠ ಪ್ರಯೋಜನ ಹಾಗೂ ನಿಲುಗಡೆ ಸಮಯದ ಉಪಯೋಗದಿಂದ 22 ಹೊಸ ಗಾಡಿಗಳು ಹಾಗೂ 44 ವಿಸ್ತರಣೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಮೂರನೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯಿಂದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ

ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು, ಊಟ ಉಪಹಾರ, ಸ್ವಚ್ಛತೆ ಹಾಗೂ ಸಮಯಪಾಲನೆಯ ಕಡೆ ನಿಗಾವಹಿಸಲು 100 ಗುಪ್ತ ವ್ಯಾಪಾರಸ್ಥರ ನೇಮಕ

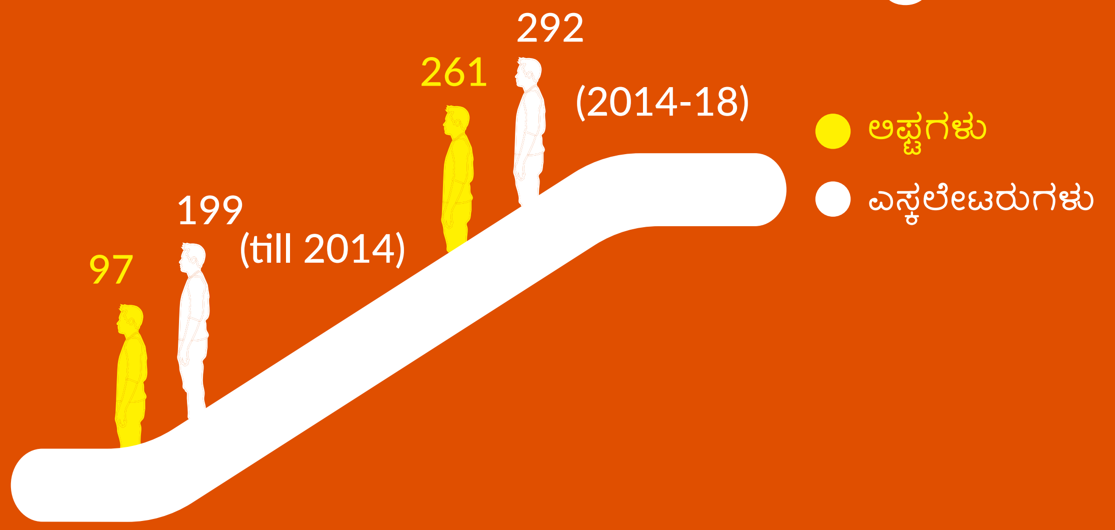
ಸಮಯಪಾಲನೆ

ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಬಿವೃದ್ಧಿ ಹಾಗೂ ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಸಂಬಂದಿಸಿದ ಕೆಲಸಗಳಿಂದ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಸಮಯಪಾಲನೆಯಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಾಗಿದ್ದರೂ ದೀರ್ಘಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ರೈಲುಗಳ ಸುರಕ್ಷಿತ ಹಾಗೂ ವೇಗದ ಚಾಲನೆಗೆ ಸಹಕಾರಿಯಾಗಲಿದೆ

ಚಾಲನೆಯ ಅವಧಿಯನ್ನು ಕಡಿತಗೊಳಿಸುವುದರ ಮೂಲಕ ಹಾಗೂ ಬ್ಲಾಕ್‌ಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನಿಭಾಯಿಸುವುದರ ಮೂಲಕ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ

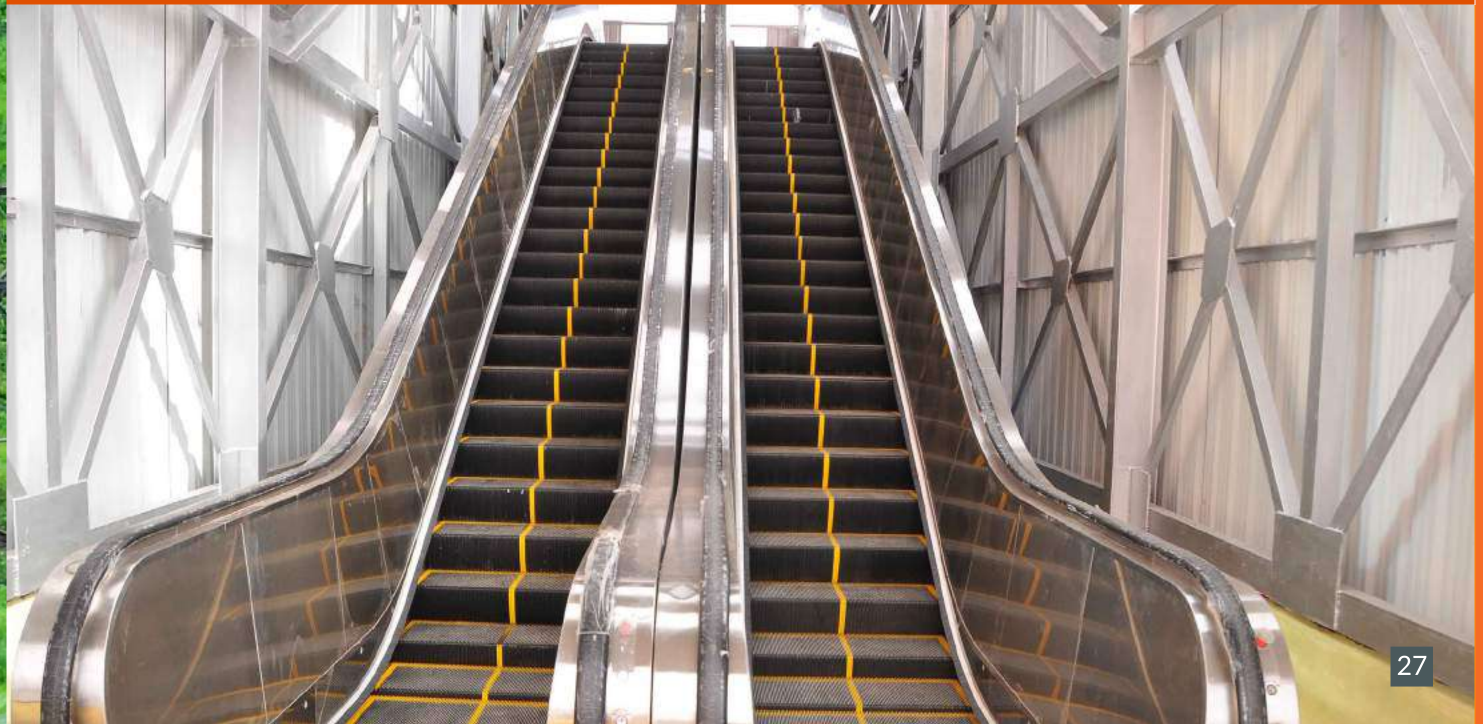
ಗಾಡಿಗಳ ವಿಳಂಬವನ್ನು ಸೂಚಿಸುವ ಎಸ್‌ಎಮ್‌ಎಸ್ ಸೇವೆಗಳನ್ನು 1,373 ಗಾಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ

ವಿಶ್ವದರ್ಜೆಯ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು



ಎಸ್ಕಲೇಟರುಗಳು ಹಾಗೂ ಲಿಫ್ಟಗಳು

ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲಕರ ಆಗಮನ/ನಿರ್ಗಮನಕ್ಕಾಗಿ



ಡಿಜಿಟಲ್ ಭಾರತ ಡಿಜಿಟಲ್ ರೇಲ್ವೆ

675ಕ್ಕೂ ಅಧಿಕ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಅತಿ ವೇಗದ ವೈಫೈ ಸೌಲಭ್ಯ

ಎಲ್ಲಾ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲೂ ವೈಫೈ ಸೌಲಭ್ಯ

ಹತ್ತಿರದಲ್ಲಿರುವ ಯುವಕರು, ಕೃಷಿಕರು, ಮಹಿಳೆಯರು ಹಾಗೂ ಗ್ರಾಮೀಣರಿಗೆ ಉಪಯೋಗ

ನಗದುರಹಿತ ವಹಿವಾಟಿಗಾಗಿ ಪಿಓಎಸ್ ಗಳು

4,000 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ 9,100 ಪಿಓಎಸ್ ಯಂತ್ರಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ

'ರಸೀತಿ ರಹಿತ, ಊಟ ಉಚಿತ' ಯೋಜನೆಯಡಿ ಪಿಓಎಸ್ ಯಂತ್ರಗಳು ರಸೀತಿಯನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಸಿವೆ

ಇ-ಟಿಕೆಟ್ ವಿತರಣೆಯ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು 2014 ರಲ್ಲಿದ್ದ ನಿಮಿಷಕ್ಕೆ 2,000 ಟಿಕೇಟುಗಳಂದ 2018 ರಲ್ಲಿ ನಿಮಿಷಕ್ಕೆ 20,000 ಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಬುಕಿಂಗ್ ಕೌಂಟರುಗಳಲ್ಲಿ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಕಾರ್ಡ ಹಾಗೂ ಡೆಬಿಟ್ ಕಾರ್ಡಗಳ ಮೂಲಕ ಟಿಕೆಟ್ ಖರೀದಿಸಿದಾಗ ಸೇವಾಶುಲ್ಕದ ವಿನಾಯಿತಿ

ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅಹವಾಲುಗಳನ್ನು ಅತೀ ಕಡಿಮೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಮಾಜಿಕ ಮಾಧ್ಯಮದ ಮೂಲಕ ನಿವಾರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಊಟೋಪಚಾರ

2017-18ರಲ್ಲಿ 16 ಮೂಲ ಅಡುಗೆಮನೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ

ಮೂಲ ಅಡುಗೆಮನೆಗಳಲ್ಲಿ ಆಹಾರದ ಗುಣಮಟ್ಟ ಹಾಗೂ ಸ್ವಚ್ಛತೆಯ ಮೇಲೆ ಗಮನವಿಡಲು ಕೃತಕ ಬುದ್ಧಿಮತ್ತೆಯ ಉಪಯೋಗ

---

314 ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಇ-ಕೇಟರಿಂಗನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಮತ್ತೂ 100ರಲ್ಲಿ ಆರಂಭಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರತಿದಿನ 7,000 ಊಟ.

---

300 ಗಾಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಆಹಾರ ಪದಾರ್ಥಗಳ ಮೇಲೆ ದರವನ್ನು ನಮೂದಿಸುವುದನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಸಲಾಗಿದೆ

ಸಂಪೂರ್ಣ ರೇಲ್ವೆಯಲ್ಲಿ ಟಿಪ್/ಭಕ್ಷೀಸು ಕೇಳುವುದನ್ನು ನಿಶೇಧಿಸಲಾಗಿದೆ

---

32 ರಾಜಧಾನಿ, ದುರಂತೋ, ಗತಿಮಾನ್ ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಆಯ್ಕೆಯ ಊಟೋಪಚಾರ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದೆ

---

600 ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ 1,689 ನೀರು ಮಾರುವ ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

स्वच्छ भारत
एक कदम स्वच्छता की ओर

ಸ್ವಚ್ಛತೆಯೇ ಸೇವೆ

488 ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಯೋಜಿತ ಯಾಂತ್ರೀಕೃತ ಸ್ವಚ್ಛತೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ

ಮಾರ್ಚ 2019 ರೊಳಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಉಪನಗರ ಹಾಗೂ ಪ್ರಮುಖ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಯಾಂತ್ರೀಕೃತ ಸ್ವಚ್ಛತಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗುವುದು.

ಹಾಸಿಗೆ ಬಟ್ಟೆಯ ಸ್ವಚ್ಛತೆಯನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸಲು ಯಾಂತ್ರೀಕೃತ ಒಗೆಯುವಿಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ: 2009–14ರಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿದ್ದು–26, 2014–18 ರಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿದ್ದು– 33.

ಡಿಸೆಂಬರ್ 2019 ರೊಳಗೆ 100% ಯಾಂತ್ರೀಕೃತ ಒಗೆಯುವಿಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅಳವಡಿಕೆ

ಬಯೋ ಶೌಚಾಲಯಗಳ ಅಳವಡಿಕೆಯ ಗುರಿ ಮೀರಿ ಸಾಧನೆ

2014–18 ರವರೆಗೆ– 1,17,164, 2004–14– 9,587.

ಮಾರ್ಚ 2019 ರೊಳಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಗಾಡಿಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಬಯೋಶೌಚಾಲಯಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ. ವಿಮಾನಗಳಲ್ಲಿರುವಂತೆ ನಿರ್ವಾತ ಬಯೋಶೌಚಾಲಯಗಳು ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಹಂತದಲ್ಲಿ

ಕೈಗೆಟಕುವ ದರದಲ್ಲಿ ಸ್ಯಾನಿಟರಿ ನ್ಯಾಪ್‌ಕಿನ್ ಗಳ ವಿತರಣೆಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಪ್ರಮುಖ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ 2018 ಡಿಸೆಂಬರನ ಒಳಗೆ ಅಳವಡಿಸಲಾಗುವುದು.

ಹಳಿಗಳ ಸ್ವಚ್ಛತೆ

ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಹಳಿಗಳ ಮೇಲೆ ಅಳವಡಿಸಿದ ಹೊಲಸು ನಿರ್ಮೂಲನೆ ಯಂತ್ರ ನವದೆಹಲಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದ್ದು ದೇಶದ ಉಳಿದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಸಹಾ ಅಳವಡಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸ್ವತಂತ್ರ ಮೂರನೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯಿಂದ ಸರ್ವೇ

ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಹಾಗೂ ಗಾಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವತಂತ್ತ ಮೂರನೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯಿಂದ ಸರ್ವೇ ಕಾರ್ಯ ಆರಂಭಿಸಿದೆ

ಗಾಡಿಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ವಿನೂತನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ನೀಡಿದ ಶ್ರೇಯಾಂಕದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಪಾವತಿ

ಸುಧಾರಣೆಯಿಂದ ಬದಲಾವಣೆಯೆಡೆಗೆ: ಪಾರದರ್ಶಕತೆ ಹಾಗೂ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ

ಸೇವೆಗಳಿಗೂ ಸಹಾ ಸಾಮಾನ್ಯ ಕರಾರು ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ

ಸೇವಾ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೂ ಸಹಾ ಸುಲಭ ನೋಂದಣಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸೇವಾದರಗಳಲ್ಲಿ ಉಳಿತಾಯ ಹಾಗೂ ಸ್ಪರ್ಧಾತ್ಮಕತೆಯನ್ನು ತರುವಲ್ಲಿ ಸಹಕಾರಿ

ಖರೀದಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ

ಇ-ರಿವರ್ಸ ಆಕ್ಷನ್ ಪದ್ಧತಿ ಅಳವಡಿಕೆಯಿಂದ

ವಾರ್ಷಿಕ ರೂ. 20,000/- ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಉಳಿತಾಯ

ಒಂದೇ ವೆಬ್ ಪೋರ್ಟಲ್ ಮುಖಾಂತರ 100% ಇ-ಖರೀದಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ಸುಮಾರು 17 ಲಕ್ಷ ಇ-ಟೆಂಡರುಗಳು

ಐಆರ್‌ಇಪಿಎಸ್ ಪೋರ್ಟಲ್ ನಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿತಗೊಂಡ ವ್ಯಾಪಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ 2014ರಲ್ಲಿದ್ದ 19,867 ರಿಂದ ನಾಲ್ಕು ಪಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿ 2018 ರಲ್ಲಿ 81,127.

ಸಾಮಾನ್ಯ ಬಳಕೆಯ ವಸ್ತುಗಳು/ಸೇವೆಗಳ ಖರೀದಿ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಜೆಮ್(ಗೌರ್ನಮೆಂಟ್ ಇ ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಪ್ಲೇಸ್) ಮುಖಾಂತರ

ಪೂರೈಕೆದಾರರ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ವೃದ್ಧಿಸುವುದರ ಮೂಲಕ ಸ್ಪರ್ಧಾತ್ಮಕತೆ ಹೆಚ್ಚಳ ತನ್ಮೂಲಕ ದರದಲ್ಲಿ ಕಡಿತ

ಮೊದಲು ಬಂದವರಿಗೆ ಮೊದಲ ಆದ್ಯತೆಯಂತೆ ಪೂರೈಕೆದಾರರಿಗೆ ಪಾವತಿ

ಎಲ್ಲಾ ಪೂರೈಕೆದಾರರು ಹಾಗೂ ಸನ್ನದುದಾರರಿಗೆ ಲೆಟರ್ ಆಪ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ವಿತರಣೆಯಿಂದ ಬಂಡವಾಳ ಪೂರೈಕೆ

ಸಂಪೂರ್ಣ ರೇಲ್ವೆಯಲ್ಲಿ ರೆಸಿಪ್ಟ ನೋಟುಗಳು, ಪೂರೈಕೆದಾರರ ಬಿಲ್‌ಗಳು ಹಾಗೂ ಪ್ರಾಪ್ತಿ ರಸೀದಿಗಳು ಡಿಜಿಟೀಕರಣ

ಸುಮಾರು ರೂ.50,000 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಮೊತ್ತದ ರೆಸಿಪ್ಟ ನೋಟುಗಳು ಹಾಗೂ ಪ್ರಾಪ್ತಿ ರಸೀದಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

"ಪ್ರತೀ ಸುಧಾರಣೆ ಅಂದರೆ ಜಾಗೃತಿ ಒಮ್ಮೆ ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಜಾಗೃತವಾದರೆ ರಾಷ್ಟ್ರವು ಜೀವನದ ಒಂದು ಭಾಗದ ಸುಧಾರಣೆಯಿಂದ ಸಂತೃಪ್ತವಾಗುವುದಿಲ್ಲ."

– ಮಹಾತ್ಮ ಗಾಂಧಿ

GeM
Government
e Marketplace

ಸರಳೀಕೃತ ಅನುಮೋದನೆ ರಿಸರ್ಚ ಡಿಸೈನ್ಸ ಮತ್ತು ಸ್ಟಾಂಡರ್ಡ್ಸ ಆರ್ಗನೈಸೇಷನ್ (ಆರ್‌ಡಿಎಸ್‌ಓ) ಇಂದ

ಆರ್‌ಡಿಎಸ್‌ಓ ಹಾಗೂ ವಿವಿಧ ಪಿಯುಗಳಿಂದ ನೋಂಧಯಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಪೂರೈಕೆದಾರರ ವಿವರ ಮಾಹಿತಿ ಪ್ರದರ್ಶಿಸಲಾಗಿದೆ

ನೋಂದಣಿಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಸರಾಸರಿ ಅವಧಿ 30 ತಿಂಗಳಿಂದ 6 ತಿಂಗಳಿಗೆ ಇಳಿಕೆ

13ಲಕ್ಷಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ರೈಲ್ವೆ ಕುಟುಂಬ

ಕ್ಷೇತ್ರಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಅಧಿಕಾರ/ಅಧಿಕಾರದ ನಿಯೋಜನೆ

ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಲು ಜಿಎಂರವರಿಗೆ ಗರಿಷ್ಟ ಮಟ್ಟದ ಅಧಿಕಾರ

ಸೇವಾ ಒಪ್ಪಂದಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವೇಗದ ಸಂಸ್ಕರಣೆ ಮತ್ತು ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಡಿಆರ್‌ಎಂರವರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರ ನೀಡಲಾಗಿದೆ

ಪೂರೈಕೆದಾರರ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ತಯಾರಿಕಾ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ನೀಡಿದಂತಾಗಿದೆ.

“ನೀವು ಮಾನವೀಯತೆಯಲ್ಲಿ ನಂಬಿಕೆ
ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳಬಾರದು.
ಮಾನವೀಯತೆ ಒಂದು ಸಾಗರ
ಸಾಗರದ ಕೆಲ ಹನಿಗಳು ಕೊಳಕಾಗಿದ್ದರೆ
ಸಾಗರವೇ ಕೊಳಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ”

– ಮಹಾತ್ಮ ಗಾಂಧಿ

ವೃದ್ಧಿಸಿರುವ ನೌಕರರ ಕಲ್ಯಾಣ

ಟಿಟಿಇಗಳು, ಗಾರ್ಡ್‌ಗಳು, ಲೋಕೋಪೈಲಟ್‌ಗಳು ಮುಂತಾದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ರನ್ನಿಂಗ್ ರೂಂ ಸುಧಾರಣೆ

ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಕಾಲೋನಿಗಳು ಮತ್ತು ಕೆಲಸಮಾಡುವ ಸ್ಥಳ ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಸುಧಾರಣೆ

ರೈಲ್ವೆ ರಕ್ಷಣಾ ಪಡೆಯ (ಆರ್‌ಪಿಎಫ್)ಬ್ಯಾರಕ್ ಗಳ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಸಿಪಾಯಿಗಳ ಬದುಕಿನ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿ ಸುಗಮವಾಗಿಸಲಾಗಿದೆ

ಅನಾರೋಗ್ಯ ತಡೆಯಲು ವೈದ್ಯಕೀಯ ತಪಾಸಣೆ ಎಲ್ಲಾ ನೌಕರರಿಗೆ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ (ಆರ್‌ಪಿಎಫ್ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಎರಡುಬಾರಿ)

ಕ್ರೀಡೆಯಲ್ಲಿ ಭಾರತಕ್ಕೆ ಹೆಮ್ಮೆ

ಭಾರತ ಗೆದ್ದ ಎಲ್ಲಾ ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಪದಕಗಳಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಕ್ರೀಡಾಪಟುಗಳ ಕೊಡುಗೆ ಶೇ33%

ಕಾಮನ್ ವೆಲ್ತ್ ಕ್ರೀಡಾ ಕೂಟ-2018 ರ ಕುಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಭಾರಎತ್ತುವಲ್ಲಿನ ಭಾರತ ಗೆದ್ದ ಎಲ್ಲಾ 10 ಚಿನ್ನದ ಪದಕಗಳು ಬಂದದ್ದು ರೈಲ್ವೆ ಕ್ರೀಡಾಪಟುಗಳಿಂದ

2016ರ ಒಲಿಂಪಿಕ್ ನಲ್ಲಿ ಸಾಕ್ಷಿಮಲ್ಲಿಕ್ ಕಂಚಿನ ಪದಕ ಗೆದ್ದರು

ಮೀರಾಬಾಯಿ ಚಾಹು

ಕೌಶಲ್ಯ ಭರಿತ ಕಾರ್ಯಪಡೆ ನಿರ್ಮಾಣ

ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಮೊದಲ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ರೈಲು ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯ ವಡೋದರದಲ್ಲಿ

ಕುಶಲ ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಸೃಷ್ಟಿ

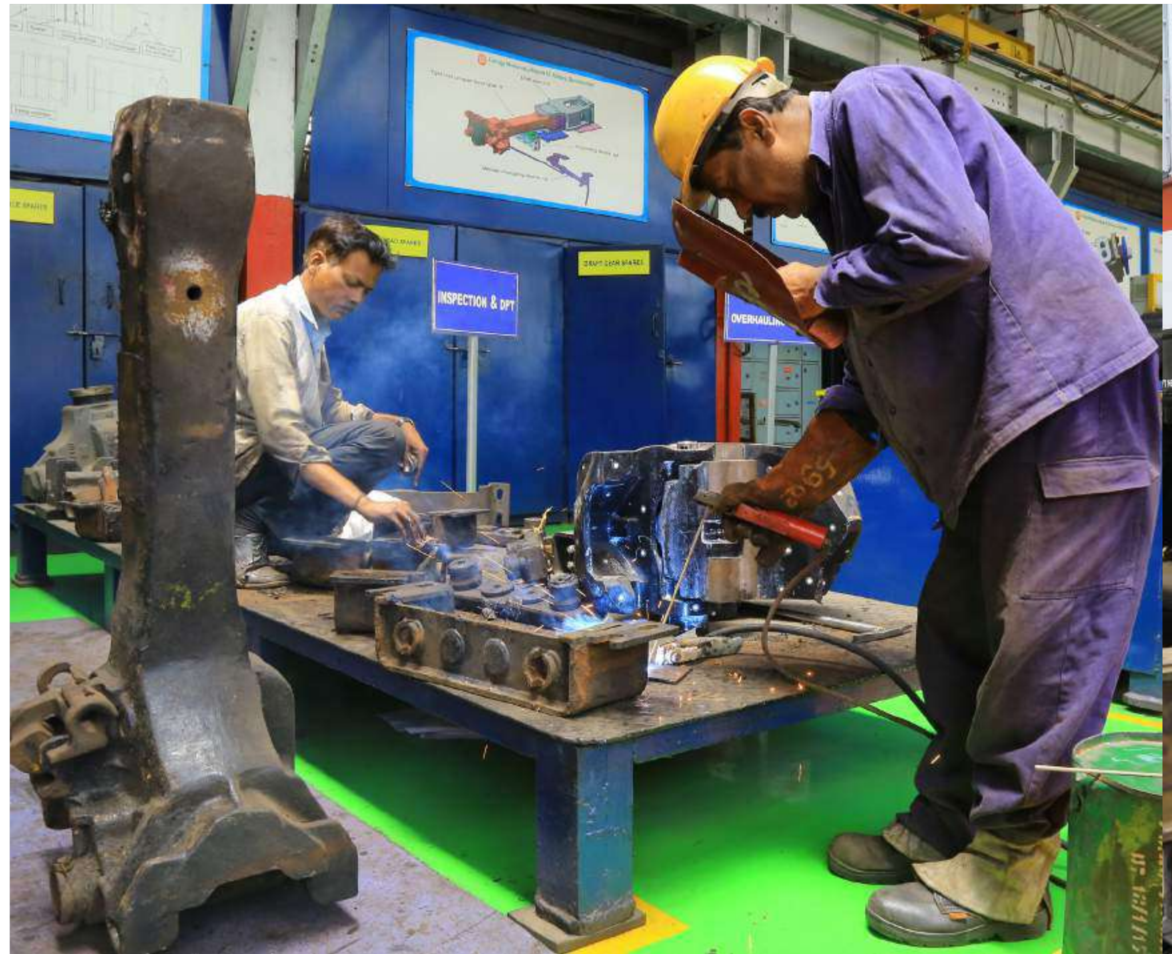
ಉತ್ಪಾದಕತೆ ಹೆಚ್ಚಳ ಮತ್ತು ಭಾರತದಲ್ಲೆ ತಯಾರಿಸಿ ಗೆ ಉತ್ತೇಜನ

ಆಧುನೀಕರಣದ ಹಾದಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಯನ್ನು ಅಣಿಗೊಳಿಸಿ

ಆಗಸ್ಟ್ 2018ರಲ್ಲಿ ಬಿಬಿಎ(ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ವಹಣೆ) ಮತ್ತು ಬಿಎಸ್‌ಸಿ(ಸಾರಿಗೆ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ)ಈ ಎರಡು ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಆರಂಭಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ

2019ರಲ್ಲಿ ಸ್ನಾತಕೋತ್ತರ ವಿಷಯವನ್ನು ಆರಂಭಿಸಲಾಗುವುದು

ಇತ್ತೀಚಿನ ಶಿಕ್ಷಣ ಮತ್ತು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದಿಂದ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಕೆಲಸದ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಮತ್ತು ಉತ್ಪಾದನೆಯ ಸುಧಾರಣೆ



ಸಕ್ಷಮ ಯೋಜನೆ

ಎಲ್ಲಾ ನೌಕರಿಗೂ 5ದಿನಗಳ ಕೆಲಸದ ತರಬೇತಿ/ತರಗತಿ ತರಬೇತಿ

ಶಿಷ್ಯವೃತ್ತಿಯ ತರಬೇತಿ

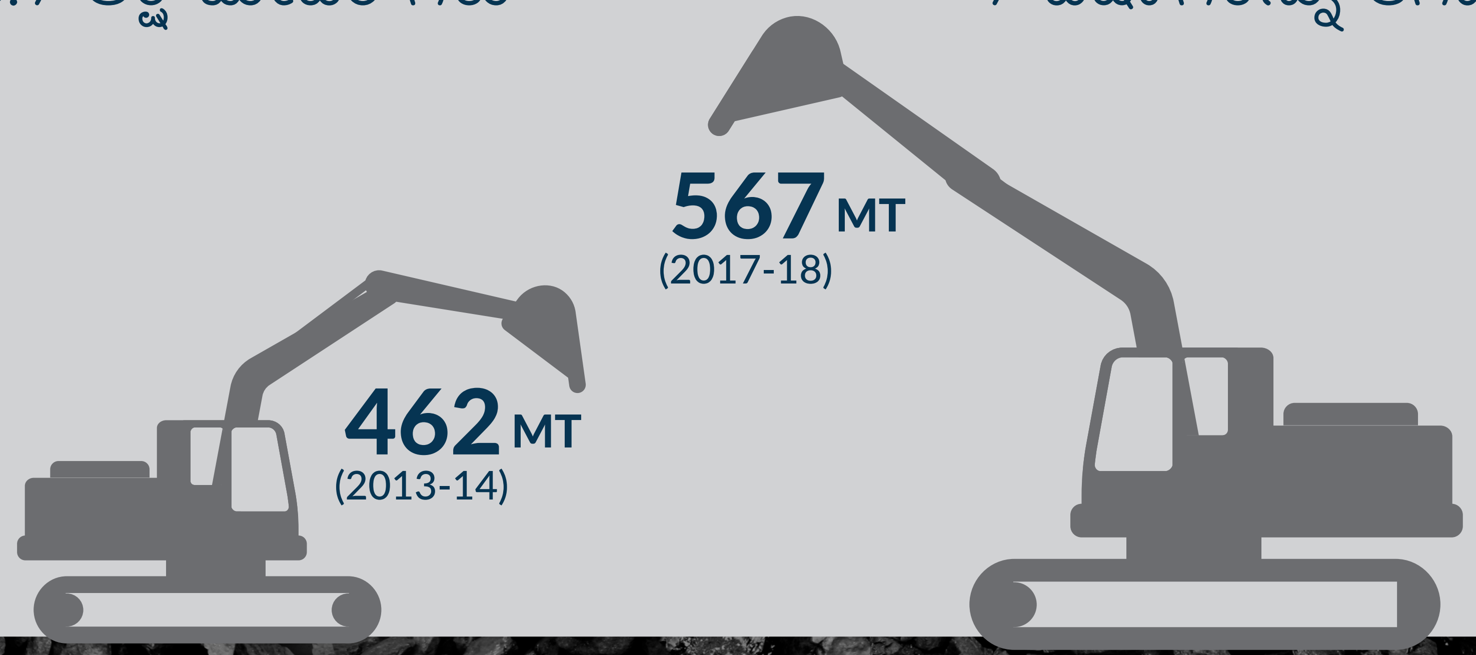
ರೈಲ್ವೆಯು ತನ್ನ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವೃಂದದ ಬಲದಲ್ಲಿನ ಶೇ5% ರಷ್ಟಕ್ಕೆ ಕೌಶಲ್ಯ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷನೀಡುತ್ತದೆ

ತರಬೇತಿ ಪಡೆದ ಸಂಖೆಯನ್ನು 20,000 ರಿಂದ 31,000 ಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ

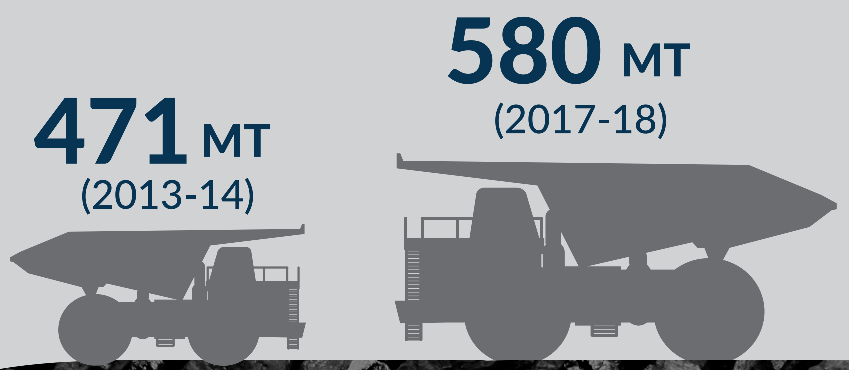
ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು:
ದೇಶದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಇಂಧನ

ಪರಿಶೋಧನೆಗಾಗಿ ಕೊರೆದಿರುವುದು ಬಹುತೇಕ ದ್ವಿಗುಣವಾಗಿದೆ: 2013–14ರಲ್ಲಿ 6.9ಲಕ್ಷ ಮೀಟರ್‌ಗಳು 2017–18 ರಲ್ಲಿ 13.7 ಲಕ್ಷ ಮೀಟರ್‌ಗಳು

ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಕಳೆದ 4 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ಉತ್ಪಾದನೆ 105 ಮೆಟ್ರಿಕ್ ಟನ್ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕೂ ಮುನ್ನ 2013–14 ರಲ್ಲಿ ಈ ಸಾಧನೆ ಮಾಡಲು 7 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ತೆಗೆದು ಕೊಂಡಿತ್ತು



ಕೋಲ್ ಇಂಡಿಯಾದಿಂದ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ಹೊರತೆಗೆಯುವಿಕೆ ಶೇ23%ರಷ್ಟು ವೃದ್ಧಿಸಿದೆ



"ಭೂಮಿ ಪ್ರತಿ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಸಾಕಷ್ಟನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಪ್ರತೀ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಆಸೆಯನ್ನಲ್ಲ"

– ಮಹಾತ್ಮ ಗಾಂಧಿ

ಉತ್ಕೃಷ್ಟ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು

ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ಗುಣಮಟ್ಟ ಪರಿಶೀಲನೆಯು ಮೂರನೆ ವ್ಯಕ್ತಿ ಮಾದರಿಸಂಗ್ರಹ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ

ಪುಡಿಮಾಡಿದ ಶೇ100% ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ವಿದ್ಯುತ್‌ಸ್ಥಾವರಕ್ಕೆ

ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ಇಂಡಿಯಾ ಮತ್ತು ಸಿಂಗರೆನಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಗಣಿಗಳ ಮರು ವರ್ಗೀಕರಣವನ್ನು ಕೊಲ್ಲಿಯರಿ ಕಂಪನಿ ಮುಗಿಸಿದೆ

ವಿದ್ಯುತ್‌ಉತ್ಪಾದನಾ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕಡಿತ

ಕಳೆದ 4 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್‌ಘಟಕಕ್ಕೆ (ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ಬಳಕೆಯ) ಉತ್ಪಾದಿಸಲು ಅಗತ್ಯವಾದ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ಪ್ರಮಾಣವು ಶೇ8%ರಷ್ಟು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ

“ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ನಂಬಿಕೆ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೂ ಒಂದು ವೇಳೆ ನಾನು ಅದನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಎಂಬ ನಂಬಿಕೆ ಒಮ್ಮೆ ಮೂಡಿದರೆ ನನಗೆ ಖಂಡಿತ ಆ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಬರುತ್ತದೆ.”

– ಮಹಾತ್ಮ ಗಾಂಧಿ

ಹೊಸ ಭಾರತಕ್ಕಾಗಿ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ಸುಧಾರಣೆಗಳು

ವಾಣಿಜ್ಯ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ಗಣಿಗಾರಿಕೆ

1973ರಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾದ ನಂತರ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ಗಣಿಗಾರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಮಹತ್ವದ ಸುಧಾರಣೆಯಾಗಿದೆ

ಕಲ್ಲಿದ್ದಲಿನ ಆಮದು ಅವಲಂಬನೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ಪೂರೈಸುವ ಖಚಿತತೆಯ ಮೂಲಕ ಇಂಧನ ಭದ್ರತೆಯನ್ನು ತರುತ್ತದೆ

ಹೆಚ್ಚಿನ ಹೂಡಿಕೆಯಿಂದ ನೇರ ಮತ್ತು ಪರೋಕ್ಷ ಉದ್ಯೋಗಾವಕಾಶ

ಪಾರದರ್ಶಕ ಇ-ಹರಾಜು ಮತ್ತು ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ಬ್ಲಾಕ್‌ಗಳ ಹಂಚಿಕೆ

89 ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ಗಣಿಗಳು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಹರಾಜಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಹಂಚಿಕೆಯಾಗಿದೆ

ಶೇ100% ಆದಾಯ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ಹೊಂದಿರುವ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ

ಪಾರದರ್ಶಕತೆ ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ

ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ಸಂಪರ್ಕದ ತರ್ಕಬದ್ಧತೆ

ಒಟ್ಟು ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ಚಳವಳಿಯ ತರ್ಕಬದ್ಧ 55.66 ಎಂಟಿ ಜೊತೆಗೆ ವಾರ್ಷಿಕ ಸಂಭಾವ್ಯ ಉಳಿತಾಯ ರೂ.3.359 ಕೋಟಿಗಳು

ಶಕ್ತಿ

(ಯೋಜನೆಯ ಸಜ್ಜುಗೊಳಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಹಂಚಿಕೆ ಕೊಯಾಲ ಭಾರತದಲ್ಲಿನ ಪಾರದರ್ಶಕತೆ)

ಹರಾಜಿನಲ್ಲಿ ಪರಿವರ್ತನೆಯ ನೀತಿ ಮತ್ತು ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ಸಂಪರ್ಕಗಳ ಹಂಚಿಕೆ

ಕೈಗೆಟುಕುವ ಶಕ್ತಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಪಾರದರ್ಶಕ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ಹಂಚಿಕೆ

ಶಕ್ತಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ 16 ಇಂಧನ ಸರಬರಾಜು ಒಡಂಬಡಿಕೆಗೆ ಸಹಿಮಾಡಲಾಗಿದೆ

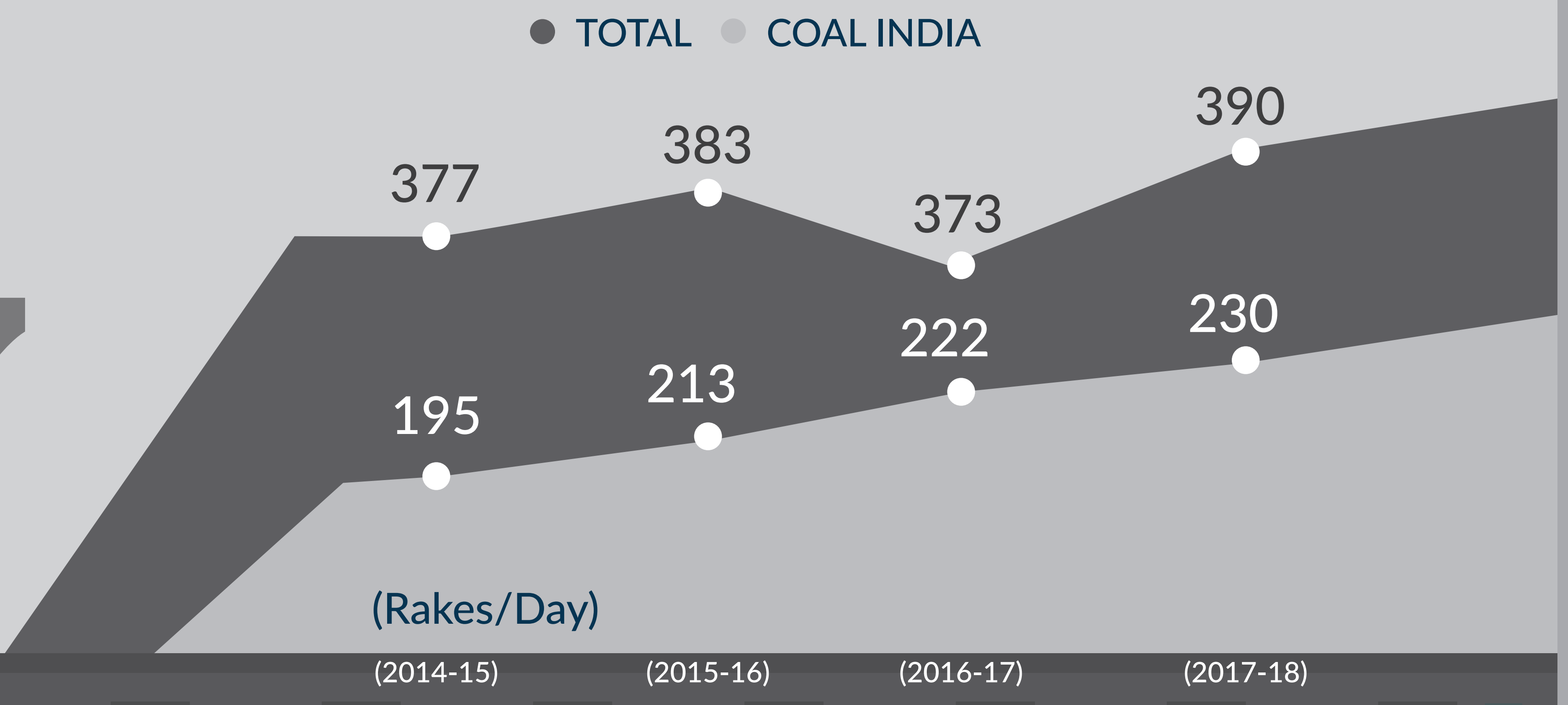
RAIL COAL COLLABORATION

14 ನಿರ್ಣಾಯಕ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಲು ಕಾಲಾನುಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ತೆರವುಗೊಳಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಹೆಚ್ಚಾಯಿತು

ಬಹು ದಿನಗಳಿಂದ ನಿರೀಕ್ಷೆ ಯಲ್ಲಿದ್ದ ತೊರಿ–ಬಲುಮತ್ ರೇಲ್ ಸೆಕ್ಷನ್‌ನ ತೊರಿ– ಶಿವಪುರ ರೇಲ್‌ಲೈನ್ (44ಕಿ.ಮೀ) ಮಾರ್ಚ್ 9.2018 ರಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭವಾಯಿತು

ಒಡಿಸಾದಲ್ಲಿನ ಜರುಸ್‌ಗುಡ–ಬಾರ್‌ಅಪಲ್ಲಿ (53ಕಿ.ಮೀ.) ರೇಲ್ ಲೇನ್ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ

ಒಟ್ಟು ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ಲೋಡಿಂಗ್ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ



“ನಿಮ್ಮನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿಯಲು ಅತ್ಯುತ್ತಮ
ಮಾರ್ಗವೆಂದರೆ ಇತರರ ಸೇವೆಯಲ್ಲಿ
ನಿಮ್ಮನ್ನು ನಿವಾರಿಸುವುದು.”

- ಮಹಾತ್ಮ ಗಾಂಧಿ

सत्यमेव जयते
भारत सरकार